



ARGAZ

**ARGAZ LPG DEPOLAMA TESİSİ
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ**



Hazırlanma Tarihi : 06/09/2022

Mehmet DURLU
Liman Müdürü
(imza/mühür)

REVİZYON SAYFASI

Sıra No	Revizyon No	Revizyonun İçeriği	Revizyon Tarihi	Revizyonu Yapanın	
				Adı Soyadı	İmzası
1	-	20.04.2022 tarihli ve 281879 sayılı Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi konulu Uygulama Talimatı kapsamında ilk yayım	İlk Yayım 06/09/2022	Feridun Ülker IMDG TMGD	
2	001	Faaliyet ekleme (Ek-4 petrol ve petrol ürünleri ile kimyasal ve benzeri tehlikeli sıvı dökme yüklerin elleçlenmesi)	23/04/2025	Feridun Ülker IMDG TMGD	
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

Tablo1.1 Revizyon Tablosu

İÇİNDEKİLER

REVİZYON SAYFASI	i
İÇİNDEKİLER	i
ŞEKİL VE TABLOLAR	iii
EKLER	iv
KISALTMALAR	iv
TANIMLAR	v
SUNUŞ	1
1. GİRİŞ	1
1.1. Tesis Bilgi Tablosu	3
1.2. Kıyı tesisinde elleçlenen ve/veya geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil, tahliye, elleçleme ve depolama prosedürleri	6
1.2.1. IMDG	6
1.2.1.1.1. İstifleme ve Depolama	6
1.2.1.1.2. Acil Durum	7
1.2.2. MARPOL Ek-I	7
1.2.2.1. Tanımlar	7
1.2.2.2. Marpol Ek-1 Petrol ve Petrol Türevleri	8
1.2.2.3. Gemiden kara tankerine ve kara tankerinden gemiye transfer işlemleri	8
1.2.2.3.1. Genel işlemler	8
1.2.2.3.2. Transfer operasyon planı (STS) hazır ve güncel olmalıdır. Plan;	9
1.2.2.3.3. Olağanüstü hal için hazırlık durumu	9
1.2.2.3.4. Operasyonu askıya alma;	9
1.2.2.4. Kod kapsamındaki tehlikeler	9
1.2.2.5. Yangından korunma ve yangın söndürme	10
1.2.2.6. Koruyucu Ekipmanlar	10
1.2.2.7. Güvenlik Ekipmanı	11
1.3. Tehlikeli Sıvı Dökme Yüklerin Elleçlenmesi Prosedürü	12
1.3.1. Amaç	12
2. SORUMLULUKLAR	13
2.1. GENEL SORUMLULUKLAR (Tehlikeli yüklerin Deniz Yolu ile Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkındaki Yönetmelik)	13
2.1.1. Taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemleri almakla ilgili yükümlülükler.	13
2.1.2. Tehlikeli yüklerin taşınması sırasında meydana gelen yangın, sızıntı, döküntü gibi acil durumlarda, Tehlikeli Yük Taşıyan Gemiler İçin Acil Durum Müdahale Yöntemleri ve Acil Durum Cetvellerinin yer aldığı EmS Rehberinden faydalanılması ile ilgili hükümler	13

2.1.2.1.	Yangınlarda tehlikeli yük sınıfları için özel notlar -----	14
2.1.2.1.1.	Sınıf 2 -----	14
2.1.2.1.2.	Sınıf 3 -----	14
1.1.2.1.7.	Sınıf 8 -----	14
1.1.2.1.8.	Sınıf 9 -----	14
1.1.2.1.9.	Deniz kirleticiler -----	14
2.1.2.2.	Dökülmelerde tehlikeli mallar için özel sınıflar -----	15
2.1.2.2.1.	Sınıf 2 -----	15
2.1.2.2.2.	Sınıf 3 -----	15
2.1.2.2.3.	Sınıf 8 -----	16
2.1.2.2.4.	Sınıf 9 -----	16
2.1.2.2.5.	Deniz kirleticiler -----	16
2.1.3.	Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla IMDG Kod ekinde yer alan Tıbbi İlk Yardım Rehberinden (MFG) faydalanırlar. -----	16
2.2.	Yük ilgisinin sorumlulukları -----	16
2.3.	Taşıyanın sorumlulukları -----	17
2.4.	Kıyı tesisi işletmecisinin sorumlulukları -----	17
2.5.	Gemi ilgisinin sorumlulukları -----	17
2.6.	Eğitim -----	18
2.7.	Yükleme emniyeti -----	18
3.	KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER -----	20
3.1.	Kıyı tesisi işleticisi tarafından alınan tedbirler -----	20
3.2.	Yükleme emniyeti -----	21
3.3.	IMDG Kod kapsamındaki yükler -----	22
3.4.	Dolu konteynerlerin tartılması -----	22
4.	TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI -----	24
4.1.	Tehlikeli Yük Sınıfları -----	24
SINIFLAR	-----	24
4.1.1.	SINIFLANDIRMA KODLARI -----	25
4.2.	Tehlikeli Yüklerin Paketleri ve Ambalajları -----	31
4.2.1.	Paket & Ambalaj Çeşitleri -----	32
4.3.	Tehlikeli yüklere ilişkin plakartlar, plakalar, markalar ve etiketler -----	34
4.3.1.	Tehlikeli yük plakartları -----	34
4.3.2.	Tehlikeli yük plakalar -----	35

4.3.3.	Tehlikeli yük markaları -----	36
4.3.4.	Tehlikeli yük etiketleri-----	37
4.4.	Tehlikeli yüklerin işaretleri ve paketleme grupları -----	39
4.4.1.	Tehlikeli yük işaretleri-----	39
4.4.2.	Tehlikeli yüklerin paketleme grupları-----	39
4.5.	TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARINA GÖRE LİMANDA AYRIŞTIRMA TABLOLARI-----	40
4.5.1.	Tehlikeli yüklerin gemide ayrıştırılması-----	40
4.5.2.	Tehlikeli yükün kıyı tesisinde ayrıştırılması-----	41
4.6.	Ambar depolarında tehlikeli yüklerin ayrıştırılma mesafeleri ve terimleri -----	41
5.	KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI -----	42
6.	OPERASYONEL HUSUSLAR-----	43
6.1.	Tehlikeli yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler: -----	43
6.2.	Tehlikeli yüklerin tahmil ve tahliye işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler: -----	43
6.3.	Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı maddelerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler: -----	44
7.	DÖKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT -----	45
7.1.	Tehlikeli Yüklerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi Ve Belgelerin Neler Olduğu, Bunların İlgilileri Tarafından Temini Ve Kontrolüne İlişkin Prosedürler-----	45
7.2.	Kıyı Tesisi Sahasındaki Tüm Tehlikeli Yüklerin Güncel Listesinin Ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli Ve Eksiksiz Olarak Tutulması Prosedürleri. -----	45
7.3.	Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri -----	45
7.4.	Tehlikeli yük emniyet bilgi formunun (SDS) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler -----	46
7.5.	Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri -----	46
7.6.	Kalite Yönetim Sistemi ile ilgili bilgiler -----	46
8.	ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE -----	47
8.1.	Cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli yüklere ve tehlikeli yüklerin karıştığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürleri -----	47
8.1.1.	IMGD Kod hakkında bilgiler-----	47
8.1.2.	Yük özellikleri-----	47
8.1.3.	Tehlikeli yük sınıflarının riskleri-----	48
8.1.4.	Sabit tanklarla ve tanklarla çalışma -----	49

8.1.5.	Tehlikeli yüklerle çalışmalarda dikkat edilmesi ve yapılması gerekenler -----	49
8.1.5.1.	Sınıf 2 – Gazlar -----	49
8.1.5.2.	Sınıf 2 – Alevlenir Sıvılar -----	50
8.1.5.3.	Sınıf 4 Yükleri -----	50
8.1.5.4.	Sınıf 5 Yükleri -----	51
8.1.5.5.	Sınıf 6.1 Zehirli Maddeler -----	52
8.1.5.6.	Sınıf 8 Aşındırıcı Maddeler -----	53
8.1.5.7.	Sınıf 9 Yükleri -----	53
8.1.6.	Tehlikeli yüklerle çalışmalarda dikkat edilmesi ve yapılması gerekenler -----	53
8.2.	Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkân, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler. -----	55
8.2.1.	Kıyı tesisi acil durumlar -----	55
8.2.2.	Acil durum planı -----	55
8.2.3.	Acil durum yönetimi -----	55
8.2.4.	Kıyı tesisi fiili acil durumları -----	55
8.2.5.	Önleyici tedbirler -----	56
8.2.5.1.	Yangın tedbirleri -----	56
8.2.5.2.	Patlama için tedbirler -----	56
8.2.5.3.	Doğal afet için tedbirler -----	56
8.2.5.4.	Sabotaj için tedbirler -----	57
8.2.5.5.	Tehlikeli yükler için tedbirler -----	57
8.3.	Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler -----	59
8.3.1.	Yangın için acil durum müdahalesi -----	59
8.3.2.	Patlama için acil durum müdahalesi -----	59
8.3.3.	Doğal afetler için acil durum müdahalesi -----	60
8.3.4.	İlk yardım ve tahliye gerektiren acil durum müdahalesi -----	60
8.3.5.	Sabotaj durumlarında acil durum müdahalesi -----	60
8.4.	Acil durumlarda tesis içi ve tesis dışı yapılması gereken bildirimler. -----	60
8.5.	Kazaların raporlanma prosedürleri -----	61
8.6.	Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve iş birliği yöntemi -----	63
8.7.	Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı. -----	64
8.8.	Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlemesi ve bertarafına yönelik prosedürler -----	65
8.9.	Acil durum talimleri ve bunların kayıtları. -----	66
8.10.	Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler. -----	66

8.11.	Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakım ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler.	66
8.12.	Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler.	66
8.13.	Diğer risk kontrol ekipmanları.	67
9.	İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ	68
9.1.	İş sağlığı ve güvenliği tedbirleri	68
9.1.1.	Eğitim.....	68
9.1.2.	İş Sağlığı	68
9.1.3.	Risk Analizi	68
9.1.4.	Saha Güvenliği.....	68
9.1.5.	İş İzinleri	69
9.1.6.	Yasal Şartların Takibi.....	69
9.1.7.	Periyodik Kontrollerin Takibi	69
9.1.8.	Alt İşveren Yönetimi ve Üçüncü Şahıs Takibi.....	69
9.2.	Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler	69
9.2.1.	Sahada Kullanılan Kişisel Koruyucu Donanımlar	69
9.3.	Kapalı mahale giriş izin tedbirleri ve prosedürler	71
10.	DİĞER HUSUSLAR	71
10.1.	Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin Geçerliliği:	71
10.2.	Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı İçin Tanımlanmış Görevler	71
10.3.	Kara yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar	71
10.3.1.	İş sağlığı güvenlik tedbirleri dahil hususlar	71
10.3.2.	Taşımacılık mevzuatı gereklilikleri.....	72
10.4.	Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar	72
10.5.	Kıyı Tesisi Tarafından Eklenecek İlave Hususlar	73
10.5.1.	Yasak faaliyetler	73
10.5.2.	Liman başkanlığının iznine tabi diğer hususlar.....	73
EKLER:		76
11.1	Kıyı Tesisinin Genel Vaziyet Planı	77
11.7	Acil Durum Planı	83
11.8	Acil Durum Toplanma Yerleri Planı	84

ŞEKİL VE TABLOLAR

Tablo 1.1	Tesis Bilgi Formu
Tablo 1.4	Liman Sahası Tehlikeli Yük Ayırıştırma Tablosu
Şekil 4.1	Tehlikeli Madde Sınıfları
Şekil 4.2	UN Ambalajlama Kodu
Tablo 4.5	Liman Sahası Tehlikeli Yük Ayırıştırma Tablosu
Şekil 4.6	Ambar Depolamasında Tehlikeli Maddelerin Ayırıştırma Mesafeleri

EKLER

- 1- Kıyı tesisinin genel vaziyet planı
- 2- Kıyı tesisinin genel görünüş fotoğrafları
- 3- Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri
- 4- Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı
- 5- Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı
- 6- Tesisin Genel Yangın Planı
- 7- Acil Durum Planı
- 8- Acil Durum Toplanma Yerleri Planı
- 9- Acil Durum Yönetim Şeması
- 10- Tehlikeli Yükler El Kitabı
- 11- CTU ve Paketler için Sızdırma alanları ve ekipmanları, giriş/çıkış çizimleri
- 12- Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri
- 13- Liman Başkanlığı idari sınırları, demirleme yerleri ve kılavuz kaptan iniş/biniş noktalarının deniz koordinatları
- 14- Kıyı tesisinde bulunan deniz kirliliğine karşı acil müdahale ekipmanları
- 15- Kişisel koruyucu donanım (KKD) kullanım haritası
- 16- Tehlikeli yük olayları bildirim formu
- 17- Tehlikeli yük taşıma üniteleri (CTUs) için kontrol sonuçları bildirim formu
- 18- Gerek duyulan diğer ekler
- 19- Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi İlave Yük Bildirim (Gerektiği hallerde)

KISALTMALAR

IMDG: The International Maritime Dangerous Goods

IMO: International Maritime Organization

SOLAS: (safety of life at sea) convention

MARPOL: International Convention for the Prevention of Pollution from Ships (Marine Pollution)

IMSBC Kod: International Maritime Solid Bulk Cargoes Code

IBC Kod: International Code for the Construction and Equipment of Ships carrying Dangerous Chemicals in Bulk

IGC Kod: The International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk

CTU: Code of Practice for Packing of Cargo Transport Units

TANIMLAR

- a) Alıcı: Taşıma sözleşmesine göre tehlikeli yükü teslim alacak olan gerçek ve tüzel kişileri,
- b) Ambalaj: IMDG Kod Bölüm 6'da tanımlanan, tehlikeli yükün içine konulduğu taşıma kabını,
- c) Ambalajlayan: Tehlikeli maddeleri büyük ambalaj kaplara yerleştiren ve gerektiğinde ambalajları taşınmaya hazır hale getiren, tehlikeli yükleri paketleyen ya da bu malların paketlerini, etiketlerini değiştiren, taşımak amacıyla etiketleyen, gönderici veya onun talimatları ile bu işlemleri yapan gerçek ve tüzel kişileri ve fiili olarak bu işlemi gerçekleştiren kara ve kıyı tesisi personelinin,
- d) Bakanlık: Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığını,
- e) Boşaltan: Tehlikeli madde yüklü sabit tanki, çok elemanlı gaz sabit tankini, tank-sabit tankini, portatif tanki bir araçtan çıkartan; paketlenmiş tehlikeli maddeleri, küçük sabit tankleri ve portatif tankleri bir araç veya sabit tankten indiren; tehlikeli maddeleri bir tanktan (tanker, sökülebilir tank, portatif tank veya tank sabit tank) bir tüplü gaz tankerinden, MEMU veya çok elemanlı gaz sabit tankinden, bir araçtan veya dökme yük taşıyan sabit tankten boşaltan işletmeyi,"
- f) Dökme yük: Geminin yapısal bölümü olan veya geminin içinde veya üzerinde kalıcı olarak sabitlenmiş bir tank veya ambar içerisinde bulunan, doğrudan muhafaza olmaksızın taşınması planlanan katı, sıvı ve gaz halindeki maddeleri,
- g) Elleçleme: Tehlikeli yükün, asli niteliklerini değiştirmeden, yerinin değiştirilmesi, büyük kaplardan küçük kaplara aktarılması, havalandırılması, ayrıştırılması, kalburlanması, karıştırılması, yük taşıma birimlerinin ve ambalajlarının yenilenmesi, değiştirilmesi veya tamiri ile taşımaya yönelik benzer işlemleri,
- h) Fümigasyon: Zararlı organizmaları imha etmek amacıyla, kapalı bir yük taşıma birimine (CTU) veya gemi ambarına gaz halinde etki eden katı, sıvı veya gaz formundaki kimyasal maddelerin uygulanması işlemini,
- i) Gemi ilgisi: Donatan, işleten, kiracı, kaptan veya acenteleri ile gemiyi temsile yetkilendirilmiş gerçek veya tüzel kişileri,
- j) Gönderen: Tehlikeli yükleri kendi adına veya bir üçüncü şahıs adına gönderen veya taşıma sözleşmesinde gönderen olarak belirtilen gerçek ve tüzel kişileri,
- k) Güvenlik Bilgi Formu: Tehlikeli maddelerin özelliklerine ilişkin ayrıntılı bilgileri, bulunduğu tesislerde tehlike özelliklerine göre alınacak güvenlik önlemlerini, insan sağlığı ve çevrenin tehlikeli maddelerin olumsuz etkilerinden korunmasına yönelik gerekli bilgileri içeren belgeyi,
- l) Gaz ölçümü: Yük taşıma birimleri ve/veya kapalı alanlarda bulunan İdare'nin ilgili yönetmelik kapsamında belirlemiş olduğu gazların ve olması gereken miktarların yetkilendirilmiş kuruluş ve kişiler tarafından özel cihaz ve aparatlar kullanılarak tespit edilmesini,
- m) Gazdan Arındırma: Fümigasyon kapsamına giren ve fümigasyon kapsamına girmeyen ancak can, mal ve çevre için zararlı olabilecek gazların bulunduğu yük taşıma birimlerinin risk değerlendirilmesi sonucunda ilgili yönergedeki değerlerinin üzerinde olduğunun tespit edilmesi durumunda aktif veya pasif havalandırma ile yapılan iş ve işlemleri,
- n) IBC Kod: Dökme Tehlikeli Kimyasal Yük Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkındaki Uluslararası Kodu,
- o) IGC Kod: Dökme Halde Sıvılaştırmış Gaz Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkındaki Uluslararası Kodu,
- p) IMDG Kod: Deniz yoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kodu,
- q) IMO: Birleşmiş Milletler Uluslararası Denizcilik Örgütünü,
- r) IMSBC Kod: Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodunu,
- s) ISPS Kod: Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodunu,
- t) İdare: Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğünü,
- u) Kaptan: Gemiyi sevk ve idare eden kişiyi,
- v) Kıyı tesisi: Sınırları İdare tarafından belirlenen, gemilerin emniyetli bir şekilde yük veya yolcu alıp verebilecekleri ya da barınabilecekleri, rıhtım, iskele, şamandıra, platform ile buralara ilişkin demir yerleri, yaklaşma alanları, kapalı ve açık depolama alanları, idari ve hizmet amacıyla kullanılan bina ve yapıları,
- w) Sabit tank: CSC Sözleşmesi kapsamında geçerli standartlara uygun belgeye sahip bir yük taşıma teçhizatını,

- x) MARPOL 73/78: Denizlerin Gemiler Tarafından Kirlenmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşmeyi,
- y) Sıcak çalışma: İlgili otorite tarafından sertifikalandırılan kişilerce yapılan; açık ateşler ve alevlerin, elektrikli aletlerin veya sıcak perçinlerin kullanılması, taşlama, lehimleme, yakma, kesme, kaynaklama veya ısı içeren ya da kıvılcım çıkaran tüm işleri,
- z) SOLAS: 1974 tarihli Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesini,
- aa) Taşıyan: Her türlü tehlikeli yükü kendi adına veya üçüncü kişiler adına taşıma işine ilişkin teklif alan, teklif veren, teklifi kabul eden fiili taşımacı, broker, gemi sahibi, taşıma işleri organizatörü, taşıma işleri komisyoncusu, gemi acentesi ile kombine taşımacılık kapsamında tehlikeli yükü karayolu veya demiryolu ile sözleşmeli veya sözleşme olmaksızın taşıma işlemini yürüten gerçek ve tüzel kişileri,
- bb) Taşıyan: Her türlü tehlikeli yükü kendi adına veya üçüncü kişiler adına taşıma işine ilişkin teklif alan, teklif veren, teklifi kabul eden fiili taşımacı, broker, gemi sahibi, taşıma işleri organizatörü, taşıma işleri komisyoncusu, gemi acentesi ile kombine taşımacılık kapsamında tehlikeli yükü karayolu veya demiryolu ile sözleşmeli veya sözleşme olmaksızın taşıma işlemini yürüten gerçek ve tüzel kişileri,
- cc) Tehlikeli atık: Basel Sözleşmesinde belirtildiği şekilde sınıflandırılmış ve SOLAS kapsamında taşıma sınıfı ve koşulları belirlenmiş olan, doğrudan kullanımı öngörülmemiş yükün veya tehlikeli yükün veya tehlikeli yük taşıyan ambalaj ve yük taşıma birimlerinin, yeniden işleme, çöpe atma, yakarak veya başka bir yolla bertaraf etmek üzere taşınan parçalarını, çözeltilerini, karışımları ile kullanılmış ambalaj ve yük taşıma birimlerini,
- dd) Tehlikeli yük uygunluk belgesi (TYUB): Tehlikeli madde elleçleme ve geçici depolama faaliyeti içinde bulunan kıyı tesislerinin, yönetmelik kapsamında almak zorunda oldukları ve İdare tarafından düzenlenen belgeyi
- ee) Tehlikeli yük (tehlikeli madde): Denizlerin Gemiler Tarafından Kirlenmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL 73/78) Ek-I kapsamına giren petrol ve petrol ürünleri, Deniz yoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod (IMDG Kod) içinde listelenmiş paketli maddeler, Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodu (IMSBC Kod) Ek-1’de verilen UN Numarasına sahip dökme maddeler, Dökme Halde Tehlikeli Kimyasalları Taşıyan Gemilerin İnşa ve Teçhizatı Hakkında Uluslararası Kod (IBC Kod) Bölüm 17’de verilen maddeler ile Dökme Halde Sıvılaştırmış Gaz Taşıyan Gemilerin İnşa ve Teçhizatı Hakkında Uluslararası Kod (IGC Kod) Bölüm 19’da verilen maddeler ile henüz bu listelere girmemiş ancak fiziksel, kimyasal özellikleri veya taşınma şekli sebebi ile taşıma sırasında can, mal ve çevreye veya diğer maddelere zarar verebilme potansiyeli taşıyan maddeleri, bu maddelerin taşındığı ve gerektiği şekilde temizlenmemiş ambalajları ve yük taşıma birimlerini
- ff) UN numarası: Tehlikeli madde veya parçaların Birleşmiş Milletler örnek düzenlemelerinden alınmış dört basamaklı tanımlama numarasını,
- gg) Ulaştırma Elektronik Taşıma Evrakı Sistemi (U-ETES): Bu Yönetmeliğe göre faaliyet gösteren gerçek ve tüzel kişilerin, faaliyetlerine ilişkin Bakanlıkça belirlenen verilerin tutulduğu, gerektiğinde ilgili kamu kurum ve kuruluşlarıyla veri paylaşımına açık olduğu/olabileceği sistemi,”
- hh) Yeni kıyı tesisi: 26438 sayılı 18/2/2017 tarihli Resmi Gazete’de yayınlanan “Kıyı Tesislerine İşletme İzin Belgesi Verilmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik” kapsamında kıyı tesisi işletme izin belgesi/kıyı tesisi geçici işletme izin belgesi almamış olan kıyı tesisini
- ii) Yönetmelik: 14.11.2021 tarihli ve 31659 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Tehlikeli yüklerin Denizyoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik’i,
- jj) Yükleyen: Göndericinin talimatları doğrultusunda tehlikeli yükleri ve yükleme güvenliği bakımından tehlike arz eden yükleri gemiye ve deniz aracına, taşıta veya yük taşıma birimine yükleyen ve yük taşıma birimini etiketleyen, plakalandıran, gemi veya yük taşıma birimi içindeki tehlikeli yükler dahil yükleri elleçleyen, istifleyen, boşaltan gerçek veya tüzel kişileri,
- kk) Yük ilgilisi: Tehlikeli yükün göndereni, alıcısı, temsilcisi ve taşıma işleri komisyoncusunu,
- ll) Yük taşıma birimi (CTU): Paketlenmiş veya dökme haldeki tehlikeli yüklerin taşınması için tasarlanmış ve üretilmiş; karayolu römorku, yarı römorku ve tankeri, taşınabilir tank ve çok elemanlı gaz sabit tankı, demiryolu vagonu ve tank vagonu, sabit tank ve tank sabit tankı, ifade eder.

SUNUŞ

1. GİRİŞ

- Liman alanlarına tehlikeli yüklerin girişi ve bulundurulması, bu işlemlere müteakip elleçleme işlemi, alanın genel güvenliği ve korunması, yüklerin korunması, liman alanında veya yakınındaki herkesin güvenliğinin ve çevrenin korunması kontrol edilmektedir.
- Denizde can güvenliği ayrıca liman alanında bir geminin, yüklerinin ve mürettebatının güvenliği ve muhafazası, doğrudan tahmil/tahliye yapılmadan önce ve elleçleme süresince tehlikeli yükler ile ilgili alınan önlemler ile ilgilidir.
- Bu rehberdeki öneriler, taşıma zincirinin bir parçası olarak liman alanında bulunan tehlikeli yükler ile sınırlıdır. Bu rehberdeki öneriler, liman alanında genel olarak saklama amacıyla bulundurulmuş veya liman alanında kullanılan tehlikeli maddeler için geçerli değildir ancak İdare, söz konusu kullanım ve saklama işlemlerinin yasal ulusal gereksinimlerine uygun olup olmadığını kontrol etmek isteyebilir.
- Tehlikeli yüklerin güvenli taşınması ve yüklenmesi için önemli bir ön gereksinim ise bu yüklerin uygun şekilde tanımlanması, koruma altına alınması, ambalajlanması, paketlenmesi, güvenli hale getirilmesi, işaretlenmesi, etiketlenmesi, plaka takılması ve dokümantasyonunun yapılması içindir. Bu durum, işlemlerin liman alanında veya liman alanından uzakta tesislerde yapılıp yapılmadığına bakılmaksızın uygulanacaktır.
- Genel taşıma zincirine kara, liman ve deniz unsurları dahil olmasına karşın, sorumluluk kısmında belirtilen hususlardan sorumlu olan kişilerin her türlü tedbiri alması ve tüm ilgili bilgilerin taşıma zincirine dahil olan kişilere ayrıca son konsinyeye verilmiş olması oldukça önem arz etmektedir. Farklı taşıma yöntemleri için olası değişik gereksinimlere dikkat edilmektedir.
- Tehlikeli yüklerin güvenli taşınması ve yüklenmesi, söz konusu yüklerin taşınması ve yüklenmesi için yönetmeliklerin doğru ve hassas bir şekilde uygulanmasına dayanmakta olup, yönetmeliklerin tam ve detaylı olarak bilen ve bu konulara ilişkin mevcut riskler hakkında bilgi sahibi olan herkesin muhakemesine bağlıdır. Bu sadece, ilgili kişilerin uygun şekilde planlanmış ve icra edilmiş olan eğitim ve tekrar eğitimleri ile elde edilebilir.
- Kanunlar, yönetmelikler gibi mevzuatlar ve ilgili ulusal ve uluslararası yayınlar sürekli değerlendirme altındadır ve düzenli olarak revize edilmektedir. Sadece güncel sürümlerin kullanılması oldukça önem arz etmektedir. Bu Kanunlar, yönetmelikler ve ilgili yayınların içeriği, sadece gerekli olduğu kapsamda bu rehberdeki önerilerde tekrarlanmıştır.

Tesise Ait Genel Bilgiler

Liman tesisi içerisinde IGC Kod kapsamında Un 1965 , HYDROCARBON GAS MIXTURE, LIQUEFIED, N.O.S. (LPG) elleçlenmektedir. Şamandıra sahile yaklaşık 1350 metre olup, LPG gemisinden SCH-40 çelik çekme 6 inçlik borular marifetiyle 1841 metrelik kara hattıyla dolum tesisine yük gelmektedir.

Dolum tesisi, 4 adet 3000 m³'lük LPG tankı ve 3 adet 180 m³'lük LPG tankı, 3 adet 115 m³'lük LPG tankı, 4 adet 120 m³'lük LPG tankı, 3 adet 103 m³'lük LPG tankı, 2 adet 10 m³'lük LPG tankı olmak üzere toplam 13639 m³'lük depolama kapasitesi bulunmaktadır.

1 adet LPG Kompresörü ve 2 adet pompa ile sabit tank (+yarı römork dahil) dolum ünitesi bulunmaktadır ve aynı anda 3 ADR/TAŞIT Uygunluk Belgesi sahibi araçlara dolum yapılabilmektedir.

Takribi bir araca 22 ton dolum işlemleri 30 dakika civarında tamamlanmaktadır. Dolum alanındaki ekipmanlar ex-proof ekipmanlardır.

1 adet silindir dolum ünitesi bulunmaktadır. Silindir dolum ünitesine 2 adet 10 m³'lük tank besleme yapmaktadır. 6 adet 12 kg'lık kantar bulunmaktadır. 24 kg'lık ve 45 kg'lık silindirlerin tartımı aynı kantarlarda ve 2 adet olarak yapılmaktadır. 8 adet 2 kg'lık silindirlerin tartımı yapılmaktadır.

1.1.Tesis Bilgi Tablosu

Tablo 1.2 Tesis Bilgi Formu

1	Tesis işletmecisi adı/unvanı	ARGAZ LPG DOLUM TEVZİİ İNŞAAT SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
2	Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e- posta ve web sayfası)	Sultanköy Mah Ekşielma Cad No.33 Marmaraereğili – Tekirdağ Tel: + 90 282 633-6565 Faks: + 90 282 633-7575 info@argaz.com
3	Tesisin adı	ARGAZ LPG AKARYAKIT TERMİNALİ
4	Tesisin bulunduğu il	Tekirdağ
5	Tesisin iletişim bilgileri (adres,telefon,faks,e-posta ve web sayfası)	Sultanköy Mah Ekşielma Cad No.33 Marmaraereğili – Tekirdağ Tel: + 90 282 633-6565 Faks: + 90 282 633-7575 info@argaz.com
6	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge	Marmara Bölgesi
7	Tesisin bağlı olduğu Liman Başkanlığı ve iletişim detayları	Tekirdağ Bölge Liman Başkanlığı Tel: + 90 282 261-2025 tekirdag.liman@uab.gov.tr
8	Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları	Marmaraereğili Belediye Başkanlığı Tel: 0 282 613-1255 Faks: 440 09 99
9	Tesisin bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin adı	-
10	Kıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin geçerlilik tarihi	26.12.2023
11	Tesisin faaliyet statüsü (x)	Kendi yükü ve ilave 3.şahıs (X) Kendi yükü (...) 3.şahıs (...)
12	Tesis sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon , faks , e-posta)	Mehmet DUMLU Tel: + 90 282 633-6565 Faks: + 90 282 633-7575 info@argaz.com
13	Tesisin tehlikeli madde operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı , iletişim detayları (telefon , faks , e-posta)	Mehmet Dumlu Tel: + 90 535 623-6722 Faks: + 90 282 633-7575 info@argaz.com
14	Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon , faks , e-posta)	Feridun Ülker, feridunulker@anadolutmgd.com , 0537 027-9306
15	Tesisin deniz koordinatları	1 Nolu Şamandıra 41° 00' 811" N- 27° 59' 943" E 2 Nolu Şamandıra 41° 00' 902" N- 27° 59' 972" E 3 Nolu Şamandıra 41° 00' 909" N- 27° 00' 170" E
16	Tesiste elleçlenen tehlikeli madde cinsleri (MARPOL Ek-I , IMDG Kod, IBC Kod , IGC Kod , IMSBC Kod, Grain Kod , TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm ve hurda yükleri)	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Sıvılaştırılmış Gaz – IGC Kod)

17	Tesiste elleçlenen tehlikeli yükler (16.mad-dedeki yük cinslerinden IMDG Kod dışın-daki yükler ayrı ayrı yazılacaktır. İlave yük talebi Ek-1 formu ile bağlı liman başkanlı-ğına iletilecektir. Uygun bulunduğu TYER'e eklenecektir)	-				
18	IMDG Koda tabi, elleçlenen yükler için sı-nıflar	-				
19	IMSBC Koda tabi, elleçlenen yükler için ka-rakteristik tablosundaki gruplar					
20	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	Gaz Tankeri				
21	Tesisin anayola mesafesi (km)	Otoyol'a: 21 km, E5'e: 1,7 km				
22	Tesisin demiryoluna mesafesi (km)	Çorlu – 23 km demiryolu bağlantısı yok.				
23	En yakın havaalanının adı ve tesise olan mesafesi (km)	Çorlu Havaalanı – 16 km				
24	Tesisin yük elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl;Araç/Yıl)	72.000 Ton/Yıl				
25	Tesiste hurda elleçlemesi yapıp yapılmadı-ğı	Hayır				
26	Hudut kapısı var mı? (Evet/Hayır)	Hayır				
27	Gümrüklü Saha var mı? (Evet/Hayır)	Evet				
28	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri	4 adet 3000 m ³ 'lük LPG tankı ve 3 adet 180 m ³ 'lük LPG tankı, 3 adet 115 m ³ 'lük LPG tankı, 4 adet 120 m ³ 'lük LPG tankı, 3 adet 103 m ³ 'lük LGP tankı, 2 adet 10 m ³ 'lük LPG tankı olmak üzere toplam 13639 m ³ 'lük depolama kapasitesi bulunmaktadır.				
29	Depolama tank sayısı (m ³)	19 adet 13639 m ³				
30	Açık depolama alanı (m ²)	34.000 m ²				
31	Yarı kapalı depolama alan (m ²)	-				
32	Kapalı depolama alanı (m ²)	1215 m ²				
33	Belirlenen fümigasyon ve/veya fümigasyon arındırma alanı (m ³)	-				
34	Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri sağlayı-cısının adı/unvanı iletişim detayları	Safiport Safi Derince Ul. Liman İşl. AŞ 0 262 281-2700				
35	Güvenlik Planı oluşturulmuş mu? (Evet/Hayır)	Evet (ISPS Code kapsamında)				
36	Atık Kabul Tesisi kapasitesi (Bu bölüm tesi-sin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir.)	Çevre ve Orman Bakanlığı'ndan 26.12.2004 tarih ve 25682 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan yönetmeli-ğin 7. Maddesi uyarınca alınan Atık Kabul Tesisi Mu-afiyet Belgesi mevcuttur. Muafiyet Belge No: 09/07/2014 – 84973951/140.07/9058				
37	Rıhtım/İskele vb. alanların özellikleri					
	Rıhtım/İskele No	Boy (Metre)	En (Metre)	Maksi-mum su derinliği (metre)	Minimum su derinliği (metre)	Yanaşacak en büyük gemi tonajı ve boyu (DWT veya GRT) (metre)

	Şamandıra 16,5 m – 14,5 m 15.000 DWT	-	-	16,5	14,5	15.000 DWT
	1 adet LPG boru hattı Çap: 6 inç Uzunluk: 3450 m					

1.2.Kıyı tesisinde elleçlenen ve/veya geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil, tahliye, elleçleme ve depolama prosedürleri

1.2.1. IMDG

a) IMDG Kod paketli yükler olarak Un 1965 silindirler ile tesiste elleçleme yapılmaktadır. Silindirlerin dolumu, boş ambalajların istiflenmesi, sınırlandırılması, testi ve yeniden kullanımı alanları mevcuttur. Yüklerin elleçlenmesi rehberde belirtilen emniyet kuralları uygulanarak yapılmaktadır. MARPOL Ek-I, IMDG Kod kapsamında yükleri elleçlenmektedir.

b) Kıyı tesisine gelecek tehlikeli yüklerin elleçlenmesi, geçici olarak kıyı tesisinde bekletilmesi, istif ve ayrıştırma yapılması, depolanması gibi hususlarda kıyı tesisi, çalışanlar ve kıyı tesisinde bulunan gemilerin emniyeti açısından aşağıdaki hususların yerine getirilmesi sağlanacaktır.

c) Tehlikeli yüklerin kıyı tesisine kabulü tesis girişinde yapılan kontrolden sonra olmaktadır. Yüklerin fiziki ve görsel durumları incelenerek uygun olmayan ambalajlar tesise kabul edilmemektedir. Ayrıca yükteki;

- Tehlikeli yükten kaynaklanan risk
- Kıyı tesisinde mevcut Tehlikeli yükler ile etkileşim,
- Kıyı tesisine yakın gelecekte kabul edilmesi planlanan yükler ile etkileşim,
- İstif şartları
- Ayrıştırma koşulları
- Acil Müdahale yönünden malzeme ve ekipman ihtiyacı
- Acil Müdahale ekiplerinin yeterliliği
- Komşu tesisleri /den etkileşim Konuları güncel IMDG KOD dokümanları kapsamında ele alınarak kabul / ret veya yönetici kararı alınır.

d) Tehlikeli yükün kabulü yönünde karar alınmış ise, tesis yönetimi, operasyon, depolama, güvenlik, acil durum müdahale birimleri bilgilendirilerek hazırlık ve kabul süreci başlatılır.

Kıyı tesisine kabulde Liman Başkanlığının bilgilendirilmesi ihtiyacında durum gerekçeleri ile birlikte yazı ile Liman Başkanlığı'na bildirilir.

TEHLİKELİ YÜKLERİN AMBAR, DEPO ve AÇIK HAVADA İSTİFLEME AYRIM GEREKLİLİKLERİ

(Kısım 4.5.2'de verildi).

1.2.1.1.1. İstifleme ve Depolama

a) Paketli tehlikeli yükler ve tehlikeli madde taşıyan sabit tanklar için ayırım ve istif kurallarına uygun bir depolama sahası oluşturulmalı ve söz konusu paketli yüklerin ve sabit tankların geçici depolanması ayırım ve istif kurallarına uygun yapılmalıdır. Bu sahalarda gerekli yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirleri alınmalıdır. Tüm sahada tehlikeli madde istiflemesi veya depolanması yapılıyorsa tehlikeli madde ihtiva eden yük taşıma birimlerine ulaşım yolları açık olmalı ve sahada kısa sürede müdahale edilebilecek acil durum imkan ve kabiliyeti sağlayabilecek donanımlar bulunmalıdır.

b) Elleçlenen veya geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin elektronik veri transferi yapmak için gereken donanım, yazılım ve ara yüzler sağlanmalıdır.

c) Sıcaklık kontrollü tehlikeli maddelerin taşındığı yük taşıma birimleri, limanda, sadece gerekli tedbirlerin alındığı özel alanlarda geçici olarak depolanabilir. Anılan yük taşıma birimlerinin sıcaklık değerleri sürekli olarak gözlemlenmeli ve uygulanabildiği ölçüde uzaktan izleme olanakları ile izlenmelidir.

d) Sınıf 4.3 suyla teması halinde yanıcı gaz çıkartan tehlikeli maddeler içeren paketler ve bu tip paketleri içeren yük taşıma birimlerine yönelik, tesisimizde liman ambar önünde bulunan sundurmada yağmur, deniz suyu ve benzeri faktörlerden etkilenmeyecek şekilde geçici depolanmakta olup liman genel vaziyet planında yeri gösterilmektedir. Bu alan, bu tip yüklerin risklerini belirten uyarı işaretleri ile donatılmıştır. Söz konusu tehlikeli maddelerin bulunduğu CTU'lar, yağmur, deniz suyu ve benzeri faktörlerden etkilenmeyecek özellikte ise açık tesis alanlarında istif edilebilir.

1.2.1.1.2. Acil Durum

- a) Acil durumlar veya kazalar söz konusu olduğunda müdahale için kullanılacak ilk yardım malzemeleri personel tarafından yeri bilinen ve kolay ulaşılabilen yerlerde muhafaza edilmelidir.
- b) Gerekli ikaz, uyarı işaretleri ve yangın ihbar (alarm) butonları gözle görülür ve kolay ulaşılabilir yerlere konulmalıdır. Tehlike arz eden yer ve durumlarda ilgili personel iş güvenliği ve işçi sağlığı kriterlerine uygun kişisel koruyucu kıyafet ve donanım ile teçhiz edilmelidir. Görev tanımları ve çalışma alanlarına uygun kişisel koruyucu kıyafet ve donanıma sahip olmayan personel çalıştırılmamalıdır.
- c) Haberleşme ekipmanları tehlikeli yüklerin tahmil/tahliyesi ve elleçlenmesi operasyonlarında; emniyetli olarak kullanılabilir tipte ve kesintisiz haberleşmeyi temin edecek sayı ve yeterlikte olup, çalışır vaziyette ve iyi kondisyonunda tutulmalıdır.
- d) Paketli tehlikeli yüklerin tahmil/tahliyesi iş ve işlemlerinde görev alan personelin görev tanımlarına ve çalışma alanlarına uygun olarak acil durumlara (yangın, patlama, sızıntı vb.) müdahale, iş sağlığı ve güvenliği, emniyet ve benzeri konularda ilgili mevzuat doğrultusunda eğitim ilk işe girişten itibaren görev yetki ve sorumluluklarına göre kademeli olarak verilmektedir.
- e) Liman tesisimiz yeterli hacimde su ile bağlantılı, yeterli güç ve kapasitede soğutma amaçlı elektrikli ve dizel motorlu su pompası, gerekli yerlere yeterli sayıda/çapta yangın boruları ile irtibatlı yangın hidrantı, yangın dolabı, yeterli güçte yedek enerji üretim cihazları (jeneratör), yeterli sayıda köpüklü (binalara ve sıvılaştırılmış gaz yangını dışındaki söndürme çalışmalarına yönelik) ve kuru kimyevi/tozlu sabit/seyyar yangın söndürme cihazlarından oluşan ekipmanları içeren yangın donanımı teçhiz edilmiş olup yetkin mühendis tarafından onaylanmış liman yangın planı mevcuttur.

1.2.2. MARPOL Ek-I

Gemilerden kaynaklanan kirliliğin önlenmesine ilişkin uluslararası sözleşme (MARPOL), deniz çevresinin gemilerce operasyon ya da kaza sonucu kirlenmesinin önlenmesini içeren uluslararası sözleşme olup, kıyı tesisine yanaşan gemilerin uyması gereken tedbirleri içerir.

1.2.2.1.Tanımlar

- a. *Petrol*: ham petrol, akaryakıt, çamur, yağ atıkları ve rafine ürünler (bu Sözleşmenin Ek II'sinin hükümlerine tabi olan petrokimyasallar hariç) ve yukarıda belirtilenlerin genellikle sınırlandıranlar dahil olmak üzere herhangi bir biçimde petrol anlamına gelir.
- b. *Ham yağ*: yeryüzünde doğal olarak oluşan ve taşınması için uygun hale getirmek için işlem görmüş olsun veya olmasın sıvı hidrokarbon karışımı anlamına gelir ve şunları içerir
 - belirli distilat fraksiyonlarının çıkarıldığı ham petrol; ve
 - belirli distilat fraksiyonlarının eklendiği ham yağ ilave edilebilir.
- c. *Yağlı karışım*: herhangi bir yağ içeriğine sahip bir *karışım* anlamına gelir.
- d. *Yağ yakıtı*: bu tür yağın taşındığı geminin tahrik ve yardımcı makineleri ile bağlantılı olarak yakıt olarak kullanılan herhangi bir yağ anlamına gelir.
- e. *Petrol tanker*: esas olarak petrolü kargo alanlarında dökme olarak taşımak için inşa edilmiş veya uyarlanmış bir gemi anlamına gelir.
- f. *Ham petrol tanker*: ham petrol taşıma ticaretiyle uğraşan bir *petrol* tankeri anlamına gelir.
- g. *Ürün taşıyıcısı*: ham petrol dışındaki petrol taşıma ticaretiyle uğraşan bir petrol tankeri anlamına gelir.
- h. *Kombinasyon taşıyıcısı*: yağ veya katı yükleri dökme olarak taşımak için tasarlanmış bir gemi anlamına gelir.
- i. *Özel alan*: oşinografik ve ekolojik durumu ile ilgili tanınmış teknik nedenlerden ve trafiğinin özel karakterinden dolayı petrolün deniz yoluyla kirlenmesinin önlenmesi için özel zorunlu yöntemlerin benimsenmesi gereken bir deniz *alanı* anlamına gelir.
- j. *Anlık petrol içeriğinin boşalma hızı*: aynı anda geminin deniz mili olarak bölünmesiyle herhangi bir anda saatte litre yağ boşaltma hızı anlamına gelir.

- k. *Tank*: bir geminin kalıcı yapısı tarafından oluşturulan ve sıvının dökme olarak taşınması için tasarlanmış kapalı bir alan anlamına gelir.
- l. *Kanatlı tank*: yan kabuk kaplamaya bitişik herhangi bir *tank* anlamına gelir.
- m. *Merkez tank*: uzunlamasına bir bölme içinde bulunan herhangi bir *tank* anlamına gelir.
- n. *Eğimli depo*: tank boşaltmalarının, tank yıkamalarının ve diğer yağlı karışımların toplanması için özel olarak tasarlanmış bir *tank* anlamına gelir.
- o. *Temiz ballast*: bir tanktaki balastın, petrolün en son taşınmasından bu yana, berrak bir günde sabit sakin bir suya sabit bir gemiden boşaltılması durumunda, atık suların yüzeyinde görünür yağ izleri üretmeyeceği şekilde, atık su o kadar temizlenmiş olduğu anlamına gelir.
- p. *Ayrılmış ballast*: tamamen yük yağ ve yağ yakıt sisteminden tamamen ayrılmış olan ve balastın taşınmasına veya çeşitli şekilde tanımlandığı gibi yağ veya zararlı sıvı maddeler dışındaki yüklerin taşınmasına veya balastın taşınmasına kalıcı olarak tahsis edilmiş bir tanka verilen balast suyu anlamına gelir.

1.2.2.2. Marpol Ek-1 Petrol ve Petrol Türevleri

Tip	Yağlar Listesi	Tip	Yağlar Listesi
Asfalt Çözeltileri	Harmanlanmış malzemeler	Benzin karışımı malzemeler	Alkilatlar - yakıt
	Asfalt Akısı (Kaplama işlemleri vs.)		Reformat (Hidrojen kırılma re-aks.ile üretilen yüksek oktanlı petrol ürünü)
Yağlar	Arıtılmış		Polimer - Yakıt
	Ham petrol	Benzinler	Petrolkuyusu (doğal)
	Ham petrol içeren karışımlar		Otomotiv
	Dizel-Motorin-Mazot		Havacılık
	No:4 Fuel-Oil		Oktan oranı düşük benzin
	No:5 Fuel-Oil		No:1 Fuel-Oil (Kerosen)
	No:6 Fuel-Oil		No:1-D Fuel-Oil
	Fuel Oil Artıkları		No:2 Fuel-Oil
	Bitüm Asfalt		No:2-D Fuel-Oil
	Transformatör yağı	Jet yakıtları	JP-1 (Kerosen)
	Aromatik yağ (bitkisel yağ hariç)		JP-3
	Yağlama Yağları ve Harmanlanmış Malzemeler		JP-4
	Mineral yağ		JP-5 (Kerosen, Ağır)
	Motor yağı		Turbo yakıtı
	Yüksek tesirli yağ		Kerosen (Gazyağı)
	Mafsal-Dingil yağı		Mineral İspirto
	Türbin yağı	Naftha	Çözücü
Distilatlar	Oktan oranı düşük damıtlar		Petrol
	Flaş buharlaşması yapılmış ham-maddeler		Heartcutting işlemi yapılmış
Gaz yağı	Kraking işlemi yapılmış		

1.2.2.3. Gemiden kara tankerine ve kara tankerinden gemiye transfer işlemleri

1.2.2.3.1. Genel işlemler

- ✚ Gemi operasyonunu POAC (yetkin danışman personel) yürütmelidir.
- ✚ Transfer alanı ve hava koşulları dikkate alınmalıdır.
- ✚ STS transferi için kullanılan hortumlar en azından EN1765 veya eşdeğeri özellikte olmalıdır.
- ✚ Transfer alanında yeterli aydınlatma olmalıdır.
- ✚ Operasyon risk değerlendirmesi olmalıdır.
- ✚ Transfer esnasında herhangi bir sızıntıya ya da dökülme olduğunda derhal operasyon durdurulmalı ve POAC personele bilgi verilmelidir. Akabinde acil önlemler uygulanmalıdır. Transfer uygunsuzluk giderilip güvenli olduğu konusunda taraflar anlaşana kadar askıya alınmalıdır.

1.2.2.3.2. Transfer operasyon planı (STS) hazır ve güncel olmalıdır. Plan;

- Tüm STS operasyonunu adım adım açıklamalıdır.
- Demirleme ve demirlemeden çıkma prosedürleri açıklanmalıdır.
- Kargo ve balast transfer prosedürleri tanımlanmalı.
- Kargo hortumlarının bağlanması, bağlantılarının kesilmesi ve kargo tanklarının doldurulması prosedürlerini içermelidir.
- STS operasyonuna dahil tüm kişilerin unvan, yer ve görevleri yer almalıdır.
- Acil durumlarda kapatma ve iletişim sistemlerinin yürütülmesi ve hızlı kopuş prosedürleri olmalıdır.
- Acil durum planı, kargo balast planı olmalıdır.

1.2.2.3.3. Olağanüstü hal için hazırlık durumu

- Ana motor ve direksiyon dişlisi hemen kullanıma hazır tutulur.
- Kargo pompası ve transferlerle ilgili tüm ekipmanlar önceden test edilir.
- Mürettebat hazır tutulur ve sistemler hortumları kısa sürede boşaltmaya, çıkarmaya hazır olarak ayarlanır.
- Petrol sızıntısı önleme ekipmanı kullanıma hazır olarak bekletilir.
- Yangın söndürme ekipmanları kullanıma hazır olmalıdır.

1.2.2.3.4. Operasyonu askıya alma;

- İzin verilen maksimum değere ulaştığında ve demirlemelere aşırı yük bindirme riski taşındığında,
- Olumsuz hava ve/veya deniz koşullarında,
- Gemide elektrik kesintisi olduğunda,
- Gemi ile ana iletişim sisteminde bir arıza olduğunda,
- Petrolün denize herhangi bir sızıntısı tespit edildiğinde,
- Kargo sisteminde açıklanamayan bir basınç düşüşü olduğunda,
- Yangın tehlikesi belirlendiğinde,
- Hortumlardan, kaplinlerden veya gemi güverte borularından herhangi bir yağ sızıntısı belirlendiğinde,
- Geminin aşırı dolumundan kaynaklı güverteye yağ taşması olduğunda,
- Yükün kaçışını tehdit eden herhangi bir arıza veya hasar belirlendiğinde,
- Teslim edilen ve alınan kargo miktarları arasında önemli, açıklanamayan bir fark olduğunda.

1.2.2.4. Kod kapsamındaki tehlikeler

Kodun kapsadığı yüklerin tehlikeleri

- Parlama noktası, patlayıcı/yanabilirlik sınırları/aralığı ve kimyasalın kendiliğinden tutuşma sıcaklığı ile tanımlanan yangın tehlikesi.
- Sağlık tehlikesi, şu şekilde tanımlanır:
 - o sıvı halde cilt üzerinde aşındırıcı etkiler; veya
 - o Aşağıdaki değerleri dikkate alarak akut toksik etki:
 - LD50 (oral): oral yoldan uygulandığında deneklerin %50'si için öldürücü olan bir doz,
 - LD50 (dermal): cilde uygulandığında deneklerin %50'si için öldürücü olan bir doz,
 - LC₅₀ (solunum): test deneklerinin %50'si için solunduğunda öldürücü olan konsantrasyon; veya
 - Kanserojenite ve hassaslaşma gibi diğer sağlık etkileri.
- Reaktivite ile tanımlanan reaktivite tehlikesi:
 - o su ile;
 - o hava ile;
 - o diğer ürünlerle birlikte; veya
 - o ürünün kendisinden (örneğin polimerizasyon).
- Aşağıdakiler tarafından tanımlanan deniz kirliliği tehlikesi:
 - o biyobirikim;
 - o hazır biyolojik bozunabilirlik eksikliği;
 - o suda yaşayan organizmalar için akut toksisite;
 - o suda yaşayan organizmalar için kronik toksisite;
 - o uzun vadeli insan sağlığı etkileri; ve
 - o ürünün yüzmesine veya batmasına neden olan ve dolayısıyla deniz yaşamını olumsuz etkileyen fiziksel özellikler.

1.2.2.5. Yangından korunma ve yangın söndürme

- Geminin kargo pompa odası sabit bir karbondioksit yangın söndürme sistemi ile donatılmalıdır.
- Karbondioksit veya eşdeğer ortamla söndürmeye uygun olmayan yükler taşınacaksa, kargo pompa odası sabit basınçlı su spreyi veya yüksek genleşmeli köpük sisteminden oluşan bir yangın söndürme sistemi olmalıdır.
- Taşınacak yükler için uygun portatif yangın söndürücüler çalışır durumda hazır olacaktır.

1.2.2.6. Koruyucu Ekipmanlar

Yükleme ve boşaltma faaliyetlerinde bulunan mürettebatın korunması için, gemide;

- Uygun gözlükler veya yüz siperleri ya da her ikisi,
- büyük önlükler,
- uzun kollu özel eldivenler,
- uygun ayakkabılar,
- kimyasallara dayanıklı malzemeden yapılmış tulumlar ve
- sıkı giysilerden oluşan uygun koruyucu ekipman bulunacaktır.

Koruyucu giysi ve ekipman, vücudun hiçbir yerinin korunmasız kalmaması için tüm cildi kaplayacaktır.

İş elbiseleri ve koruyucu donanımlar;

- kolay ulaşılabilen yerlerde ve özel dolaplarda bulundurulacaktır.
- Bu tür ekipman, yeni, kullanılmamış ekipman ve kapsamlı bir temizlik işleminden sonra kullanılmayan ekipman dışında, yaşam mahallerinde tutulmayacaktır.
- Kabinler, geçitler, yemek odaları, banyolar vb. yaşam alanlarından yeterince ayrılmışsa, konaklama mahallerinde bu tür donanımlar için depolama odalarında İdare'den izin alınarak

tutulabilir.

Tehlike oluşturabilecek her türlü işlemde koruyucu donanım kullanılacaktır.

1.2.2.7. Güvenlik Ekipmanı

Kod Bölüm 17'deki tablonun “o” sütununda zehirli yük taşıyan gemilerde, gemide, her biri personelin bir gemiye girmesine izin veren, yeterli ancak en az üç tam güvenlik ekipmanı seti bulunmalıdır.

Eksiksiz bir güvenlik ekipmanı seti aşağıdakilerden oluşacaktır:

- bağımsız bir hava soluma cihazı (depolanmış oksijeni kullanmayan);
- koruyucu giysiler, çizmeler, eldivenler ve google tipi gözlükler;
- taşınan yüklere dayanıklı kemerli yanmaz cankurtaran halatı; ve
- ex-proof aydınlatma aparatı.

Güvenlik teçhizatı için tüm gemiler aşağıdakilerden birini taşımalıdır:

- her solunum cihazı için bir set tam şarjlı yedek hava şişesi;
- gerekli saflıkta yüksek basınçlı hava temini için uygun özel bir hava kompresörü;
- solunum aparatı için yeterli yedek hava tüpleriyle başa çıkabilen bir şarj manifoldu;
- her solunum cihazı için toplam serbest hava kapasitesi en az 6.000 l olan tam şarjlı yedek hava şişeleri.

Solunum cihazı, sorumlu bir zabıt tarafından ayda en az bir kez muayene edilecek ve muayene geminin seyir defterine kaydedilecektir. Ekipman, yılda en az bir kez bir uzman tarafından muayene edilecek ve test edilecektir.

1.3. Tehlikeli Sıvı Dökme Yüklerin Elleçlenmesi Prosedürü

1.3.1. Amaç

Tehlikeli sıvı dökme yüklere yönelik faaliyetlerin emniyetli bir şekilde yürütülmesini sağlamak.

- a) Tehlikeli sıvı dökme yüklere (Bitkisel Yağlara) ilişkin uygun taşıma adı, varsa UN numarası, fiziksel ve kimyasal özelliklerine ilişkin bilgiler operasyona katılan personeller ile paylaşılır; yüklerle ilişkin olası yangın, döküntü vb. acil durumlarda kişilerin görevleri ve uyması gereken prosedürlere ilişkin gerekli eğitimler operasyona başlamadan önce ilgili personellere verilir.
- b) Limanda tehlikeli paketli yüklerin tahmil/tahliye işlemleri 3, 4, 6, 7 nolu iskelede yapılmaktadır.
- c) Kıyı tesisinde alınması gereken ilave emniyet ve güvenlik tedbirlerine ilişkin hususlardan Vardiya Amiri sorumludur
- d) Tehlikeli sıvı dökme yükler ile tehlikeli reaksiyon vermesi muhtemel olan kimyasalların elleçlemesi operasyon bitene kadar yapılmaz ve alanda bu tür tehlikeli yükler bulundurulmaz.
- e) Tehlikeli Sıvı Dökme Yüklerin (Bitkisel Yağlar) tahliyesinde Kıyı tesisinde kullanılan haberleşme ekipmanları, alevlenir ya da patlayabilir ortamda emniyetli olarak kullanılabilir tipte olan telsizler kullanılmaktadır.
- f) Tehlikeli Sıvı Dökme Yüklerin (Bitkisel Yağ) tahliyesi başlanmadan önce operasyon bölgesinde bulunan frengi delikleri tapalar ile kapatılır ve olası bir sızma durumunda tehlikeli sıvıların deniz suyuna karışması engellenir. Ayrıca meydana gelen döküntü sucuk petler yardımı ile sınırlandırılarak absorban madde (talaş, kum vb) ile emdirilerek ortamdaki uzaklaştırılarak lisanslı bertaraf firmasına gönderilir.
- g) Tehlikeli Sıvı Dökme Yüklerin (Bitkisel Yağ) tahliyesi sırasında meydana gelebilecek bir acil durumlara anında müdahale için borular operasyon süresince sürekli gözetim altında tutulmaktadır.
- h) Tehlikeli Sıvı Dökme Yüklerin (Bitkisel Yağ) tahliyesinde kullanılan platform tahliye işlemine başlamadan önce test edilerek çalışır durumda olduğu kontrol edilmektedir.
- i) Ters basınç ve tahliye kapasitelerinin aşılması aralıklı olarak yapılan kontrollerle sağlanmaktadır.
- j) Emniyet kontrol listesi operasyon süresince denetime hazır bulundurulmaktadır. İlgili liste ek olarak verilmiştir.
- k) Gemi ve kıyı tesisimiz arasında yapılan tahliye operasyonu süresince vardiya amiri ve geminin operasyondan sorumlu yetkilisi hazır bulunmaktadır.
- l) Tehlikeli sıvı dökme yüklerin (Bitkisel Yağlar) tahmil/tahliyesi tamamlandıktan sonra yük operasyonunda kullanılan boru hattında, yükleme kollarında ve esnek borularda kalan basınç tahliye edilmektedir.
- m) Gemi manifold bağlantısı ve kıyı tesisi boru hattının körülenmesi dahil tüm emniyet önlemleri alınmaktadır.

2. SORUMLULUKLAR

Fatih

Tehlikeli yük taşıma faaliyetinde bulunan tüm taraflar; taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince azaltmak için gerekli olan tüm önlemleri almak zorundadırlar.

2.1.GENEL SORUMLULUKLAR (Tehlikeli yüklerin Deniz Yolu ile Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkındaki Yönetmelik)

Tehlikeli yük taşıma faaliyetinde bulunan tüm taraflar; taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince azaltmak için gerekli olan tüm önlemleri almak zorundadırlar: Tehlikeli yükler ile ilgili yapılan işlemlerin güvenli bir şekilde yapılması adına bu dokümanın madde 1.2'sinde belirtilen eğitimler yapılmakta ayrıca hazırlanmış tüm süreçler ve dokümanlar sahada uygulanmaktadır.

2.1.1. Taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince azaltmak için gerekli olan tüm önlemleri almakla ilgili yükümlülükler.

- Yük taşıma birimlerini taşıyan tüm araçlar için kendilerine ayrılan yolları kullanmaktadır.
- Acil bir duruma müdahale gerektiğinde yük taşıma birimlerinin üzerinde bulunan işaret, etiket ve plakalar görünür şekilde kalmalıdır.
- Tüm araçlar liman içi hız sınırına uymalıdır.
- Liman içerisinde hız denetimi yapılmaktadır. Tüm araçlardan hız limitlerine uymaları beklenmektedir.
- Tehlikeli yük ihtiva eden yük taşıma birimleri taşıyan araç personelinin dökülme ve saçılmalara karşı ekipmanları araçta bulundurmamalıdır.
- Her bir araç personeli için kişisel koruyucu donanımlarının yüke uygun şekilde kullanılabilir, hızlı erişimde olmalıdır.
- Tehlikeli yük taşıyan araçlarda en az 2 adet 6 kg yangın söndürücü ve sürücü kabininde 2 kg yangın söndürücü olmalıdır.
- Araçlarda sigara içilmesi yasaktır.
- Liman içi trafik işaret ve kurallarına uyulmalıdır.
- Araç arıza yapması durumunda derhal kıyı tesisine bilgi verilerek yardım istenmelidir.
- Liman içerisinde araç ekibi dışında sürücü kabinine hiçbir surette yabancı biri alınmamalıdır.
- Seyir esnasında araç içerisinde dışarıya herhangi bir atık atılmamalıdır.
- Kıyı tesis görevlilerinin trafik talimatlarına uyulmalıdır.
- Kar, yağmur, fırtına gibi olumsuz hava koşullarında araç dikkatli kullanılmalıdır.
- Araçta keyif verici madde kullanımı yasaktır.

2.1.2. Tehlikeli yüklerin taşınması sırasında meydana gelen yangın, sızıntı, döküntü gibi acil durumlarda, Tehlikeli Yük Taşıyan Gemiler İçin Acil Durum Müdahale Yöntemleri ve Acil Durum Cetvellerinin yer aldığı EmS Rehberinden faydalanılması ile ilgili hükümler

EmS Kılavuzu, tehlikeli yükler, malzemeler veya nesneler veya zararlı maddeler (deniz kirleticileri) ile ilgili olaylar olması durumunda izlenecek acil durum programları (EmS) dahil olmak üzere Tehlikeli Yük Taşıyan Gemiler için Acil Müdahale Prosedürleri hakkında rehberlik içermektedir. Buna göre;

Bir yangın veya dökülme olayı durumunda, gemideki acil durum planına uygun olarak ilk eylemler gerçekleştirilmelidir. Gemi tipi, tehlikeli malların miktarı ve ambalaj türü ve malların istiflenip istiflenmediği dikkate alınarak belirli tehlikeli mallar için kılavuza ayrı ayrı müdahale yöntemleri verilmiştir. Güvertede ya da altında müdahale farklılık göstermektedir.

Rehber, paketli tehlikeli yükler ve kaptan ve mürettebatın yangın ve dökülmelere karşı dışarıdan yardım almadan müdahale etmesi gereken gemilerin kullanımı içindir.

Yangınlar için EmS yangın çizelgesine başvurulmalıdır. Çizelgede her tehlikeli yük için uygun yangın söndürme yöntemi belirtilmektedir.

~~FD/18~~

2.1.2.1. Yangınlarda tehlikeli yük sınıfları için özel notlar

2.1.2.1.1. Sınıf 2

Gazlar, genellikle silindirler, şişeler, portatif tanklar, aerosoller ve şişelerde değişen basınç derecelerinde taşınan maddelerdir. Gazlar yanıcı, zehirli veya aşındırıcı olabilir ve sıkıştırılabilir, sıvılaştırılabilir veya soğutulabilir.

Bir ateşleme kaynağı (örn. ateş veya ısı) olmadıkça gazlar yanmaya başlamaz. Yangının merkezi olabileceğinden yanan gazın yerinin belirlenmesi gerekir. Prizin ısınması, kırılma, fırlama veya patlama olasılığı nedeniyle en ciddi tehlikedir. Yangın durumunda, gaz içeren kaplara mümkün olduğunca soğuk tutmak için bol su püskürtülmelidir.

Yanıcı gaz kaplarından yanmayan sızıntılar havada patlayıcı karışımların oluşmasına neden olabilir. Sızan gazın tutuşmasından kaynaklanan bir yangın, kaçak durdurulmadan kargo mahallinde söndürülürse gaz birikimi meydana gelir. Bu, patlayıcı bir karışım veya toksik veya boğucu bir atmosfer ile sonuçlanacaktır.

Bazı sıvılaştırılmış gazların sızıntıları etrafa aşırı düşük sıcaklık yayabilmektedir. Bu aşırı düşük sıcaklıklar alevlenebilirlik ve toksisite dışında ek bir tehlike olup acil durum ekipleri bu tür sızıntılarla ve yakın çevreyle temastan kaçınmalıdır.

2.1.2.1.2. Sınıf 3

Alevlenir sıvılar içeren bir yangına su püskürtmek tehlikelidir. Birçok alevlenir sıvı su üzerinde yüzer ve su jeti sıvıyı yayararak daha büyük bir tehlike oluşturur. Yangına maruz kalan kapalı kaplar basınçlanacak ve yırtılma meydana gelecektir.

Isınan yanıcı sıvı, patlayıcı etki ile anında yanmaya başlayabilen buharlar yayacaktır. Sonuç olarak, yangınla mücadele personeli iyi korunan bir pozisyonda kalmalı ve yangın bölgesine su spreyi kullanmalıdır. Bu, sıvının ve hava-buhar karışımının sıcaklığını soğutur.

1.1.2.1.7. Sınıf 8

Bu maddeler insanlar için son derece tehlikelidir ve birçoğu güvenlik ekipmanının tahrip olmasına neden olabilir. Bu sınıftaki yanan kargolar yüksek derecede aşındırıcı buharlar üretecektir. Sonuç olarak, bağımsız solunum cihazı takmak esastır.

1.1.2.1.8. Sınıf 9

Muhtelif tehlikeli maddeler ve nesneler ve çevreye zararlı maddeler, bir miktar tehlikeye sahip olduğu kabul edilen, ancak sınıf 1 ila 8 kriterlerinde sınıflandırılmayan maddeleri, malzemeleri ve nesneleri içerir.

1.1.2.1.9. Deniz kirleticiler

Yukarıdaki sınıfların tümüne dahil olan bir dizi madde de deniz kirleticileri olarak belirlenmiştir. Bu maddeleri içeren paketler deniz kirletici işareti taşıyacaktır.

Yanan kargodan kaynaklanan sızıntı durumunda, denize yıkanan herhangi bir deniz kirleticisinin dökülmesinin denizi kirleteceğinin bilinmesi önemlidir. Ancak, denizin kirlenmesini önlemek yerine, bir gemide çıkan yangına müdahale etmek daha önemlidir.

2.1.2.2. Dökülmelerde tehlikeli mallar için özel sınıflar

2.1.2.2.1. Sınıf 2

Bir yanıcı gazın salınması (sınıf 2.1), potansiyel bir buhar bulutu patlamasına yol açan ilk adımdır. Bir patlamanın gerçekleşmesi için maddenin hava ile karışımın bulut oluşturacak miktarda karışması gerekir. Sürtünme (elektrostatik potansiyel) patlayıcı menzile girer girmez ve bir ateşleme kaynağıyla, ani yangınla, parlamayla ve hatta bazen, yıkıcı sonuçlarla birlikte bir patlama meydana gelebilir. Gaz sızıntılarıyla uğraşırken, gazın buharlaşmasına ve sürüklenmesine izin verin. Tüm ateşleme kaynaklarını uzak tutun. Su spreyi bulutun tutuşma potansiyelini azaltabilir.

Toksik olmayan, yanıcı olmayan gazlar (sınıf 2.2) oksijenin yerini alarak boğulma tehlikesi yaratabilir. İlgili tüm alanların havalandırılması önemlidir.

Zehirli gazlar (sınıf 2.3) salındığında geminin bir bölgesini veya bir kompartımanı zehirli bir atmosferle doldurabilir. Bu nedenle, bu tür gazlara karşı korunmak için yaşam alanını, makine mahallerini ve köprüyü besleyen tüm havalandırmanın kapatılması, kapatılması ve emniyete alınması önemlidir. Acil durum ekibi için bağımsız solunum cihazı gereklidir.

Sıvılaştırılmış gazlar, sızıntı noktası çevresinde çok düşük sıcaklıkların ek tehlikesine neden olabilir. Böyle bir sızıntı, özellikle çok düşük sıcaklıkların yaşanacağı bir kaptan sıvı fazında sızıntı olduğunda tehlikeli olacaktır. Acil durum ekibi mümkünse sıvılaştırılmış gazlarla temastan kaçınmalıdır.

Oksitleyici gazlar, bir dizi organik malzeme ile şiddetli reaksiyona girebilir. Bu reaksiyonlar ısı üretebilir, yanıcı gazlar üretebilir ve yanıcı malzemeleri tutuşturabilir.

2.1.2.2.2. Sınıf 3

Buharlaşmış yanıcı sıvının salınması, potansiyel bir *buhar bulutu patlamasına* yol açan ilk adımdır. Bir patlamanın meydana gelmesi için, buharın, karışımın bir bulut oluşturmaya izin verecek miktarda hava ile karışması gerekir. Sürtünme (elektrostatik potansiyel) patlayıcı menzile girer girmez ve bir ateşleme kaynağıyla, ani yangınla, parlamayla ve hatta bazen, yıkıcı sonuçlarla birlikte bir patlama meydana gelebilir. Su spreyi bulutun buharlaşmasını ve tutuşma potansiyelini azaltacaktır. Tüm ateşleme kaynaklarını uzak tutun.

Yüksek konsantrasyonlarda, birçok yanıcı sıvı narkotik etki (buna göre etiketlenmemiştir), kısa süreli potansiyel olarak öldürücü etki (sınıf 6.1 etiketi ile tanımlanır) veya uzun süreli toksik etki (etiketlenmemiş) sergiler. . Bu nedenle her durumda bağımsız solunum cihazı kullanılması tavsiye edilir.

Bazı yanıcı sıvılar insan cildi, gemi gövdesi veya normal kişisel koruma ekipmanı için aşındırıcıdır. Buharları solunduğunda zehirlidir. Bu nedenle döküntülerin yıkanması ve buharların su spreyi ile denize atılması tercih edilen yöntemdir. Yaşam ve makine mahallerini ve köprüyü buharlardan korumak için tüm havalandırmaların kapatılması önemlidir. Mürettebat üyeleri herhangi bir atık sudan uzak durmalıdır.

Birçok yanıcı sıvı suda çözünmez ve su üzerinde yüzer (örn. madeni yağ, gaz yağı, petrol). Genel olarak, bu maddelerin yüksek konsantrasyonları öldürücü değildir ancak narkotik bir etki gösterir. Mürettebat bunun farkında olmalı ve yüksek konsantrasyonlu buharlardan uzak durmalıdır. Mineral yağ, sınıflandırılmamasına veya etiketlenmemesine rağmen deniz kirletici olarak kabul edilir. Miktarlara bağlı olarak, denize dökülen petrol sorunlara neden olabilir ve genellikle medya tarafından yüksek profil verilir. Gemiye dökülmesi durumunda, baskın tehlike yangınlıktır. Tüm tutuşturucu kaynakları uzak tutun.

2.1.2.2.3. Sınıf 8

7.1.1.1.1

Aşındırıcı katılar ve sıvılar insan dokusuna kalıcı olarak zarar verebilir. Bazı maddeler çeliği aşındırabilir ve diğer malzemeleri yok edebilir (örneğin kişisel koruyucu ekipman). Aşındırıcı buharlar oldukça zehirlidir ve genellikle akciğer dokusunu tahrip ederek öldürücüdür. Tüm aşındırıcı kimyasallar insan sağlığı için tehlikeli (toksik) olacaktır. Cilt ile doğrudan temasından kaçının, buhar veya buğuların solunmasına karşı koruyun.

Her durumda bağımsız solunum cihazı ve uygun kimyasal koruma (örn. kimyasal giysi) kullanılması önerilir. Dökülenleri yıkamak ve buharları su spreyi ile denize atmak her durumda uygulanan yöntemdir. Tercih edilen yerleşim yerine, makine dairelerine ve köprüye giden tüm havalandırmanın kapatılması, kapatılması ve emniyete alınması önemlidir. Tüm personel atık sulardan uzak durmalıdır.

Bazı aşındırıcı maddeler de yanıcıdır. Bu durumlarda hem yanıcı hem de aşındırıcı maddeler için güvenlik tavsiyelerine uyulmalıdır. Bol miktarda su ve su spreyi kullanılması tavsiye edilir. Genel olarak alev alma tehlikesi, geminin ve mürettebatın güvenliği için aşındırıcı özelliklerden daha önemlidir (bkz. örn.

2.1.2.2.4. Sınıf 9

Bu sınıf, diğer tehlike sınıflarının kriterlerine kolayca uymayan çeşitli tehlikeli maddeleri içerir. Bununla birlikte, bu maddeler tehlikeleri temsil eder. Bu sınıfın tüm malları için geçerli olan hiçbir ortak özellik yoktur.

2.1.2.2.5. Deniz kirleticiler

Tüm sınıflardaki bir dizi madde de deniz yaşamı için tehlikeli oldukları için deniz kirleticileri olarak belirlenmiştir. Bu maddeleri içeren paketler bir Deniz Kirletici işareti taşıyacaktır.

Deniz kirleticileri tarafından denizin kirlenmesini önlemek yerine, mürettebatın güvenliğini ve yüklü geminin bütünlüğünü sağlamak daha önemlidir.

2.1.3. Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla IMDG Kod ekinde yer alan Tıbbi İlk Yardım Rehberinden (MFAG) faydalanırlar.

Tıbbi ilk yardım ile ilgili bilgiler, IMO tarafından yayınlanan Tehlikeli Maddeleri İçeren Kazalarda (MFAG) Kullanım için IMO/WHO/ ILO Tıbbi İlk Yardım Kılavuzu'nda verilmektedir.

Herhangi bir tehlikeli madde ile kontaminasyon deriden derhal uzaklaştırılmalı ve ardından örneğin bol miktarda su ile yıkanmalıdır.

Toksik maddelerin dökülmesi durumunda MFAG'ı kullanılmalıdır.

Zehirli maddelerin çoğu ve birçok bulaşıcı madde de deniz hayvanları için zehirlidir. Gerekirse, bireysel özellikler için güvenlik veri sayfalarına veya uzmanlara danışın.

2.2.Yük ilgisinin sorumlulukları

Yük ilgisinin sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlar ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerin cinsine uygun şekilde sınıflandırılmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini ve levhaletilmesini sağlar.
- Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimlerine kurallara uygun ve emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini ve emniyetli bağlanmasını sağlar.

2.3.Taşıyanın sorumlulukları

Taşıyanın sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve bunların taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.
- Yük ilgilisi tarafından sınıflandırılan, ambalajlanan, işaretlenen, etiketlenen ve levhalandırılan tehlikeli yüklerin mevzuata uygunluğunu kontrol eder.
- Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimleri kullanılarak kurallara uygun şekilde ambalajlandığını, yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve emniyetli bağlandığını kontrol eder.

2.4.Kıyı tesisi işletmecisinin sorumlulukları

Kıyı tesisi işletmecisinin sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- Tehlikeli yükleri taşıyan gemileri liman başkanlığının izni olmadan tesisine yanaştırmaz.
- Tesisine yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında yazılı bilgi verir.
- İdareden elleçleme izni almadığı tehlikeli yükleri elleçlemez, bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmez.
- Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep ederek bunların yükle birlikte bulunmasını sağlar. İlgili doküman, bilgi ve belgelerin yük ilgilisi tarafından sağlanamaması durumunda tehlikeli yükü tesisine kabul etmek ya da elleçlemek zorunda değildir.
- Yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgilisi ile paylaşarak yükleme veya boşaltma operasyonunu varılacak mutabakata göre yapar. Gemi ilgisinin bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmaz.
- Tesisinin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirler, geminin rıhtımda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri alır.
- Tesisine gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığına, ambalajlandığına, işaretlendiğine, etiketlendiğine, levhalandığına ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.
- Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan personelin gerekli eğitimleri alarak belgelendirilmesini sağlar ve belgeleri olmayan personeli bu operasyonlarda görevlendirmez.
- Tesisindeki tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının çalışır durumda olmasını ve ilgili personelin bu ekipmanların kullanımına ilişkin eğitilmesini ve belgelendirilmesini sağlar.
- Kıyı tesisinde iş güvenliği tedbirlerini alarak personelin tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetleri, bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele ve depolarda yapar.
- Tehlikeli sıvı dökme yüklerin yükleme veya boşaltmasını yapacak gemiler için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatır.
- Tesisine yanaşmış gemilerdeki ve tesisindeki kapalı ve açık alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar ve bu bilgileri, talep edilmesi halinde ilgililere verir.
- Tesisinde elleçlediği veya geçici depoladığı tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına bildirir.
- Kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar dahil tehlikeli yüklere ilişkin kazaları liman başkanlığına bildirir.
- İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.
- Geçici depolanmasına izin verilmeyen Sınıf 1 (Sınıf 1 Uyumluluk Grubu 1.4 S hariç), Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlar, bekletilmesinin zaruri olduğu durumlarda izin almak için İdareye başvurur.
- Tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimlerini ayırım ve istif kurallarına uygun şekilde geçici depolar ve depolama yapılan alanda tehlikeli yükün sınıfına uygun olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini alır. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda yangın söndürme sistemleri ile ilk yardım ünitelerini her an kullanıma hazır halde bulundurur ve gerekli kontrolleri periyodik olarak yapar.
- Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda yapılacak sıcak çalışma iş ve işlemlerinden önce liman başkanlığından izin alır.
- Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığına sunar ve liman başkanlığı tarafından uygun bulunan plan hakkında ilgili kişileri bilgilendirir.
- Tesisinde yükleme emniyeti kurallarına uygun olarak yük taşıma birimlerinin iç yüklemesinin yapılmasını sağlar.

2.5.Gemi ilgisinin sorumlulukları

Gemi ilgililerinin sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- a) Geminin taşıyacağı yükün taşınmaya uygun olduğuna dair belgelendirilmiş olmasını ve yük ambarları, yük tankları ve yük elleçleme donanımlarının yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlar.
- b) Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlar.
- c) Mevzuat ve uluslararası sözleşmeler kapsamında gemide tehlikeli yüklerle ilgili bulunması gereken doküman, bilgi ve belgelerin uygun ve güncel olmasını sağlar.
- d) Gemiye yüklenen yük taşıma birimlerinin uygun işaretlendiğine, levhalandırıldığına ve emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.
- e) Tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet prosedürleri, emniyet ve acil durum önlemleri, müdahale yöntemleri ve benzeri konularda ilgili gemi personeli bilgilendirir.
- f) Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurur ve talep halinde ilgililere beyan eder.
- g) Gemide varsa yükleme programının onaylanmış ve belgelendirilmiş olmasını ve çalışır halde bulundurulmasını sağlar.
- h) Kıyı tesisine yanaşan gemide bulunan tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına ve kıyı tesisine bildirir.
- i) Tehlikeli yükte sızıntı olması veya böyle bir ihtimalin bulunması durumunda tehlikeli yükü taşımaya kabul etmez.
- j) Seyir sırasında veya kıyı tesisindeyken gemisinde meydana gelen tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.
- k) İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.
- l) İlgili kurum ve kuruluşlarca düzenlenen gemi sertifikalarında yer almayan tehlikeli yükleri taşımayı kabul etmez.
- m) Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli gemi insanların elleçleme esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.
- n) Gemilerine yüklenen yüklerin yükleme emniyetine ilişkin gerekliliklerini sağlar.

2.6.Eğitim

- 1) Kıyı tesislerinde çalışan personelin alması gereken eğitimler ile ilgili usul ve esaslar İdare tarafından belirlenmektedir.
- 2) IMO tarafından zorunlu tutulan veya İdare tarafından uygun görülürse tavsiye niteliğindeki IMO eğitimlerinin uygulanması için gerekli çalışmalar İdarece yapılmaktadır.
- 3) Kıyı tesislerinde yapılan denetimlerde personelin bilgi ve becerilerinin yetersiz olduğu tespit edilirse İdare eğitimlerin tekrarlanmasını talep edebilir.

2.7.Yükleme emniyeti

- 4) Liman başkanlığı kıyı tesisindeki elleçleme operasyonunu herhangi bir risk gördüğünde durdurur ve risk giderilene kadar başlatmaz.
- 5) Yüklerin gemiye emniyetli yüklenmesini sağlamak üzere yükün cinsine göre BLU Kod ve BLU Manual, Yük İstifi ve Güvenliği için Emniyetli Uygulama Kodunu (CSS Kod), Yük Taşıma Birimlerinin Paketlenmesi için Uygulama Kodu (CTU Kod) ve Güvertede Kereste Yüğü Taşıyan Gemiler Hakkında Emniyetli Uygulamalar Kodu (TDC Kod) hükümlerine uyulur.
- 6) Yüklerin istiflenmesi ilgili mevzuat ve taraf olduğumuz uluslararası sözleşmelere uygun olarak gerçekleştirilir.
- 7) Gemi, yükleme sınırı markası dikkate alınarak yükleme sınırından daha fazla yüklenemez. Böyle bir durumun tespiti halinde geminin seyre çıkmasına izin verilmez ve gemi ilgilisi hakkında 22 nci madde kapsamında idari işlem yapılır.
- 8) Elleçleme operasyonundan önce yükleme-boşaltma planı, gemi kalkmadan önce ise yüklenen yük miktarının tespiti için draft sörvey veya kantar sörveyi sonuçları gemi ilgilisi tarafından liman başkanlığına sunulur. İdare veya liman başkanlığı draft sörvey veya kantar sörveyi raporunun yetkili bir gözetim firmasından alınmasını talep edebilir.
- 9) Özellikle tek ambarlı dökme yük gemileri olmak üzere dökme yük gemilerindeki yükün, ambarın tabanına yayılacak şekilde (haplama yapılarak) yüklenmesi sağlanarak geminin stabilitesinin olumsuz etkilenmesini önleyici tedbirler alınır.
- 10) Geminin yapısının aşırı gerilmeye maruz kalmaması için yük ve balast suyu düzeninin yükleme veya boşaltma operasyonu boyunca izlenmesi sağlanır.
- 11) Geminin meylsiz olmasına dikkat edilir, ancak yükleme esnasında bir meyil (yana yatma) gerekiyorsa bunun olabildiğince kısa süreli olması sağlanır. Geminin yapısal olarak zarar görmesinden sakınmak amacıyla onaylı stabilite buklete uygun biçimde dengeli yüklenmesi ve boşaltılması sağlanır.
- 12) Yük elleçleme operasyonunu etkileyebilecek olumsuz meteorolojik ve oşinografik şartlarda elleçleme operasyonu kaptan tarafından şartlar düzelinceye kadar durdurulur.
- 13) Ağır yükün hafif yükün üzerine konulması, sıvı yükün kuru yükün üzerine konulması, kötü kokulu yüklerin kokusunun diğer yüklere sirayet etmesi gibi durumları engellemek için diğer yüklere zarar verebilecek özelliklere sahip yükler, ayırım kurallarına uyularak yüklenir.

- 14) Yüklerin gemiye yüklenmesi, istif, ayrımı, elleçlenmesi, taşınması ve boşaltılması ile ilgili emniyet tedbirlerinin eksiksiz uygulanması ve devam ettirilmesini sağlamak amacıyla SOLAS Bölüm VI Kısım A Kural 5.6 uyarınca katı ve sıvı dökme yükler haricindeki tüm yükler, yk birimleri ve yük taşıma birimleri İdare veya yetkilendirilmiş klas kuruluşları tarafından İdare adına onaylanmış Yük Bağlama El Kitabına (Cargo Securing Manual) uygun şekilde yüklenir, istiflenir ve emniyet altına alınır.

3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER

Foto

3.1.Kıyı tesisi işleticisi tarafından alınan tedbirler

- a) **Tehlikeli yükleri taşıyan gemileri liman başkanlığının izni olmadan tesisine yanaştırmaz:** Tehlikeli yük taşıyan gemilerin güvenli bir şekilde iskeleye yanaşması, bağlanması için idare tarafından yetkilendirilen Sapiport Denizcilik'ten Römorkaj hizmeti alınmaktadır. Limana yanaşan tüm gemiler yanaşmadan önce Bölge Liman Başkanlığından yanaşma onay belgesi, ayrılırken de ayrıca onay almaktadır.
- b) **Tesisine yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında yazılı bilgi verir:** Liman tesisine yanaşan her gemiye limanda bulunduğu zamanda uymaları gereken kuralların yazılı olarak verilerek bilgilendirme yapılmaktadır.
- c) **İdareden elleçleme izni almadığı tehlikeli yükleri elleçlemez, bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmez:** İdareden alınan izninizi; Sıvı Tehlikeli dökem yükler kapsamından UN 1965 LPG yükü ile sınırlıdır. Tehlikeli yüklerden sadece izni alınanların elleçlendiğine dair web sayfamızda da yayınlanan "Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberinde" ve "Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesinde" belirtilmektedir. Ayrıca müşteriler ile yapılan görüşmelerde, talep edilmesi durumunda bilgilendirmeler yapılmaktadır.
- d) **Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep ederek bunların yüklerle birlikte bulunmasını sağlar. İlgili doküman, bilgi ve belgelerin yük ilgilisi tarafından sağlanamaması durumunda tehlikeli yükü tesisine kabul etmek ya da elleçlemek zorunda değildir:** Tehlikeli yüklerle ilgili olması gereken zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin gerekliliği, web sayfamızda yayınlanarak limana tehlikeli yük getiren ya da limandan tehlikeli yük alan yük ilgililerinin bilgilendirilmesi sağlanmaktadır.
- e) **Yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgilisi ile paylaşarak yükleme veya boşaltma operasyonunu varılacak mutabakata göre yapar. Gemi ilgisinin bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmaz:** Gemi yükleme ve boşaltmalara ilişkin planlamalar, Planlama Departmanı ile Gemi Kaptanı ya da acetesi arasında yapılan görüşmeler sonucu yapılmaktadır.
- f) **Tesisinin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirler, geminin rıhtımda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri alır:** Hava tahminleri günlük rutin olarak takip edilmekte, makinalarımızda olumsuz hava şartlarında vinçleri otomatik durdurma sistemi mevcuttur. Ayrıca olumsuz hava şartlarında çalışma yapılmamakta ve limanda bulunan gemilere bilgi verilerek operasyonlar durdurulmaktadır.
- g) **Tesisine gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığına, ambalajlandığına, işaretlendiğine, etiketlendiğine, levhalandığına ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder:** Liman tesisine giriş ve çıkışlarda; araç, konteyner/tank konteynerlerde bulunması gereken levha, plaka ve işaretler ile taşıma evrakları kontrol edilmektedir.
- h) **Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan personelin gerekli eğitimleri alarak belgelendirilmesini sağlar ve belgeleri olmayan personeli bu operasyonlarda görevlendirmez:** Argaz çalışma sahasındaki elleçlenmesinde, planlamasında görevlendirilen çalışanlara; "IMDG KOD Eğitimi" konusunda eğitim ve tekrar eğitimleri verilmektedir.
- i) **Tesisindeki tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının çalışır durumda olmasını ve ilgili personelin bu ekipmanların kullanımına ilişkin eğitilmesini ve belgelendirilmesini sağlar:** Tesiste kullanılan ekipmanların periyodik, planlı ve plansız bakımları yapılmaktadır. Bakım planları mevcuttur. Ekipmanları kullanan çalışanların sertifikaları vardır.
- j) **Kıyı tesisinde iş güvenliği tedbirlerini alarak personelin tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar:** "Tehlikeli Maddeler için Kullanılacak KKD ve Yangın Ekipman Talimatında" belirtilen özelliklere uygun kişisel koruyucu donanım kullanımı sağlanmaktadır.
- k) **Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetleri, bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele ve depolarda yapar:** Tesisimizde sadece UN 1965 LPG yükü şamandıradaki borular marifetiyle elleçlenmektedir.
- l) **Tehlikeli sıvı dökme yüklerin yükleme veya boşaltmasını yapacak gemiler için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatır:** Tesise ait 3 adet bağlama şamandırası, 1 adet borucu şamandırası, 1 adet horcum ucu şamandırası bulunmaktadır.
- m) **Tesisine yanaşmış gemilerdeki ve tesisindeki kapalı ve açık alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar ve bu bilgileri, talep edilmesi halinde ilgililere verir:** Kıyı tesisine şamandıralar

marifetiyle yaşanan yüklerde sadece UN 1965 LPG yükü elleçlenmekte olup aynı anda yalnızca bir gemi elleçlenmektedir.

n) Tesisinde elleçlediği veya geçici depoladığı tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına bildirir: Limanda bulunan tehlikeli yükler için oluşan acil durumlar ve anlık olarak gelişen riskler Bölge Liman Başkanlığına bildirilmektedir.

o) Kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar dahil tehlikeli yüklere ilişkin kazaları liman başkanlığına bildirir: Tesiste kapalı alan bulunmamaktadır.

p) İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar: İdare ve bölge liman başkanlığı denetimlerine eşlik edilerek gerekli tüm destekler sağlanmakta, istenen bilgi ve dokümanlar konusunda da talepler karşılanmaktadır.

q) Geçici depolanmasına izin verilmeyen Sınıf 1 (Sınıf 1 Uyumluluk Grubu 1.4 S hariç), Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin bekletilmeksizin (İdare'nin izin vermesi durumunda) en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlar, bekletilmesinin zaruri olduğu durumlarda izin almak için İdareye başvurur: İlgili yüklerin elleçlenmesi kıyı tesisimizde yapılmamaktadır.

r) Tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimlerini ayırım ve istif kurallarına uygun şekilde geçici depolar ve depolama yapılan alanda tehlikeli yükün sınıfına uygun olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini alır. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda yangın söndürme sistemleri ile ilk yardım ünitelerini her an kullanıma hazır halde bulundurur ve gerekli kontrolleri periyodik olarak yapar: Tesiste sadece UN 1965 LPG yükü elleçlenmektedir.

s) Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda yapılacak sıcak çalışma iş ve işlemlerinden önce liman başkanlığından izin alır: Tehlikeli yüklerin elleçlendiği alanlar ve gemilerde yapılacak sıcak çalışmalar için bölge liman başkanlığından izin alınarak çalışma yapılmaktadır.

t) Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığına sunar ve liman başkanlığı tarafından uygun bulunan plan hakkında ilgili kişileri bilgilendirir: Gemilerde oluşan acil durumlar, takip edilmekte ve kayıt altına alınmaktadır.

u) Tesisinde yükleme emniyeti kurallarına uygun olarak yük taşıma birimlerinin iç yüklemesinin yapılmasını sağlar: Limanda gerçekleştirilen iç dolumlarda yük taşıma birimlerinin emniyetli bir şekilde yapılması sağlanmaktadır.

3.2.Yükleme emniyeti

- 1) Liman başkanlığı kıyı tesisindeki elleçleme operasyonunu herhangi bir risk gördüğünde durdurur ve risk giderilene kadar başlatmaz:** Operasyonlar, Bölge Liman Başkanlığının talimatlarına göre hareket edilmektedir.
- 2) Yüklerin gemiye emniyetli yüklenmesini sağlamak üzere yükün cinsine göre BLU Kod ve BLU Manual, Yük İstifi ve Güvenliği için Emniyetli Uygulama Kodunu (CSS Kod), Yük Taşıma Birimlerinin Paketlenmesi için Uygulama Kodu (CTU Kod) ve Güvertede Kereste Yüğü Taşıyan Gemiler Hakkında Emniyetli Uygulamalar Kodu (TDC Kod) hükümlerine uyulur:** Tesiste sadece UN 1965 LPG yükü elleçlenmektedir.
- 3) Yüklerin istiflenmesi ilgili mevzuat ve taraf olduğumuz uluslararası sözleşmelere uygun olarak gerçekleştirilir:** Tesiste sadece UN 1965 LPG yükü elleçlenmektedir.
- 4) Gemi, yükleme sınırı markası dikkate alınarak yükleme sınırından daha fazla yüklenemez. Böyle bir durumun tespiti halinde geminin seyre çıkmasına izin verilmez ve gemi ilgilisi hakkında idare tarafından idari işlem yapılır:** Geminin limandan ayrılması Bölge Liman Başkanlığının onayı ile sağlanmaktadır. Böyle durumlarda tesisimiz, İdare'nin talimatlarına göre hareket edilmektedir.
- 5) Elleçleme operasyonundan önce yükleme-boşaltma planı, gemi kalkmadan önce ise yüklenen yük miktarının tespiti için draft sörvey veya kantar sörveyi sonuçları gemi ilgilisi tarafından liman başkanlığına sunulur. İdare veya liman başkanlığı draft sörvey veya kantar sörveyi raporunun yetkili bir gözetim firmasından alınmasını talep edebilir:** Liman Başkanlığından gelen talep ve talimatlarına göre hareket edilmektedir.
- 6) Özellikle tek ambarlı dökme yük gemileri olmak üzere dökme yük gemilerindeki yükün, ambarın tabanına yayılacak şekilde (haplama yapılarak) yüklenmesi sağlanarak geminin stabilitesinin olumsuz etkilenmesini önleyici tedbirler alınır:** Tesisimizde tehlikeli dökme yük elleçlemesi yapılmamaktadır.
- 7) Geminin yapısının aşırı gerilmeye maruz kalmaması için yük ve balast suyu düzeninin yükleme veya boşaltma operasyonu boyunca izlenmesi sağlanır:** Uygunsuzlukta İdare'nin talimatlarına göre hareket edilmektedir.

- 8) **Geminin meylsiz olmasına dikkat edilir, ancak yükleme esnasında bir meyil (yana yatma) gerekiyorsa bunun olabildiğince kısa süreli olması sağlanır.** Geminin yapısal olarak zarar görmesinden sakınmak amacıyla onaylı stabilite buklete uygun biçimde dengeli yüklenmesi ve boşaltılması sağlanır: Gemilerin yükleme ve boşaltma operasyonları Gemi kaptanı ile birlikte yapılmaktadır.
- 9) **Yük elleçleme operasyonunu etkileyebilecek olumsuz meteorolojik ve oşinografik şartlarda elleçleme operasyonu kaptan tarafından şartlar düzelinceye kadar durdurulur:** Olumsuz hava şartlarında tesisimizde çalışmalar durdurulmaktadır. Şartlar düzelmesi durumunda tekrar çalışmalar başlanmaktadır. Planlama gemi kaptanı ile birlikte yapılmaktadır.
- 10) **Ağır yükün hafif yükün üzerine konulması, sıvı yükün kuru yükün üzerine konulması, kötü kokulu yüklerin kokusunun diğer yüklere sirayet etmesi gibi durumları engellemek için diğer yüklere zarar verebilecek özelliklere sahip yükler, ayrım kurallarına uyularak yüklenir:** Tesiste sadece UN 1965 LPG yükü elleçlenmektedir..
- 11) **Yüklerin gemiye yüklenmesi, istif, ayrımı, elleçlenmesi, taşınması ve boşaltılması ile ilgili emniyet tedbirlerinin eksiksiz uygulanması ve devam ettirilmesini sağlamak amacıyla SOLAS Bölüm VI Kısım A Kural 5.6 uyarınca katı ve sıvı dökme yükler haricindeki tüm yükler, yük birimleri ve yük taşıma birimleri İdare veya yetkilendirilmiş klas kuruluşları tarafından İdare adına onaylanmış Yük Bağlama El Kitabına (Cargo Securing Manual) uygun şekilde yüklenir, istiflenir ve emniyet altına alınır:** Tesiste sadece UN 1965 LPG yükü elleçlenmektedir.

3.3. IMDG Kod kapsamındaki yükler

- 1) **IMDG Kod'da taşınması yasak olan madde ve nesneler denizyoluyla taşınmaz:** Deniz yoluyla taşınması yasak olan yükler liman tesisine alınmamaktadır.
- 2) **Paketli olarak taşınan tehlikeli yüklerin nakliyesinde yer alan taraflar, hasar ve yaralanmaları önleyebilmek ve bunların etkisini en aza indirebilmek için öngörülebilir risklerin yapısını ve boyutunu göz önünde bulundurarak bu Yönetmeliğe ve IMDG Kod hükümlerine uygun tedbirleri alırlar:** Tehlikeli yüklerin istif sahası ayrılmıştır. Operasyonlar Paketli Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü'ne göre yönetilmektedir.
- 3) **Tehlikeli yüklerin denizyoluyla taşınmasında IMDG Kod Bölüm 6'da tanımlanan ve Bakanlıkça veya SOLAS'a taraf bir ülkenin yetkili idaresince yetkilendirilmiş kuruluşlar tarafından test edilip UN sertifikası verilmiş olan ambalajların kullanılması zorunludur:** Tesiste sadece UN 1965 LPG yükü elleçlenmektedir..
- 4) **IMDG Kod Kural 5.4.2'de yer alan Konteyner/Araç Paketleme Sertifikası, tehlikeli yükleri yük taşıma birimine (tank konteyner hariç) yükleyen kişiler tarafından doldurulur ve imzalanır. Bu kişiler, IMDG Kod Kural 1.3'te yer alan ilgili eğitimi alır. Konteyner/Araç Paketleme Sertifikası, yük limana gelmeden önce veya yük ile birlikte girişte limana sunulur. Bu sertifikanın bir nüshası konteyner sağ kapısının iç duvarına yerleştirilir:** Tesiste sadece UN 1965 LPG yükü elleçlenmektedir. Yükün yeniden paketli olarak gemi binişi yapılmamaktadır.
- 5) Tehlikeli yükleri paketli olarak taşıyan her gemide, IMDG Kod Kural 5.4.3, 5.4.4 ve 5.4.5'te belirtilen belgeler bulundurulur.
- 6) SOLAS Bölüm II-2 Kısım G Kural 19.4 uyarınca gemilerin tehlikeli yükleri taşımaya uygun yapıda ve donanımda olduğunu kanıtlamak üzere gemilerde yetkili idare tarafından düzenlenen Uygunluk Sertifikası (Document of Compliance) bulundurulur. Tehlikeli katı dökme yükler hariç olmak üzere IMDG Kod Sınıf 6.2, Sınıf 7 ve sınırlı miktarda taşınabilen tehlikeli yükler için sertifikaya gerek yoktur.

3.4. Dolu konteynerlerin tartılması

- 1) **Denizyoluyla taşınmak üzere gemilere yüklenecek dolu konteynerlerin brüt ağırlıklarının yükleten tarafından tespit edilerek doğrulanması zorunludur:** Tesiste sadece UN 1965 LPG yükü elleçlenmektedir. Yükler yeniden doldurularak gemi binişi sağlanmamaktadır.
- 2) **Dolu konteynerlerin brüt ağırlıklarını belirleyecek gerçek ve tüzel kişiler İdare tarafından Dolu Konteyner Brüt Ağırlık Tespiti Yetki Belgesi düzenlenerek yetkilendirilir:** Tesiste sadece UN 1965 LPG yükü elleçlenmektedir. Yüklerin yük taşıma birimine yüklenerek denizötesi

seyahati söz konusu değildir.

4. TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI

Tehlikeli ve denizi kirletme riski olan maddelerin denizde taşıma yapan gemiler tarafından taşınması International Convention for the Safety of the Life at Sea (SOLAS) ve International Convention for the Prevention of Pollution from Ships (MARPOL) tarafından düzenlenmektedir.

SOLAS ve MARPOL'un ilgili bölümlerinde International Maritime Dangerous Goods (IMDG) Code (Uluslararası Denizcilik Tehlikeli Yükler Yönetmeliği) gerekli düzenlemeler detaylı bir şekilde açıklanmış ve bu maddelerin deniz yoluyla taşınması konusunda kanun hükmünü almışlardır. 1 Ocak 2004 itibariyle IMDG Code zorunlu hale getirilmiştir.

Tüm taşıma tipleri için (deniz, hava, tren, kara ve iç su yollarıyla taşıma) tehlikeli yüklerin sınıflandırılması ve risk tanımları da UNITED NATIONS Committee of Experts on the Transport of Dangerous Goods (UN) tarafından yapılmaktadır.

ARGAZ Liman sahalarında Paketli Tehlikeli Yükler, Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Gaz yükler) taşınma, tahmil/tahliye, elleçlenmesi yapılmaktadır.

4.1.Tehlikeli Yük Sınıfları

Bu düzenlemeler dahilinde tanımlanan tehlikeli yük sınıflandırmaları aşağıdaki gibidir.

SINIFLAR

SINIF	BÖLÜM	SINIF ADI
Sınıf 1		Patlayıcı madde ve nesneler
Sınıf 2		Gazlar
Sınıf 3		Alevlenir sıvılar
Sınıf 4	4.1	Alevlenir katılar, kendiliğinden tepkimeye giren maddeler, polimerleştirici maddeler ve duyarlılığı azaltılmış katı patlayıcılar
	4.2	Kendiliğinden yanmaya yatkın maddeler
	4.3	Su ile temas ettiğinde alevlenir gazlar açığa çıkaran maddeler
Sınıf 5.1		Yükseltgen (oksitleyici) maddeler
Sınıf 5.2		Organik peroksitler
Sınıf 6.1		Zehirli maddeler
Sınıf 6.2		Bulaşıcı maddeler
Sınıf 7		Radyoaktif malzemeler
Sınıf 8		Aşındırıcı (korozyif) maddeler
Sınıf 9		Muhtelif tehlikeli madde ve nesneler

Tablo 4.1: Tehlikeli Yük Sınıfları

4.1.1. SINIFLANDIRMA KODLARI

Sınıf 1 Alt Grup-ları	1.1	Kütle olarak patlama tehlikesi olan maddeler ve nesneler (Kütle olarak patlama, bir anda hemen hemen tüm yükü etkileyebilecek bir patlamadır).
	1.2	Fırlama tehlikesi olan ancak kütle olarak patlama tehlikesi olmayan maddeler ve nesneler.
	1.3	Yangın tehlikesi veya hafif bir patlama ya da hafif bir fırlama tehlikesi veya her ikisi birden olan, ancak toplu patlama tehlikesi olmayan madde ve nesneler. Bu madde ve nesneler:
		(a) Yandıklarında önemli miktarda radyan ısıya neden olur veya
		(b) Birbirleri ardı sıra yanarak hafif bir patlama veya fırlama etkisi oluşturur.
	1.4	Taşıma sırasında tutuşma veya tepkimenin başlaması durumunda sadece düşük bir patlama riski taşıyan madde ve nesneler. Etkileri, büyük ölçüde, sadece ambalaj ile sınırlıdır ve dikkate alınabilecek ölçüde büyük parçacıkların, dikkate alınabilecek uzaklıklara fırlatılması beklenmez. Harici bir yangın ambalajın hemen hemen tüm içeriğinin bir anda patlamasına neden olmaz.
	1.5	Toplu patlama tehlikesi taşıyan, ancak, normal taşıma koşullarında, tepkimenin başlaması veya yanma halinden patlama haline geçme olasılığı bakımından çok düşük olan duyarsız maddeler. Asgari bir zorunluluk olarak, harici yangın testinde patlamamaları gerekir.
	1.6	Kütle olarak patlama tehlikesi olmayan, aşırı derecede düşük hassaslık düzeyindeki nesneler. Bu nesneler, ağırlıklı olarak aşırı derecede duyarsız maddeler içerir ve kazara ateşleme veya yayılma olasılıkları ihmal edilebilir düzeydedir. Alt Grup 1.6'daki nesnelerinin oluşturduğu risk, sadece tek bir nesnenin patlaması ile sınırlıdır.
Sınıf 1 Uyum-luluk Grup-ları	A	Birincil patlayıcı madde.
	B	Birincil patlayıcı madde içeren ve iki veya daha fazla etkin koruyucu özelliği olmayan nesne. Birincil patlayıcı madde içermemelerine karşın, patlatma fünyeleri, patlatma fünyesi düzenekleri ve ateşleme fiitilleri ile tahrip kapsülleri bu gruba girer.
	C	Sevk yakıtı içeren patlayıcı madde veya diğer tedrici yanmalı patlayıcı madde veya benzeri patlayıcı madde içeren nesne.
	D	Her bir durum için geçerli olmak üzere, ateşleme düzeneği ve sevk maddesi olmayan ikincil patlayıcı madde, kara barut veya ikincil patlayıcı madde içeren nesne veya birincil patlayıcı madde içeren ve iki veya daha fazla etkin koruyucu özelliği olan nesne.
	E	Ateşleme düzeneği olmadan sevk maddesi olan (alevlenabilir sıvı veya jel veya hipergolik sıvı içeren dışında), ikincil patlayıcı madde içeren nesne.
	F	Kendi kendine ateşleme düzeneği olan bir ikincil patlayıcı madde içeren, sevk maddesi (alevlenabilir sıvı veya jel veya hipergolik sıvı içeren dışında) olan veya olmayan nesne.
	G	Piroteknik madde veya piroteknik teknik madde içeren nesne veya hem patlayıcı bir madde hem de bir aydınlatıcı, yangın çıkartıcı, göz-yaşı veya duman yapıcı madde içeren nesne (su ile etkinleşen bir nesne veya beyaz fosfor, fosfidler, piroforik madde, alevlenabilir sıvı veya jel veya hipergolik sıvı içeren bir nesne dışında).
	H	Hem patlayıcı madde hem de beyaz fosfor içeren nesne.
	J	Hem patlayıcı madde hem de alevlenabilir sıvı veya jel içeren nesne.
	K	Hem patlayıcı madde hem de zehirli bir kimyasal madde içeren nesne.

	L	Patlayıcı madde veya patlayıcı madde içeren ve özel bir risk taşıyan (örneğin, su ile etkinleşme veya hipergolik sıvıların, fosfitlerin veya piroforik bir maddenin varlığı nedeniyle) ve bu nedenle her bir türün yalıtılmasını gerektiren nesne.
	N	Ağırlıklı olarak aşırı derecede duyarsız maddeler içeren nesneler.
	S	Kazara işlevsel hale gelmesi sonucu oluşacak tehlikeli etkilerin ambalaj içinde sınırlı kalacağı bir biçimde ambalajlanmış veya tasarlanmış madde veya nesne; ambalajı yangın nedeniyle bozulması halinde, tüm patlama veya fırlatma etkileri, ambalajın yakın çevresinde yapılacak yangınla mücadele veya diğer acil durum müdahale çabalarını önemli ölçüde engellemeyecek şekilde sınırlıdır.
Sınıf 2 Alt Grupları	1	Sıkıştırılmış gaz: Taşıma için basınç altında ambalajlandıklarında -50 °C'de tamamen gaz halde olan maddelerdir; kritik sıcaklıkları -50 °C'ye eşit veya düşük olan tüm gazlar bu kategoriye dahildir.
	2	Sıvılaştırılmış gaz: Taşıma için basınç altında ambalajlandığında -50 °C'nin üzerindeki sıcaklıklarda kısmen sıvı olan gazdır. Aşağıdakiler arasında ayırım yapılmıştır:
		Yüksek basınçlı sıvılaştırılmış gaz: Kritik sıcaklığı -50 °C'nin üzerinde ve +65 °C 'ye eşit veya +65 °C 'den küçük olan gazdır;
		Düşük basınçlı sıvılaştırılmış gaz: Kritik sıcaklığı +65 °C'nin üzerinde olan gazdır.
	3	Soğutularak sıvılaştırılmış gaz: Taşıma için ambalajlandığında, düşük sıcaklığından ötürü kısmen sıvı hale getirilen gaz.
	4	Çözülmüş gaz: Taşıma için basınç altında ambalajlandığında sıvı fazlı bir çözücünde çözündürülen gazdır.
	5	Küçük, gaz içeren, aerosol püskürtücüler ve kaplar (gaz kartuşları).
	6	Basınç altında gaz içeren diğer nesneler.
	7	Özel şartlara tabi basınçlandırılmamış gazlar (gaz numuneleri).
	8	Basınç altındaki kimyasallar: sıkıştırılmış veya sıvılaştırılmış gaz tanımına uyan bir sevk yakıtı ile basınçlandırılmış olan sıvılar, macunlar veya tozlar ve bunların karışımları.
	9	Adsorbe gaz: Taşıma için paketlenildiğinde 20 °C'de 101.3 kPa'dan az ve 50 °C'de 300 kPa'dan az bir iç kap basıncı verecek şekilde katı gözenekli bir malzeme üzerine adsorbe edilen gazdır.
	A	Boğucu
	O	Yükseltgen
	F	Alevlenir
	T	Zehirli
	C	Aşındırıcı (UN 1950 ve basınç altındaki kimyasallar için)
	CO	Aşındırıcı, yükseltgen (UN 1950 için)
	FC	Alevlenir, aşındırıcı (UN 1950 ve basınç altındaki kimyasallar için)
	TF	Zehirli, alevlenir
	TC	Zehirli, aşındırıcı
	TO	Zehirli, yükseltgen
	TFC	Zehirli, alevlenir, aşındırıcı
	TOC	Zehirli, yükseltgen, aşındırıcı
	2.1	Alevlenebilir gazlar (büyük F harfi ile gösterilen gruplara karşılık gelir).
	2.2	Alevlenebilir olmayan, zehirli olmayan gazlar (Büyük A veya O harfleri ile gösterilen gruplara karşılık gelir).

	2.3	Zehirli gazlar (büyük T harfi ile gösterilen gruplara karşılık gelir; TT, TF, TC, TO, TFC ve TOC gibi).
Sınıf 3 Alt Grupları	F	Alevlenebilir sıvılar, ikincil riski olmayan ve bu maddeleri içeren nesneler:
		F1 Alevlenebilir sıvılar, parlama noktası 60 °C ve altında olan;
		F2 Alevlenebilir sıvılar, parlama noktası 60 °C'den fazla olan, parlama noktasında veya üstündeki bir sıcaklıkta (yüksek sıcaklıktaki maddeler) taşınan veya taşıma için aktarılan;
		F3 Alevlenebilir sıvılar içeren nesneler;
	FT	Alevlenebilir sıvılar, zehirli:
		FT1 Alevlenebilir sıvılar, zehirli;
		FT2 Pestisitler;
	FC	Alevlenebilir sıvılar, aşındırıcı;
	FTC	FTC Alevlenebilir sıvılar, zehirli, aşındırıcı;
	D	Duyarlılığı azaltılmış sıvı patlayıcılar.
Sınıf 4.1 Alt Grupları	F	Alevlenebilir katılar, ikincil riski olmayan:
		F1 Organik;
		F2 Organik, erimiş;
		F3 İnorganik;
		F4 Nesneler;
	FO	Alevlenebilir katılar, yükseltgen;
	FT	Alevlenebilir katılar, zehirli
		FT1 Organik, zehirli;
		FT2 İnorganik, zehirli;
	FC	Alevlenebilir katılar, aşındırıcı;
		FC1 Organik, aşındırıcı;
		FC2 İnorganik, aşındırıcı;
	D	İkincil riski olmayan duyarlılığı azaltılmış katı patlayıcılar;
	DT	Duyarlılığı azaltılmış katı patlayıcılar, zehirli;
	SR	Kendiliğinden tepkimeye giren maddeler:
		SR1 Sıcaklık kontrolü gerekmeyenler;
		SR2 Sıcaklık kontrolü gerekenler.
	PM	Polimerleştirici maddeler
		PM1 Sıcaklık kontrolü gerekmeyenler;
		PM2 Sıcaklık kontrolü gerekenler.
Sınıf 4.2 Alt Grupları	S	İkincil riski olmayan, kendiliğinden yanmaya yatkın maddeler:
		S1 Organik, sıvı;
		S2 Organik, katı;
		S3 İnorganik, sıvı;
		S4 İnorganik, katı;
		S5 Organometalik;
	SW	Kendiliğinden yanmaya yatkın maddeler, su ile temas ettiğinde alevlenebilir gazlar açığa çıkartan;
	SO	Kendiliğinden yanmaya yatkın maddeler, yükseltgen;
	ST	Kendiliğinden yanmaya yatkın maddeler, zehirli:
		ST1 Organik, zehirli, sıvı;
		ST2 Organik, zehirli, katı;
		ST3 İnorganik, zehirli, sıvı;

	SC	ST4 İnorganik, zehirli, katı;
		Kendiliğinden yanmaya yatkın maddeler, aşındırıcı:
		SC1 Organik, aşındırıcı, sıvı;
		SC2 Organik, aşındırıcı, katı;
		SC3 İnorganik, aşındırıcı, sıvı;
		SC4 İnorganik, aşındırıcı, katı;
Sınıf 4.3 Alt Grup- ları	W	Su ile temas ettiğinde alevlenebilir gazlar açığa çıkartan ikincil riski olmayan maddeleri ve benzer maddeleri içeren nesneler:
		W1 Sıvı;
		W2 Katı;
		W3 Nesneler;
	WF1	Su ile temas ettiğinde alevlenebilir gazlar açığa çıkartan maddeler, sıvı, alevlenebilir;
	WF2	Su ile temas ettiğinde alevlenebilir gazlar açığa çıkartan maddeler, katı, alevlenebilir;
	WS	Su ile temas ettiğinde alevlenebilir gazlar açığa çıkartan maddeler, katı, kendiliğinden ısınan;
	WO	Su ile temas ettiğinde alevlenebilir gazlar açığa çıkartan maddeler, yükseltgen, katı;
	WT	Su ile temas ettiğinde alevlenebilir gazlar açığa çıkartan maddeler, ze- hirli:
		WT1 Sıvı;
		WT2 Katı;
	WC	Su ile temas ettiğinde alevlenebilir gazlar açığa çıkartan maddeler, aşındırıcı:
		WC1 Sıvı;
		WC2 Katı;
	WFC	Su ile temas ettiğinde alevlenebilir gazlar açığa çıkartan maddeler, alevlenebilir, aşındırıcı.
Sınıf 5.1 Alt Grup- ları	O	Yükseltgen maddeler, ikincil riskli olmayan ve bu gibi maddeleri içe- ren nesneler:
		O1 Sıvı;
		O2 Katı;
		O3 Nesneler;
	OF	Yükseltgen maddeler, katı, alevlenebilir;
	OS	Yükseltgen maddeler, katı, kendiliğinden ısınan;
	OW	Yükseltgen maddeler, su ile temas ettiğinde alevlenebilir gazlar açığa çıkartan katı;
	OT	Yükseltgen maddeler, zehirli:
		OT1 Sıvı;
		OT2 Katı;
	OC	Yükseltgen maddeler, aşındırıcı:
		OC1 Sıvı;
		OC2 Katı;
	OTC	Yükseltgen maddeler, zehirli, aşındırıcı.
Sınıf 5.2 Orga- nik	P1	Organik peroksitler, sıcaklık kontrolü gerekmeyen
	P2	Organik peroksitler, sıcaklık kontrolü gereken.

Perok- sitler Alt Grup- ları		
Sınıf 6.1 Alt Grup- ları	T	Zehirli maddeler, ikincil riski olmayan:
		T1 Organik, sıvı;
		T2 Organik, katı;
		T3 Organometalik maddeler;
		T4 İnorganik, sıvı;
		T5 İnorganik, katı;
		T6 Sıvı, pestisitlerde kullanılan;
		T7 Katı, pestisitlerde kullanılan;
		T8 Numuneler;
		T9 Diğer zehirli maddeler;
	TF	Zehirli maddeler, alevlenebilir:
		TF1 Sıvı;
		TF2 Sıvı, pestisitlerde kullanılan;
		TF3 Katı;
	TS	Zehirli maddeler, kendiliğinden ısınan, katı;
	TW	Zehirli maddeler, su ile temas ettiğinde alevlenebilir gazlar açığa çı- kartan:
		TW1 Sıvı;
		TW2 Katı;
	TO	Zehirli maddeler, yükseltgen:
		TO1 Sıvı;
		TO2 Katı;
	TC	Zehirli maddeler, aşındırıcı:
		TC1 Organik, sıvı;
		TC2 Organik, katı;
		TC3 İnorganik, sıvı;
		TC4 İnorganik, katı;
	TFC	Zehirli maddeler, alevlenebilir, aşındırıcı;
	TFW	Zehirli maddeler, alevlenebilir, su ile temas ettiğinde gazlar açığa çı- kartan.
Sınıf 6.2 Alt Grup- ları	I1	İnsanları etkileyen bulaşıcı maddeler;
	I2	Yalnızca hayvanları etkileyen bulaşıcı maddeler;
	I3	Klinik atık;
	I4	Biyolojik maddeler.
Sınıf 8 Alt Grup- ları	C1- C4	Asitli maddeler
		C1 İnorganik, sıvı;
		C2 İnorganik, katı;
		C3 Organik, sıvı;
	C5- C8	C4 Organik, katı;
		Bazik maddeler:
		C5 İnorganik, sıvı;
		C6 İnorganik, katı;
		C7 Organik, sıvı;

		C8 Organik, katı;
	C9- C10	Diğer aşındırıcı maddeler:
		C9 Sıvı;
		C10 Katı;
	C11	Nesneler;
	CF	Aşındırıcı maddeler, alevlenebilir:
		CF1 Sıvı;
		CF2 Katı;
	CS	Aşındırıcı maddeler, kendiliğinden ısınan:
		CS1 Sıvı;
		CS2 Katı;
	CW	Aşındırıcı maddeler, su ile temas ettiğinde alevlenebilir gazlar açığa çıkartan:
		CW1 Sıvı;
		CW2 Katı;
	CO	Aşındırıcı maddeler, yükseltgen:
		CO1 Sıvı;
		CO2 Katı;
	CT	Aşındırıcı maddeler, zehirli ve bu maddeleri içeren nesneler:
		CT1 Sıvı;
		CT2 Katı;
		CT3 Nesneler;
	CFT	Aşındırıcı maddeler, alevlenebilir, sıvı, zehirli;
	COT	Aşındırıcı maddeler, yükseltgen, zehirli.
Sınıf 9 Alt Grup- ları	M1	İnce toz şeklinde solunduğunda sağlığı tehlikeye sokabilen maddeler;
	M2	Yangın durumunda dioksinler oluşturabilen maddeler ve nesneler;
	M3	Alevlenebilir buhar yayan maddeler;
	M4	Lityum bataryalar;
	M5	Can kurtarıcı aletler;
	M6- M8	Çevreye zararlı maddeler:
		M6 Su ortamını kirletici madde, sıvı;
		M7 Su ortamını kirletici madde, katı;
		M8 Genetiği değiştirilmiş mikroorganizmalar ve organizmalar;
	M9- M10	Yüksek sıcaklıklı maddeler:
		M9 Sıvı;
		M10 Katı;
	M11	Başka bir sınıftaki tanımlara uymayan ama taşıma sırasında tehlike arz eden diğer maddeler ve nesneler

Tablo 4.2 Sınıflandırma Kodları

4.2.Tehlikeli Yüklerin Paketleri ve Ambalajları

✓ Paket&Ambalaj Kodlaması

Sıvı tehlikeli madde ambalajı	3H1/X1.2/250/14/TR57WL28
Kombine ambalaj/Katı tehlikeli yükler için ambalaj	1H2/Y250/S/14/TR56W1B9

Şekil 4.1 Paket ve Ambalaj Kodlama

3H1	: Paket tanımlama kodu
3	: Paket tipi
H	: Malzeme
1	: Kategori
X	: Paketleme Grubu
1.2	: Özgül Ağırlık
250	: Hidrostatik test basıncı
14	: Paket üretim tarihi (yıl)
TR57WL28	: Paketi test eden, onay veren kurumun ülke kodu
1H2	: Paket tanımlama kodu
Y	: Paketleme Grubu
250	: Azami brüt kütle
S	: Katı maddeler için
14	: Paket üretim tarihi (yıl)
TR56W1B9	: Paketi test eden, onay veren kurumun ülke kodu

Sabit tank içinde bulunan paketlenmiş ürünlerin etiketindeki çeşitli sayı ve harflerin ne anlama geldiği yandaki şekilde gösterilmektedir. Deniz yolunda ambalaj ile taşınan tüm tehlikeli yükler UN ambalajlama koduna göre işaretlenir.

4.2.1. Paket & Ambalaj Çeşitleri

Liman tesisine gelecek olan tehlikeli yükler IMDG Kod Bölüm 4 kapsamında paketlenecek ve ambalajlanacaktır. İçinde tehlikeli yük bulunan tüm ambalajlar herhangi bir Yük Taşıma Birimi (CTU) içinde olsalar bile Birleşmiş Milletler (UN) Tip Onayına sahip olmalıdır.

Ambalaj Çeşitleri:



ÇELİK VARİL (1A1)



PLASTİK VARİL (1H2)



FİBER VARİL (1G)



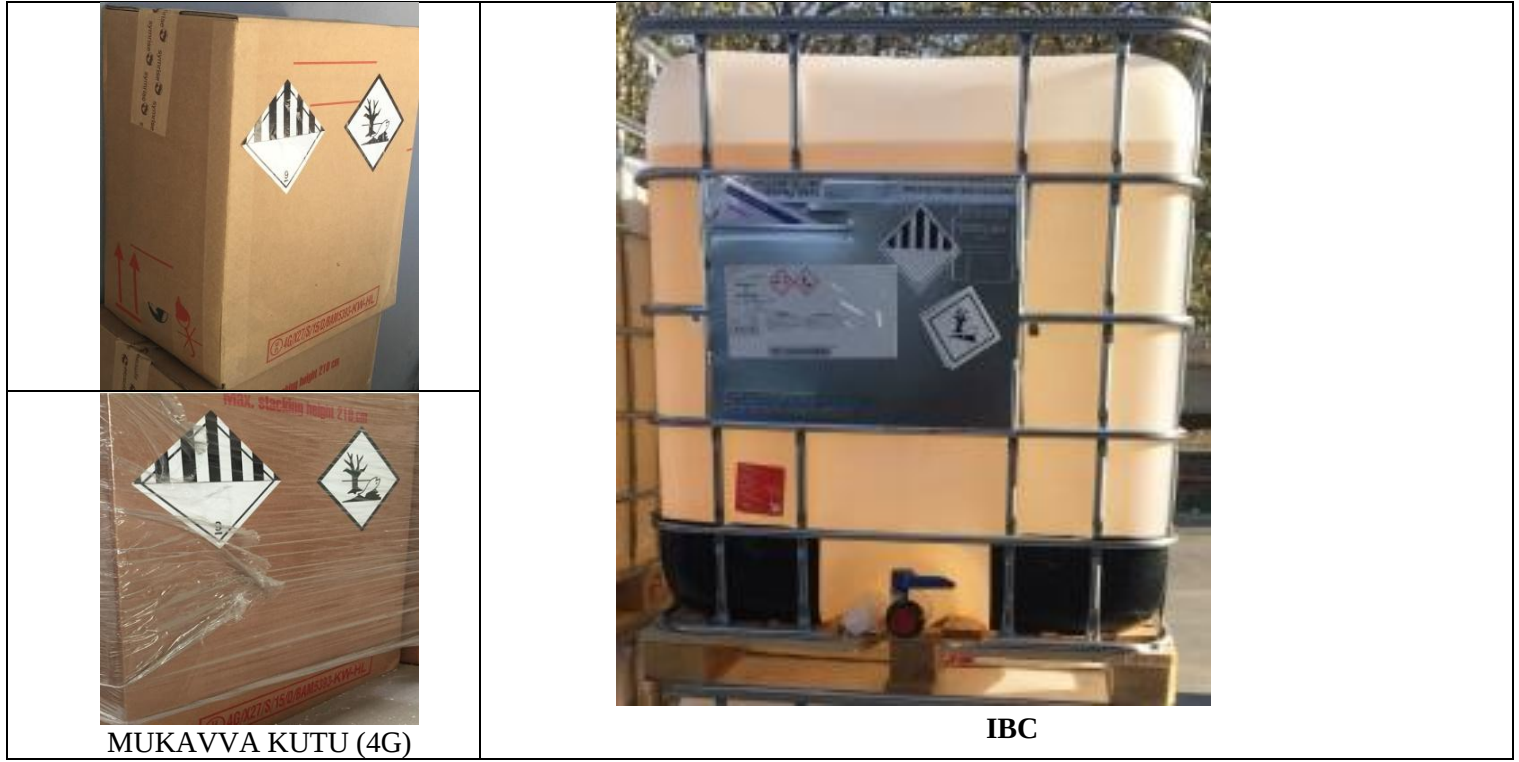
TORBA (5H4)



PLASTİK BİDON (3H1)



SİLİNDİR



IBC'LER

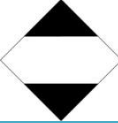
Katı ya da esnek taşınabilir paketlerdir

- Kapasitesi 3,0 m³ 'kadar olan (Paketleme grubu II ve III)
- Kapasitesi 1,5 m³ 'kadar olan (Paketleme grubu I)
- Tahtadan, kartondan, plastikden, metalden ve bezden hazır yapılmışlar.
- Kapasiteleri 450-3000 litre arasında değişmektedir.

4.3. Tehlikeli yüklere ilişkin plakartlar, plakalar, markalar ve etiketler

4.3.1. Tehlikeli yük plakartları

Sınıf 1				
	1.1. Patlayıcı	1.2 Patlayıcı	1.3 Patlayıcı	1.5 Patlayıcı
			* uyumluluk grubu yeri	
	1.6 Patlayıcı	1.4 Patlayıcı		
Sınıf 2				
	2.1 Yanıcı Gaz		2.2 Boğucu Gaz	2.3 Zehirli Gaz
Sınıf 3				
	Alevlenir Sıvı			

Sınıf 4.1 Sınıf 4.2 Sınıf 4.3				
	4.1 Alevlenir katılar -Kendiliğinden tepkimeye giren maddeler -Polimerleştirici maddeler -Duyarlılığı azaltılmış katı patlayıcılar	4.2 Kendiliğinden yanmaya yatkın maddeler	Su ile temas ettiğinden alevlenir gazlar çıkartan maddeler	
Sınıf 5.1 Sınıf 5.2				
	5.1 Yükseltgen Maddeler	5.2 Organik Peroksitler		
Sınıf 6.1 Sınıf 6.2				
	6.1 Zehirli Maddeler	6.2 Bulaşıcı Maddeler		
Sınıf 7				
	Radyoaktif Maddeler			
Sınıf 8				
	Aşındırıcı Maddeler			
Sınıf 9				
	Muhtelif Tehlikeli yükler ve nesneler	Lityum Bataryalar (9A)		
				
	Sınırlı Miktar	İstisnai miktar		

Tablo 4.3 Tehlikeli yük plakartlar, etiketler ve işaretler

4.3.2. Tehlikeli yük plakalar

- Emniyet onay plakası
- IBC plakası
- Portatif tank plakası
 - T1-T23
 - T50
 - T75
 - MEGC
- Karayolu tankerleri plakası

- IMO 4 tip
- IMO 6 tip
- IMO 8 tip
- IMO 9 tip

CSC SAFETY APPROVAL		
A/CS-1234 – 123 / 2013		
DATE MANUFACTURED	09/2013	
IDENTIFICATION NO.	CMCL 13 123456	
MAX OP GROSS MASS	32,500 KGS	71,650 LBS
ALLOW STACK LOAD FOR 1.8g	192,000 KGS	423,280 LBS
RACKING TEST LOAD VALUE	15,240 KGS	33,600 LBS
ALLOW STACK LOAD ONE DOOR OFF FOR 1.8g	61,000 KGS	134,480 LBS
RACKING TEST LOAD ONE DOOR OFF VALUE	5,650 KGS	2,460 LBS



Emniyet Onay Plakası (1.1)

IBC Plaka (6.5)

OWNED OR MANAGED BY:

Cronos Containers UK

TANK SERIAL No. CXTU 10561

MANUFACTURED BY:

CIMC

HANTONG CIMC TANK EQUIPMENT CO. LTD. CHINA

DATE OF MANUFACTURE 2013

MANUFACTURER'S SERIAL No. NITE 11V 30

TANK DESIGN CODE ASME SEC III DIV-2 2010ED

CODE CASE 2624, 2594

AD 2000 - Merkblatt

TANK TYPE T50 UN PORTABLE TANK

CAPACITIES/WEIGHTS

TOTAL MEASURED WATER CAPACITY AT 20°C

11000 litres

TARE WEIGHT 7550 kg 16666 lb

MAXIMUM PAYLOAD 28440 kg 62999 lb

MAXIMUM PERMISSIBLE GROSS MASS 36000 kg 79365 lb

PRESSURES

TANK MAWP DOT 25.0 bar 363 lb/in²

TANK MAWP ASME/AD 27.5 bar 399 lb/in²

HYDRO TEST PRESSURE 35.8 bar 519 lb/in²

HYDRO TEST PRESSURE (INT) 46.0 bar 667 lb/in²

MAXIMUM EXTERNAL PRESSURE 1 bar 14.5 lb/in²

TEMPERATURES

DESIGN TEMPERATURE RANGE -40°C TO +55°C

DESIGN REFERENCE TEMPERATURE 55°C

MATERIALS

TANK SHELL AND HEAD MODIFIED P40011

MINIMUM THICKNESS

SHELL 14.8 mm 0.579 inch

HEADS (A/F) 13.5 mm 0.531 inch

EQUIVALENT MINIMUM THICKNESS IN REFERENCE STEEL 13.5 mm 0.531 inch

SHELL 13.51 mm 0.534 inch

HEADS (A/F) 13.51 mm 0.534 inch

CORROSION ALLOWANCE NIL

TANK LINING

ZINC COATED

SUNSHIELD MATERIAL MARINE GRADE ALUMINIUM

INSPECTING AUTHORITY - Lloyd's Register

USDOT - APPROVED - AIR 602 - TMS

TC IMPACT APPROVED

REGULATING AUTHORITY & APPROVAL/PERMIT No.

CSC SAFETY APPROVAL

APPROVAL NO. 2013 11V 30

DATE MANUFACTURED 2013

IDENTIFICATION NO. NITE 11V 30

MAXIMUM OPERATING GROSS MASS 77000 kg

ALLOWABLE STACKING WEIGHT

TRANSVERSE RACKING TEST FORCE

1.8g

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

25000 kg

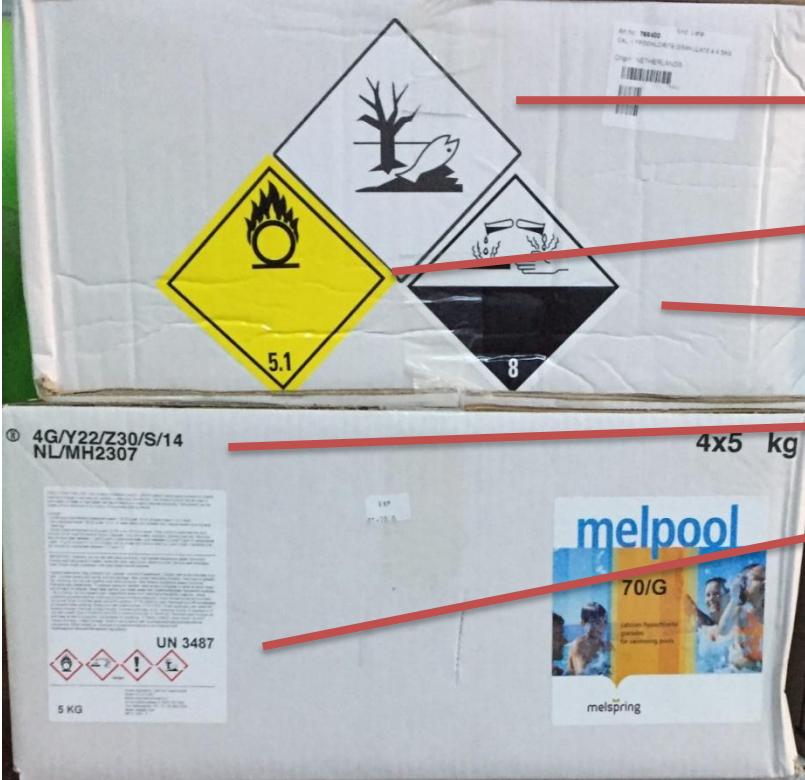
25

		
Yön oku	Fümigasyon işareti	Yüksek sıcaklık tehlikesi

Tablo 4.5 Tehlikeli yük markaları

4.3.4. Tehlikeli yük etiketleri

✓ Ambalaj Etiketleme

	ÇEVRE İÇİN TEHLİKELİ İŞARETİ
	TEHLİKE ETİKETİ
	TEHLİKE ETİKETİ
	UN SERTİFİKASYONU
	UN NUMARASI
	4G MUKAVVA KUTU

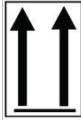
✓ IBC Etiketleme – İşaretleme

	31HA1 KOMPOZİT IBC
	UN SERTİFİKASYONU
	TEHLİKE ETİKETİ
	ÇEVRE İÇİN TEHLİKELİ İŞARETİ
	UN NUMARASI
450 LİTRE KAPASİTENİN ÜZERİNDEKİ IBC VE BÜYÜK AMBALAJLARIN KARŞILIKLI İKİ TARAFI İŞARET VE ETİKENLENİR.	

IBC (OHK) Etiketleme

4.4.Tehlikeli yüklerin işaretleri ve paketleme grupları

4.4.1. Tehlikeli yük işaretleri

		
Boğucu tehlike	Deniz kirletici ve çevre için tehlikeli işareti	
		
Yön oku	Fümigasyon işareti	Yüksek sıcaklık tehlikesi

Tablo 4.4 Tehlikeli yük işaretleri

4.4.2. Tehlikeli yüklerin paketleme grupları

Tehlike etiketleri kendi içinde 9'a ayrılmaktadır. İşaretler etiket ve levha şeklinde olmakla birlikte; etiketler ambalajlar üzerinde, levhalar ise sabit tank veya araç üzerinde bulundurulur.

Sabit tank içinde taşınan tehlikeli yükler uygun standartlara göre paketlenmeli & ambalajlamalıdır. Tehlikeli yükler üç çeşit paketleme&ambalajlama grubu altında taşınır.

I Düşük tehlikesi olan maddeler

II Tehlikeli yükler

III Yüksek tehlikesi olan maddeler şeklindedir.

Sınıf 1, 2, 5.2, 6.2, 7 ve 4.1'in kendiliğinden reaktif maddelerinin ambalajlama grubu yoktur.

Not: Ambalaj üzerindeki UN sertifikasyonunda bulunan X, Y ve Z kodlarının anlamları;

X koduna sahip ambalajlara; paketleme grubu I, II ve III

Y koduna sahip ambalajlara; paketleme grubu II ve III

Z koduna sahip ambalajlara; paketleme grubu III maddeleri için şeklindedir.

4.5.TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARINA GÖRE LİMANDA AYRIŞTIRMA TABLO-LARI

4.5.1. Tehlikeli yüklerin gemide ayrıştırılması

İki veya daha fazla tehlikeli yükün ayrıştırma koşullarının belirlenmesi için ayrıştırma koşullarına, IMDG Kod Cilt I, 7.2.4'te verilen Ayrıştırma Tablosu'na ve IMDG Kod Cilt II Tehlikeli Yükler Listesi (DGL) Sütun 16(b) hükümlerine başvurulacaktır. Herhangi bir çelişki halinde, Tehlikeli Yükler Listesi (DGL) Sütun 16(b)'deki hükümler öncelikli olacaktır.

Liman sahasında farklı yük taşıma birimi içindeki veya ambalajlı olarak bulunan tehlikeli yükler aşağıdaki ayrıştırma tablosundaki mesafeler baz alınarak istiflenecektir:

Sınıf	2.1	2.2.	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9
Alevlenir gazlar	X	X	X	2	1	2	2	2	2	X	4	2	1	X
Alevlenir ve zehirli olmayan gazlar	X	X	X	1	X	1	X	X	1	X	2	X	1	X
Zehirli gazlar	X	X	X	2	X	2	X	X	2	X	2	1	X	X
Alevlenir sıvılar	2	1	2	X	X	2	2	2	2	X	3	2	X	X
Alevlenir katılar	1	X	X	X	X	1	X	1	2	X	3	2	1	X
Kendiliğinden yanmaya yatkın maddeler	2	1	2	2	1	X	1	2	2	1	3	2	1	X
Su ile temas hâlinde alevlenebilir gazlar açığa çıkaran maddeler	2	X	X	2	X	1	X	2	2	X	2	2	1	X
Yükseltgen maddeler	2	X	X	2	1	2	2	X	2	1	3	1	2	X
Organik peroksitler	2	1	2	2	2	2	2	2	X	1	3	2	2	X
Zehirli maddeler	X	X	X	X	X	1	X	1	1	X	1	X	X	X
Bulaşıcı maddeler	4	2	2	3	3	3	2	3	3	1	X	3	3	X
Radyoaktif malzeme	2	1	1	2	2	2	2	1	2	X	3	X	2	X
Aşındırıcı maddeler	1	X	X	X	1	1	1	2	2	X	3	2	X	X
Muhtelif tehlikeli maddeler ve nesneler	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Tablo 4.8 Liman Sahası Tehlikeli Yük Ayrıştırma Tablosu

- Bu tabloda görülen eşleştirmeli yapıda IMDG kodlar için sabit tank aralarında ne kadar mesafe bırakılacağı 1'den 4'e kadar rakamlarla verilmiştir. Buna göre yükler arasındaki mesafe:

Rakam

Anlamı

- 1 Uzak tutulmalıdır
- 2 Ayrılmalıdır
- 3 Bütün bir kompartuman veya bölme vasıtasıyla ayrı tutulmalıdır.
- 4 Aradan geçen bütün bir kompartuman veya bölme vasıtasıyla uzunlamasına ayrılmalıdır
- X IMDG kod listesinde özel durumlar kontrol edilmeli.

4.5.2. Tehlikeli yükün kıyı tesisinde ayrıştırılması

SINIF	2,1	2,2	2,3	3	4,1	4,2	4,3	5,1	5,2	6,1	8	9
Yanıcı gazlar 2.1	X	X	X	2	1	2	X	2	2	X	1	X
Zehirli ve yanıcı	X	X	X	1	X	1	X	X	1	X	X	X
Zehirli gazlar	X	X	X	2	X	2	X	X	2	X	X	X
Yanıcı sıvılar 3	2	1	2	X	X	2	1	2	2	X	X	X
Yanıcı katılar												
(kendinden tepkimeli maddeler	1	X	X	X	X	1	X	1	2	X	1	X
Aniden patla-	2	1	2	2	1	X	1	2	2	1	1	X
Suyla temas etti-	X	X	X	1	X	1	X	2	2	X	1	X
Oksitlenmeye	2	X	X	2	1	2	2	X	2	1	2	X
Organik perok-	2	1	2	2	2	2	2	2	X	1	2	X
Zehirli maddeler	X	X	X	X	X	1	X	1	1	X	X	X
Aşındırıcı mad-	1	X	X	X	1	1	1	2	2	X	X	X
Çeşitli tehlikeli maddeler ve kalem-ler 9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Şekil 4.9 Ambar Depolamasında Tehlikeli Yüklerin Ayrıştırma Mesafeleri

4.6. Ambar depolarında tehlikeli yüklerin ayrıştırılma mesafeleri ve terimleri

Ambar depolarında ayrıştırma Şekil 4.9'daki gibi olup sembollerin anlamları tablosu aşağıdaki gibidir.

Sembollerin Anlamı			
Sem-bol	Paketler / IBC'ler / römorklar / platform sabit tanklar	Kapalı sabit tanklar / portatif tanklar	Açık yol araçları / demiryolu vagonları / açık üst kaplar
X	Gerek Yok ya da IMDG DGL Sütun 16b	Gerek Yok	Gerek Yok
1	En az 3 m ayrılmalıdır.	Gerek Yok	En az 3 m ayrılmalıdır.
2	açık alanlarda, hangarlarda veya ambarlarda minimum 6m'lik bir ayırma gereklidir, onaylanmış bir yangın duvarıyla ayrılmadıkça minimum 12 metre ayrılmalıdır.	Açık alanlarda, boylamasına ve yanal olarak, hangarların veya depoların uzunlamasına ve yanal olarak minimum 3m ayırma gerekliliği, onaylanmış bir yangın duvarıyla ayrılmadığı sürece minimum 6m ayırım yapılması gereklidir.	Açık alanlarda, boylamasına ve yanal olarak, hangarların veya depoların uzunlamasına ve yanal olarak minimum 6m ayırma gerekliliği, onaylanmış bir yangın duvarıyla ayrılmadığı sürece minimum 12m ayırım yapılması gereklidir.

Şekil 4.10 Ambar Depolamasında Tehlikeli Yüklerin Ayrıştırma Mesafeleri Sembollerin Anlamları

- Liman sahasında IMDG kodlu sabit tankın istifleme alanı G7 sahasıdır. Limanda ayrıştırma tablosuna göre

5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Tehlikeli yük tahmil/tahliyesi ile elleçleme ve geçici depolama faaliyetinde bulunan ARGAZ Limanı söz konusu faaliyetlerin emniyetli bir şekilde yerine getirilmesine katkı sağlamak üzere; Tehlikeli yük sınıfları, tehlikeli yüklerin paketleri, ambalajları, etiketleri, işaretleri ve paketleme grupları, tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları, ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri, ayrıştırma terimleri, tehlikeli yük belgeleri, tehlikeli yükler acil müdahale eylem akış diyagramı konularını içeren, cepte taşınabilecek ölçülerde, bir IMDG Code El Kitabı hazırlamış ve ilgililerin kullanımına sunmuştur.

6. OPERASYONEL HUSUSLAR

1. Tehlikeli yük taşıyan gemilerin gündüz ve geceleri uygun, korunaklı, emniyetli şekilde yanaşması için Römorkaj Pilotaj'dan hizmet alınmaktadır.
2. Tehlikeli yük tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler: Liman Tesisleri'nden hava kaynaklı acil durumlar öncesi hava durumu bildirilmekte olup, günlük hava raporları göz önüne alınıp gerekli durumlarda tehlikeli yük taşıyan sabit tankların taşındığı zeminlerde tuzlama/temizleme faaliyetleri yapılmaktadır.
3. Tehlikeli yük sahasında sigara içilmemesi ve kıvılcım oluşturabilecek alev kaynaklarının sahadan uzak tutulması ve ilgili sahaya Liman Tesis Güvenlik Sorumlusu'nun izni olmadan girilmemesi adına sağlık ve güvenlik işaretleri bulunmaktadır.
4. ARGAZ Limanı'nda sabit tank içi dezenfeksiyon işlemi sabit tank sahibi acente tarafından yapılmakta olup, fümigasyon, gaz ölçümü ve gaz arındırma işlemleri liman sahasında yapılmamaktadır.

6.1. Tehlikeli yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler:

Tehlikeli yük taşıyan gemilerin güvenli bir şekilde iskelede bağlanması için Safinaz Denizcilik pilotaj hizmeti alınmaktadır.

6.2. Tehlikeli yüklerin tahmil ve tahliye işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler:

Liman Tesislerinden hava kaynaklı acil durumlar öncesi hava durumu bildirilmekte olup, günlük hava raporları göz önüne alınıp gerekli durumlarda tehlikeli yük taşıyan sabit tankların taşındığı zeminlerde tuzlama faaliyetleri yapılmaktadır. Liman işletmesi olarak meteoroloji şartları sürekli takip edilmektedir. Şiddetli fırtına ihbarları olması durumunda operasyon çalışanlarına, operatörlere ve rıhtımda bağlı gemilerin nöbetçi personeline bilgi verilir. Öncelik her şart altında geminin halatlarının fazlalaştırılması ve gelecek olan fırtınanın şiddetine göre gemi makinalarının her zaman en hızlı şekilde harekete hazır olacak şekilde bulundurulmasını sağlamaktır. Rüzgar, sahil vinçlerinin emniyetli çalışmasını engelleyecek şiddete ulaştığında vincin rüzgar alarmı devreye girer ve operasyon durdurularak vinçler emniyete alınırlar. Henüz operasyon durmadan veya devam ederken rıhtıma bağlı geminin halat kesmesi ve rıhtımdan ayrılmaya başlaması durumunda aşağıdaki süreçler izlenir:

- Eğer gemi yükleme veya tahliyesi devam ediyorsa ve gemi ambarı içinde vincin spreaderine bağlı sabit tank varsa vinç operatörüne en hızlı şekilde telsiz/telefon ile geminin rıhtımdan ayrıldığının bilgisi verilir.
- Operatör vincin kabinini geminin hareket hızına denk gelecek şekilde hareket yönüne doğru ilerletir, aynı zamanda da ambar içindeki sabit tankı en hızlı ve güvenli bir şekilde vira etmeye başlar.
- Sabit tank gemi içinden çıkartıldıktan sonra en yakın yerde rıhtıma bırakılarak vincin güvenliği sağlanır.
- Her ne kadar gemi kılavuzluk ve römorkörlük teşkilatı VHF çağrı kanalından haber vermiş olsa da liman işletmesi olarak da telsiz veya telefon ile acil durum çağrısı yapılarak hizmet veren römorkörlerin rıhtımdan ayrılmakta olan geminin bulunduğu mevkiye ulaşması talep edilir.
- Gemi kaptanının kararına istinaden rıhtıma yeni halat verilebilir ve geminin tekrar bağlanması sağlanır veya mevcut halatlar da for edilerek geminin rıhtımdan ayrılması sağlanır.
- Operasyon altındaki geminin operasyon tamamlanmadan zorunlu nedenlerle rıhtımı terk etmesi durumunda hem Bölge Liman Başkanlığına hem de Gümrük Müdürlüğüne bilgi verilir.

6.3. Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı maddelerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler:

Tesise boru hatları marifetiyle UN 1965 LPG gelmekte ve kapalı devre sistem tanklara doldurulmaktadır. Tankların depolandığı istif sahasında sigara gibi alev, kıvılcım veya ateş kaynakları ile sabit tankler civarında bulunulmaması gerektiği konusu belirtilmiştir. Bu sahalarda gerekli güvenlik ve sağlık işaretleri bulundurulmaktadır.

7. DÖKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT

7.1. Tehlikeli Yüklerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi Ve Belgelerin Neler Olduğu, Bunların İlgilileri Tarafından Temini Ve Kontrolüne İlişkin Prosedürler

Tehlikeli yük elleçlemesine yönelik liman tesisinde bulundurulacak dokümanlar aşağıda listelenmiştir:

1. IMDG Kod (düzeltmeleri ile)
2. The EmS Guide: Emergency Response Procedures for Ships Carrying Dangerous Goods, (düzeltmeleri ile)
3. Medical First Aid Guide for Use in Accidents Involving Dangerous Goods (MFAG), (düzeltmeleri ile)
4. United Nations Recommendations on the Transport of Dangerous Goods – Model Regulations, (düzeltmeleri ile)
5. United Nations Recommendations on the Transport of Dangerous Goods – Manual of Tests and Criteria, (düzeltmeleri ile)
6. IMO/ILO/UNECE Guidelines for Packing of Cargo Transport Units (CTUs)
7. Recommendations on the Safe Transport of Dangerous Cargoes and Related Activities in Port Areas
8. Code of Safe Practice for Cargo Stowage and Securing (CSS Code), (ekleri ile)
9. Recommendations on the Safe Use of Pesticides in Ships, (ekleri ile)
10. International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS) 1974, (ekleri ile)
11. International Convention for the Prevention of Pollution from Ships 1973 as modified by the Protocol of 1978 (MARPOL 73/78), (ekleri ile)
12. İlgili kanun, tüzük, yönetmelik, genelge, tebliğ, yönerge ve uygulama talimatları.

Bu dokümanlara sahip olma veya ulaşım yönetmelikle belirtildiği üzere güncellenme yapıldığı zaman kitap olarak veya mümkün olduğu sürece web üzerinden şifreli girişlerle temin edilecektir.

DOKÜMANLAR

- Taşıma Belgesi,
- Sabit tank Araç Paketleme Sertifikası
- Gemide bulunması gereken belgeler
 - Tehlikeli yük ve deniz kirleticilerin gemideki istif planı
 - Acil durum müdahale bilgileri
- Diğer gerekli bilgi ve belgeler
 - Hava ile aşınma sertifikası (ilgili durumlarda)
 - Özel hükümlerle IMDG Code Muafiyet sertifikası
 - 4.1 Kendiliğinden Tepkimeye Giren Maddeler, polimerizasyon maddeler ve 5.2 Organik Peroksitler için bildirim
 - Çok Modlu Taşıma Formu

7.2. Kıyı Tesisi Sahasındaki Tüm Tehlikeli Yüklerin Güncel Listesinin Ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli Ve Eksiksiz Olarak Tutulması Prosedürleri.

Limn tesisinde kullanılan liman operasyon kayıt sistemi ile limana giriş yapmış ithalat ve ihracat yüklerin listeleri giriş ve çıkış tarihi itibarı ile kayıt altına alınır. Aylık olarak düzenli hazırlanacak raporda yükün rejimi (kategorisi), tehlikeli yükün uygun taşımacılık ismi, tehlike sınıfı, paketleme grubu ve UN numarası bulunur.

7.3. Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri

Kara yolundan limana varmadan önce: Tehlikeli yükler ARGAZ Terminali'ne giriş yapmadan önce gemi acentesi yükleme listesi gönderecektir. Bu listede herhangi bir tehlikeli yük varsa özellikleri belirtilecektir. Bu tehlikeli yük için operasyon planlamacıları sahada yüke uygun bir yer tespit edecek ve yükün tespit edilen yere indirilmesi için ilgili diğer operasyon birimlerini bilgilendirecektir.

Kara yolundan limana giriş aşamasında: Sürücü terminal ana kapısına geldiğinde Güvenlik aşamasında duracak ve tehlikeli yük ile ilgili bilgileri verecektir. Sürücü daha sonra terminal kapısından giriş yaptıktan sonra operasyon yetkilisine dokümanlarını teslim edecektir. Kantar işlemine tabii bir yük ise öncelikle liman kantarına girdikten sonra yükün sahaya indirilme veya doğrudan gemiye yükleme operasyonuna devam edilecektir. Paketli yüklerde kontrol noktasında önceden verilmiş bilgilere istinaden IMDG kurallarına göre doğru plakartlandırıldığının, diğer IMDG işaretlerinin ve mecburi olduğu durumlarda UN Numarasının fiziki kontrolü yapılacaktır.

Gemi ile limana varmadan önce: Gemi ile limana varmadan önce operasyon planlayıcısı geminin yükleme planına istinaden tehlikeli yükleri belirleyecektir. Paketli veya ambalajlı tehlikeli yükler için uygun taşımacılık ismi, tehlike sınıfı, paketleme grubu ve UN numarası tanımlanacaktır. Supalan olarak tahliye edilmeyecek farklı tehlike sınıfına ait yükler olması durumunda IMDG Kod Cilt 1 Bölüm 7 gereğince ayrıştırma kurallarına uygun olarak saha istifleme planı yapılacaktır. Yük tahliye edildiğinde istiflenmek için önceden belirlenmiş ve her yük için tahsis edilmiş uygun sahalar indirilecektir.

ARGAZ Liman Tesisine dökme yük dışında ambalajlı gelen tehlikeli yükler, liman girişinde IMDG ve ADR kurallarına göre kontrol edilir. Uygun ambalajlanmamış, işaretlenmemiş ve etiketlenmemiş yüklerin limana girişine izin verilmez.

7.4. Tehlikeli yük emniyet bilgi formunun (SDS) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler

ARGAZ tesislerinde genel tehlike sınıfı kapsamında alınan tedbirlerin yanı sıra her liman tesisine denizden veya karadan gelen tehlikeli yük veya tehlikeli madde veya tehlikeli içeriğe sahip olan yüke ilişkin yük ilgisinden Malzeme Güvenlik Bilgi Formu istenir. Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu dokümanlar (taşıma evrağı, tahliye/yükleme listesi, Malzeme Güvenlik Bilgi Formu (MSDS)), bilgi ve belgeler acenta tarafından gönderilmektedir. MSDS formuna göre tüm güvenlik önlemleri alındıktan sonra operasyonel sürece geçilir.

Tesiste Un 1965 yükü elleçlenmektedir ve yükün güvenlik bilgi formu güncel olarak tutulmaktadır.

7.5. Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri

Tehlikeli yüklerin kayıtları tesis müdürlüğü tarafından kayıt altına alınmaktadır.

7.6. Kalite Yönetim Sistemi ile ilgili bilgiler

Tesisin ISO 9001 Kalite Yönetim Sistemi belgesi bulunmaktadır.

Belgelendirme : INSPECCO
Belge No : INS.SB-100-334/REV0
Geçerlilik Tarihi : 08.12.2023

8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLI OLMA VE MÜDAHALE

8.1. Cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli yüklere ve tehlikeli yüklerin karıştığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürleri

Tehlikeli yüklerin tahmil/tahliyesi, elleçlenmesi, taşınması, yerinin değiştirilmesi silindirler, tüpler ve tüp demetleri ile yapılmaktadır.

8.1.1. IMDG Kod hakkında bilgiler

Kod hakkında genel bilgiler aşağıdaki gibidir.

- Genel hükümler
- Tanımların listesi
- Sınıflandırma
- Bu ürünlerin fiziksel – kimyasal özellikleri
- Paketleme ve kategori I, II ve III'e sınıflandırma için gerekli özellikler
- Tehlikeli malların sınıflandırılmasının listesi
- Malların UN numarası, uygun sevkiyat adı, sınıf/bölüm, ikincil riskler, paketleme grupları vb. dahil olmak üzere *Tehlikeli Malların Tam Listesi*
- Sınırlı ve hariç tutulan miktarlara ilişkin hükümler
- Sundukları tehlikeler
- Anlaşılması kolay ve ürünlerin olası tehlikelerinin belirlenmesini sağlayan etiketleme ve levhalama sistemi
- Gemide istifleme için öneriler
- Ayırma tabloları
- Ürün veya madde Birleşmiş Milletler Kimlik Numarası (UN Numarası)
- Mallara eşlik etmesi gereken belgeler
- Deniz kirliliğini önleme kuralları
- Ambalajlama/sabit tanklar ve tanktainers ile ilgili hükümler
- Tehlikeli yük sevkiyatı, etiketleme, levhalama ve taşıma için gerekli belgelere ilişkin işlemler
- Ambalaj/şişe/sabit tank, orta boy dökme yük sabit tankları (IBC) ve tanklar ve karayolu tankı araçları için yapım ve test testleri
- Taşıma, istifleme ve ayırma işlemlerine ilişkin hükümler
- Kaza durumlarında özel hükümler, yangın önlemleri ve atıkların taşınması
- Diğer

Ayrıca supplement (ek-3) aşağıdaki içermektedir.

- Acil durum müdahalesi, yangın ve dökülme prosedürleri
- Tıbbi ilk yardım kılavuzu
- Tehlikeli goods ile kaza durumunda bildirim prosedürü
- Taşıma ünitelerinde istifleme
- Pestisitlerin risksiz kullanımı
- INF Kodu (Gemilerde Paketlenmiş Işınlanmış Nükleer Yakıt, Plütonyum ve Üst Düzey Radyoaktif Atıkların Güvenli Taşınması İçin Uluslararası Kod)

8.1.2. Yük özellikleri

IMDG Tehlikeli Mallar Listesine dahil olan yükler katı, sıvı ve gaz halde yük taşıma birimlerine doldurulmakta, paketlenmektedir.

Yükün kendi **sıcaklığı** ve maruz kaldığı **basıncın** değişmesi durumunda yük ile ilgili önemli değişiklikler olabileceği düşünülmelidir. Örneğin kendiliğinden reaksiyona giren maddeler ile organik peroksitler ısısı sabit olmayıp oksijen (hava) katılımı olmadan da güçlü ekzotermik bozunmaya girme eğilimindedir. Aşıldığında maddenin sıvı halde kalamadığı kritik sıcaklık için de aynı durum geçerlidir.

Sıcaklık ve basınç değişikliklerine ilave olarak yükü ana maddesinin seyreltilmesi ya da ana maddesi ile başka bir ürün elde edilmesi için çözelti halini alması da yükte değişikliklere neden olabilmektedir. Amonyak örneği kural için oldukça açıklayıcı olacaktır.

1005 AMONYAK susuz halde sınıf 2.3 zehirli gazlar ve yan tehlikesi sınıf 8 aşındırıcı özelliklerin taşıırken serbest amonyak ile amanyoklaştırmacı çözelti kullanılarak elde edilen Un 1043 GÜBRE çözünmüş gazlar olarak zehirli olmayan ve alevlenir olmayan sınıf 2.2'ye atanmaktadır. Yine içerisinde %50'yi geçmeyen amonyak çözeltileri Un 2073'e atanarak çözünmüş gazlar olarak alevlenir olmayan ve zehirli olmayan sınıflandırmasına tabidir. Amonyak örneği bu paragrafın anlaşılması açısından oldukça önemlidir. Un 1005 AMONYAK su ile seyreltilip %10'fazla ve %35'ten az çözelti halinde olduğunda sınıf 2 olmaktan çıkarak Un 2672 sınıf 8 aşındırıcı maddeler olarak değerlendirilmektedir.

Kimyasallar için reaksiyon oranları, belirli bir zamanda değişen koşullar altındaki değişiklikler olarak tanımlanmalıdır. Kimyasal reaksiyon hızları;

- Kimyasal maddenin belirli bir anda konsantrasyonu
- Sıcaklık/öngüvence maruziyeti
- Pozlama süresi
- Miktar (kilogram veya litre)

Tehlikeli malların hatalı kullanımı nedeniyle kimyasal reaksiyonun sonuçları aşağıdakilere neden olabilir.

- Ateş
- Patlama
- Dökülme
- Yaralanma
- Ölüm
- Kirlenme
- Deniz yaşamı bozulması
- Radyoaktif

8.1.3. Tehlikeli yük sınıflarının riskleri

Özelliklerine göre tehlikeli mallar aşağıdaki gibi sınıflandırılır.

- **Petrol yan ürünleri** – yangın ve patlama ana riskleridir. Dizel yakıt, benzen, sıvılaştırılmış petrol gazı ve diğer yakıtlar gibi.
- **Kimyasal ürünler** – (Endüstriyel, farmasötik ve tarımsal) tüketim için nihai ürün olarak veya endüstriyel kullanım için yan ürünler olarak üretilir ve yüklenir. İkincisi, taşınan tehlikeli malların çoğudur ve uygun şekilde ele alınmazsa, insanlara, taşıma birimlerine ve çevreye büyük zarar verebilir.
- **Mineraller** – kömür, kükürt, mineral konsantreleri ve farklı hastalıklara, yaralanmalara, zehirlenmelere veya yangınlara neden olabilecek diğer metaller veya asbest gibi.
- **Hayvansal veya bitkisel kökenli ürünler** - balık unu, yağlı tohum ve pamuktan preslenmiş

kekler olarak, kendiliğinden yanma, yangın veya patlamalara neden olabilir

- **Radyoaktif malzemeler** – çeşitli endüstriyel ve tıbbi süreçlerin yanı sıra, yüksek dozlarda derhal zarar verebilecek veya küçük dozlarda bile insanlara uzun süre maruz kalırsa kansere ve diğer hastalıklara neden olabilecek askeri uygulamalar için kullanılır.
- Sınıf 1'den Sınıf 9'a kadar olan maddelerin çoğu deniz kirleticisi olarak kabul edilir. Bir deniz kirleticisi, "suda yaşayan sucul organizmaları bozacak herhangi bir madde" olarak tanımlanır.

8.1.4. Sabit tanklarla ve tanklarla çalışma

- Tehlikeli yük ihtiva eden *portatif* tankların üzerinde aşağıdaki IMDG Kod hükümlerine uygun işaretlemelerin olduğu levha olmalıdır. Bunlar;
 - 6.7.2.20 (sınıf 2 hariç diğer tüm sınıflar için kullanılan tanklar)
 - 6.7.3.16 (soğutulmadan sıvılaştırılmış gazlar ve basınç altındaki kimyasallar için kullanılan tanklar – T50 tanklar)
 - 6.7.4.15 (soğutularak sıvılaştırılmış gazlar için kullanılan tanklar – T75 tanklar)
 - 6.7.5.13 (çok elemanlı gaz sabit tankları için kullanılan tanklar)
- Box sabit tankların üzerinde CSC emniyet onayı olmalıdır.
- Sabit tankların ve tankların periyodik muayeneleri kontrol edilmelidir.

Sabit tank kaldırma ekipmanları ve aksesuarlarının kullanımı, büküm kilidi işlemleri, yüksekte bağlama işlemleri iyi onarımda tutulmalıdır. Onarım gören sabit tankların kusurlarının giderildiğinden emin olunmalıdır.

8.1.5. Tehlikeli yüklerle çalışmalarda dikkat edilmesi ve yapılması gerekenler

8.1.5.1. Sınıf 2 – Gazlar

DİKKAT EDİLMESİ GEREKENLER

- Hepsi asfiksant özellikle olup aynı zamanda buz ısırmaya sebep olabilir.
- Sınıf 2.3 zehirli gazlar dışındaki gazların tümünde basınç boşaltma vanaları vardır.
- 2.3 zehirli gazların cilt ile teması ya da buğularının solunması öldürücü, toksik ya da zararlı etki yapabilir. (Tablo 1.10'da grup ölçüleri verilmiştir).
- Gazlar genellikle havadan ağırdır ve yerde birikir. Metan ve Hidrojen havadan hafiftir.
- Gazlar kanalizasyon, bina bodrum katları veya çukur alanlarda, hafif olan gazlar ise binaların üst katlarında toplanabilir.
- Tank ve tüpler ısı veya ateş sonucu patlayabilir.

YAPILMASI GEREKENLER

- Depolama tankı veya tanker kamyon gibi büyük çaplı dökülme ve sızıntı olaylarında tecrit mesafesi (2.1 alevlenir gazlar için 800 metre diğer sınıflar için 100 metre) izole edilmelidir.
- Sınırla içerisindeki alanda boşaltma uygulayarak bölgeye girişi yasaklanmalıdır.
- Kapalı Devre Temiz Hava Teneffüs Cihazı ve kişisel koruyucu teçhizatı eksiksiz kuşanmalıdır.
- Alana girmeden önce kapalı alanları havalandırılmalıdır.
- Box sabit tankdaki dökülme, saçılma, sızıntı ya da yangın riski değerlendirildiğinde müdahale öncesi havalandırma gerekliliği kontrol edilerek gerektiğinde havalandırma için uygun süre müdahale etmeden beklenmelidir. Örneğin 6.1 zehirli madde ambalajlarında sızma olduğu tespit edildiğinde önce sabit tank kapakları açılarak yükün tehlike grubuna göre uygun süre havalandırması yapılması ardından müdahale edilmelidir.
- Sızıntıyı durdurmanın güvenli olduğu durumlarda bu seçenek hızlı bir şekilde hayata geçirilmelidir. Bunun için ambalaj kapaklarının, vanalarının yeterli olması durumunda kapaklar, vanalar derhal kapatılmalıdır.
- Müdahale öncesi ateşleme kaynakları kapatılmalıdır.
- Gazlar bulundukları kaptan atmosfer ortamına çıktıklarında sıvı formdan gaz formuna

geçereken 250-300 kat artabilir. Gazlar dağılına kadar izole alan güvende tutulmalıdır.

8.1.5.2. Sınıf 2 – Alevlenir Sıvılar

DİKKAT EDİLMESİ GEREKENLER

- Yüke ait güvenlik bilgi formu var ise Kısım 9'dan parlama noktası belirlenmelidir.
- Parlama noktasına bakılmaksızın kaynama noktası 35 °C ve altına olanlar H224 zararlılık ifadesine atanıp aşırı alevlenir sıvı ve buharlardır.
- Parlama noktası 23 °C'nin altında olanlar H225 zararlılık ifadesine atanıp çok alevlenir sıvı ve buharlardır.
- Parlama noktası 23 °C ile 60 °C arasında kalıp kaynama noktası 35 °C'nin üzerinde olanlar H226 zararlılık ifadesine atanıp alevlenir sıvı buharlardır.
- Bazıları kanserojendir.
- H350 zararlılık ifadesi kansere yol açabilir.
- H351 zararlılık ifadesinin kansere yol açma şüphesi bulunmaktadır.
- H350i zararlılık ifadesi soluma ile kansere yol açabilir.
- Sağlığa ilişkin zarar ifadeleri güvenlik bilgi formlarının 2. kısmından kontrol edilmelidir.
- Parlama noktası düşük olan alevlenir sıvıların (PN<36) buharları statik elektrik ya da bir ateşleme kaynağı ile alev alabilir.
- Tank ısı veya ateş sonucu iç basıncı yükseleceğinden patlayabilir.
- Buhar patlamaları kapalı yerlerde, açık yerlerde ya da kanalizasyonlarda olabilir.
- Akıntı kirlenmeye sebep olabilir.
- Buharı önlemek için köpük uygulaması yapılmalıdır.

FDK

YAPILMASI GEREKENLER

- H226 zararlılık ifadesine sahip yükler bazı yükler bir alev kaynağı ile karşılaştığında hemen yanma gerçekleşmez. Örneğin dizel yakıt gibi. Bu tür yük H 224 veya H225 zararlılık ifadesine sahip yükler ile karıştığında parlama noktaları ve başlangıç kaynama noktaları değişebilir ve yanma gerçekleşebilir.
- Alevlenebilir zararlı ifadelerine sahip tüm yükler için statik elektrik ile mücadele edilmelidir.
- Box yük taşıma birimi ya da IBC tank gibi yük taşıma birimlerine müdahaleler küçük çaplı dö-külme, sızıntı olarak değerlendirilmeli ve alan tecrit edilmelidir. Portatif yangın söndürme cihazı kullanımı eğitimi alan personel yangın büyümeden müdahale edebilir.
- Portatif tank gibi ortalama 20-30 ton fiili yük bulunduran yük taşıma birimleri büyük çaplı dö-külme ve sızıntı olarak değerlendirilmeli ve tecrit mesafesi sınırları içinde kalan bölgelerde boşaltma uygulayarak bölgeye girişi yasaklanmalıdır. Bu tür yangınlarda behemehal itfaiye teşkilatına haber verilmeli ve çevredeki yanabilir diğer her türlü nesne alandan uzak-laştırılmalıdır.
- Müdahale yapacak personelin mutlaka üzerindeki statik elektriği deşarj etmelidir.
- Müdahale için Kapalı Devre Temiz Hava Teneffüs Cihazı ve kişisel koruyucu donanım kullanılmalıdır.
- Yük taşıma birimlerine müdahale öncesinde kapakları açılarak havalandırması sağlanmalıdır.
- Sızıntıyı durdurmanın güvenli olduğu durumlarda bu seçenek hızlı bir şekilde hayata geçirilmelidir. Bunun için ambalaj kapaklarının, vanalarının yeterli olması durumunda kapaklar, vanalar derhal kapatılmalıdır.
- Müdahale öncesi ateşleme kaynakları kapatılmalıdır.

8.1.5.3. Sınıf 4 Yükleri

Bu sınıfa ait yükler 4.1 , 4.2 ve 4.3 olarak ayrı ayrı değerlendirilmelidir.

- 4.1 yükleri; alevlenir katılar, kendiliğinden tepkimeye giren maddeler, polimerleştirici maddeler ve duyarlılığı azaltılmış katı patlayıcılardan oluşmaktadır.

- 4.2 yükleri; kendiliğinden yanmaya yatkın maddelerden oluşmaktadır ve
- 4.3 yükleri; su ile temas ettiğinden alevlenir gazlar çıkaran maddelerdir. 4.3 maddelerinin yan tehlikesi olduğunda (örneğin 4.3 + 6.1) ya da kendisi başka bir sınıfın yan tehlikesi olduğunda (8 +4.3) genelde oldukça tehlikeli maddeler olarak değerlendirildiğinden ihtiyatla yaklaşılmalı. Yan tehlikesinin ya da tali tehlikesinde bulunuyorsa ana tehlikesinin önlemleri göz önünde bulundurulmalıdır. Örneğin Un 2011 MAGNEZYUM FOSFÜR sınıf 4.3 maddesi iken aynı zamanda yan tehlikesi 6.1 zehirli madde olup soluma ile oluşabilecek tehlikeler göz önüne alınmalıdır.

DİKKAT EDİLMESİ GEREKENLER

- Yük ısı ve kıvılcım ile veya hava ile yanabilir.
- Suyla şiddetli reaksiyona girebilir. Sınıf 4.3 maddelerine su ile müdahale edilmemelidir.
- Yan tehlikelerine dikkat edilmeli. Zehirli gazlar oluşabileceği düşünülmelidir. Tablo 1.10'daki grup ölçüleri dikkate alınmalıdır.
- Akıntı kirlenmeye sebep olabilir.

FDH

YAPILMASI GEREKENLER

- Müdahale için Kapalı Devre Temiz Hava Teneffüs Cihazı ve kişisel koruyucu donanım kullanılmalıdır.
- Tehlike alanı izole edilerek giriş yasaklanmalıdır.
- Rüzgarın aksi yönünde pozisyon alınmalı ve alçak alanlardan uzak durulmalıdır.
- Kapların içerisine su girmesi önlenmelidir.
- Müdahale ekipmanı olarak sınıf 4.3 yüklere su veya köpük kullanılmamalıdır.
- Magnezyum için, kuru kum kullanılmalıdır.
- Kapalı alanlarda veya yangın söndürülemiyorsa, alandan uzaklaşmalı ve yanmaya bırakılmalıdır.

8.1.5.4. Sınıf 5 Yükleri

Bu sınıfa ait yükler 5.1 yükseltgen maddeler ve 5.2 organik peroksitlerdir.

DİKKAT EDİLMESİ GEREKENLER

- Sıvı oksijen asfalt, yağlar, yakıtlar gibi hidrokarbonlarla temas durumunda patlayabilir.
- Kendileri alevlenir olmadığı halde yanma ve patlamaları artırır.
- Oral, dermal ve buğularının solunması durumunda zehirleyici ve zararlı etkileri vardır.
- Göz ve deriyle temas yanmaya sebep olabilir.
- Akıntı su kirlenmesine sebep olabilir.
- Bu maddeler diğer yanıcı maddeleri ateşleyebilir.
- Yakıtlarla reaksiyonları şiddetlidir.
- Zehirli duman üretebilir. Tablo 1.10'daki grup ölçüleri dikkate alınmalıdır.

YAPILMASI GEREKENLER

- Tehlike alanı izole edilerek giriş yasaklanmalıdır.
- Rüzgarın aksi yönünde pozisyon alınmalı ve havadan ağır maddeler için alçak alanlardan uzak durulmalıdır.
- Yük taşıma birimlerine müdahale öncesinde kapakları açılarak havalandırması sağlanmalıdır.
- Müdahale için Kapalı Devre Temiz Hava Teneffüs Cihazı ve kişisel koruyucu donanım kullanılmalıdır.
- Alevlenir özellikli maddeler dökülen, sızan ya da saçılan malzemelerden uzak tutulmalıdır.
- Tehlike bölgesindeki yüklere temas edilmemelidir ve üzerlerinde yürünmemelidir.
- Daha sonra bertaraf etmek üzere, saçılan sıvının toplanması için çukur oluşturulmalı.
- Kapların içerisine su girmesi önlenmelidir.

8.1.5.5. Sınıf 6.1 Zehirli Maddeler

DİKKAT EDİLMESİ GEREKENLER

- Zehirler sıvı, gaz veya katı formunda olabilir. (Gazlarla ilgili geniş bilgi sınıf 2 başlığı altında verildi).
- Bu sınıf maddelerin yutulması ya da cilt ile teması halinde öldürücü, toksik veya zararlı etki yapabilir.
- Kapları kağıt torbalardan büyük tanklara kadar çok çeşitli olabilir.
- Güvenlik bilgi formu Kısım 13 incelenmeli ve LD₅₀ oral ve dermal zehirlilik verileri ile LC₅₀ tozların ve buğu solunması yoluyla zehirlilik verilerine dikkat edilmelidir.
- Aşağıdaki tablo oral, dermal ve tozlar ile buğu solunması yoluyla grupla ölçüleridir.

Handwritten signature

Oral zehirlilik LD50 (mg/kg)	Zararlılık İfadesi		Dermal zehirlilik LD50 (mg/kg)	Zararlılık İfadesi		Tozların ve buğu solunması yoluyla zehirlilik LC50 (mg/ℓ)	Zararlılık İfadesi	
≤ 5.0	H300	Yutulması halinde öldürücüdür	≤ 50	H310	Cilt ile teması halinde öldürücüdür	≤ 0.2	H330	Solunması halinde öldürücüdür
>5.0 ve ≤ 50	H301	Yutulması halinde toksiktir	>50 ve ≤ 200	H311	Cilt ile teması halinde toksiktir	>0.2 and ≤ 2	H331	Solunması halinde toksiktir
>50 ve ≤ 300	H302	Yutulması halinde zararlıdır	>200 ve ≤ 1000	H312	Cilt ile teması halinde zararlıdır	>2.0 ve ≤ 4.0	H332	Solunması halinde zararlıdır

Tablo 1.10. Zehirli maddeler, gazlar grup ölçüleri

YAPILMASI GEREKENLER

- Tehlike alanı izole edilerek giriş yasaklanmalıdır.
- Rüzgarın aksi yönünde durun.
- Alçak alanlardan uzak durun.
- Müdahale için Kapalı Devre Temiz Hava Teneffüs Cihazı ve kişisel koruyucu donanım kullanılmalıdır. Yarım yüz maskesi ve google tipi gözlük ya da tam yüz maskesi olmadan H330 ve H331 zararlılık ifadesine sahip yüklere müdahale edilmemelidir.
- H310, H311 ve H312 zararlılık ifadesine sahip yüklere müdahale mutlaka çizme, eldiven, tulum, yüz maskesi ve gözlük kullanılmalıdır.
- Yangını güvenli bir mesafeden söndürmeye çalışmalıdır.
- Bertaraf etmek üzere yangın söndürmede kullanılan suları biriktirilmelidir.
- Yangına ilk 3 dakika da müdahale edilemiyorsa ya da edildiği halde söndürülemiyorsa büyük bir yangın olarak değerlendirilmeli ve itfaiyeye haber verilerek geri çekilip yük taşıma birimi ya da yükler yanmaya bırakılmalıdır.
- Tehlike bölgesine müdahale rüzgarın yön değişiklikleri sürekli gözetilerek anında rüzgar yönünde pozisyon alınmalıdır.

8.1.5.6. Sınıf 8 Aşındırıcı Maddeler

DİKKAT EDİLMESİ GEREKENLER

- Bu sınıfa ait yüklerin önemli bir çoğunluğu suya seyrelmektedir.
- Suda çözünen bu maddelerin yan tehlikesi sınıf 4.3 değilse su kullanılabilir.
- Havadaki buhar bulutlarını indirmek için su perdesi kullanılmalıdır.
- Akıntıyı durdurulmalıdır, su kirliliğine sebep olabilir.
- Kap içinde nötralizasyon kullanıldığında ısı ve basınca dönüşebileceğinden tavsiye edilmemektedir.
- Göz ve deriyle teması yanmaya ve kalıcı hasarlara sebep olabilir.
- Dumanların solunması zararlı ve toksik olabilir.
- Bu maddelerden bazıları diğer yanıcı maddeleri ateşleyebilir (tahta, kağıt, yağ).
- Aynı sınıf olmasına rağmen alkali ve asit özellikleri olan yükler birbirinden ayrılmalıdır. Bunun için güvenlik bilgi formu Kısım 9'da pH değerleri incelenmeli. Kuvvetli asitler (pH 3'ün altı) ve kuvvetli alkaliler (pH 11'in üzeri) dökülme, saçılma ya da sızıntı gibi durumlarda birbiriyle temas etmesi önlenmelidir.

FDK

YAPILMASI GEREKENLER

- Tehlike alanı izole edilerek giriş yasaklanmalıdır.
- Müdahale için Kapalı Devre Temiz Hava Teneffüs Cihazı ve kişisel koruyucu donanım kullanılmalıdır.
- Tehlike bölgesindeki yüklere temas edilmemeli ve üzerlerinde yürünmemelidir.
- Güvenli biçimde yapılabiliyorsa, sızıntıyı durdurulmalıdır.
- Daha sonra bertaraf etmek üzere, sıvı saçılmanın uzak bir noktasında kuyu açılmalıdır.
- Müdahale personeli koruyucu giysiler giymelidir.

8.1.5.7. Sınıf 9 Yükleri

DİKKAT EDİLMESİ GEREKENLER

- Bu sınıfa ait yüklerin bazı yanabilmektir ancak kolay tutuşmazlar.
- Kaplar ısınınca patlayabilir.
- Bazıları sıcak taşınabilir.
- Maddenin solunması zararlı olabilir.
- Madde ile temas deriyi ve gözleri yakabilir.
- Asbest tozlarını solunması ciğerlerde tahribata neden olabilir.
- Yangın tahriş edici ve/veya toksik gaz üretebilir.

YAPILMASI GEREKENLER

- Tehlike alanı izole edilerek giriş yasaklanmalıdır.
- Müdahale için Kapalı Devre Temiz Hava Teneffüs Cihazı ve kişisel koruyucu donanım kullanılmalıdır.
- Sıvı sızıntıları kum veya diğer emici ile toplanmalıdır.
- Tehlike bölgesindeki yüklere temas edilmemeli ve üzerlerinde yürünmemelidir.

8.1.6. Tehlikeli yüklerle çalışmalarda dikkat edilmesi ve yapılması gerekenler

Risk değerlendirmesi, İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ RİSK DEĞERLENDİRME YÖNETMELİĞİ'ne uygun olmalıdır. Analiz sadece çalışanları değil aynı zamanda daimi olmayan çalışanlar, gemi mürettebatı, faaliyetten etkilenecek ziyaretçileri de kapsamalıdır. Bireysel korunmadan önce toplu korunma önlemleri dikkate alınmalıdır.

Risk değerlendirmeleri mezkur yönetmelikteki periyodlarda ve herhangi bir olaydan hemen sonra veya operasyonlarda önemli değişikler olduğunda güncellenmelidir. Birçok kaza ve kayıplar, işten kaynaklanan risklerin uygun ve yeterli şekilde değerlendirilmesi ve uygun kontrol yöntemlerinin benimsenmesi ile nlenebilir.

Risk değerlendirmesi, önemli tehlikeleri ve operasyonun risklerini ilgili kontrol ölçüleri ile birlikte kaydedilmelidir. Liman operasyonlarında risk değerlendirmelerinde gelgit değişiklikleri, hava durumu, trim, yk listesi, yk/kargo ve gemi dinamikleri gibi değişilikler dikkate alınmalıdır.

8.2. Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkân, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler.

8.2.1. Kıyı tesisi acil durumlar

Buna göre kıyı tesisi acil durumları aşağıdaki gibidir;

- Yangın
- Patlama
- Tehlikeli kimyasal madde yayılımı
- Doğal afetler
- İlkyardım ve tahliye gerektiren olay ve kazalar
- Gıda zehirlenmeleri ve
- Sabotaj şeklindedir.

Tehlikeli yük elleçleme rehberinin konusu olan tehlikeli kimyasal madde yayılımı ele alınacaktır.

8.2.2. Acil durum planı

Kıyı tesisi tehlikeli yükler acil durum planının amaçları aşağıdaki gibidir.

- Tehlikeli yüklerle ilgili acil durumlara karşı her zaman hazır bulunulması,
- Tehlikeli yüklerin neden olduğu acil durumların hızlı ve etkili bir şekilde izole edilmesi,
- Yangın, itfaiye, AFAD, sağlık ve kolluk güçlerinin kıyı tesisine ulaşım acil durumu kontrol altına alana kadar tehlikeli durumun yönetilmesi,
- Gelen acil servis ekiplerine bilgi vererek ve ekipman desteği vererek yardımcı olunması,
- Tüm çalışanların ve çevrede bulunanların acil durumun etkilerinden korunması

8.2.3. Acil durum yönetimi

Tehlikeli yüklerden kaynaklı acil durumlar yönetim sistemi, kıyı tesisinin genel stratejileri ile uyumlu ve sistematik bir şekilde ele alınarak sürekli iyileştirme yaklaşımı çerçevesinde çözümlenmesi için kullanılan bir araç olup aşağıdaki süreçleri izlemelidir. Bunlar;

- Önleme: Tehlikeli yüklerden kaynaklı acil durumları önlemek, etkilerini en aza indirmek için düzenleyici fiziksel ve operasyonel tedbirlerin alınması,
- Hazırlık: Düzenlemeler ve kaynakların tehlikeli yüklerden kaynaklı acil durumları önlemek için seferber edilmesi,
- Müdahale: Tehlikeli yüklerden kaynaklı acil durum meydana geldikten sonra etkilerinin en aza indirilmesi için yapılan fiziki ve operasyonel faaliyetler,
- Yenileme: Kıyı tesisinin tehlikeli yüklerden etkilenen bölüm/bölmelerinin en kısa sürede yenilenmesi ve maruz kalanların bu durum en hızlı bir şekilde atlatması için düzenlemeler yapılması.

8.2.4. Kıyı tesisi fiili acil durumları

Tehlikeli yük ihtiva eden yük taşıma birimlerinin tespit, muayene, numune alma, tahmil/tahliye ve her türlü elleçlenmesi, araçların park edilmesi, parktan çekilmesi durumlarında kıyı tesisinde aşağıdaki acil durumlar olasıdır.

- Tehlikeli yük ihtiva eden yük taşıma birimlerinin kazaya karışması
- Tespit, muayene ya da numune alma süreçlerinde oluşabilecek kazalar
- Yangın ihtimali
- Kimyasal maddeler dökülme, saçılma ve sızma ihtimali
- İlk yardım
- Tahliye gerektirecek olaylar
- İzole edilecek alanların belirlenmesi

- Sabotaj ihtimali

8.2.5. Önleyici tedbirler

8.2.5.1. Yangın tedbirleri

Önleyici tedbirler

- Elektrik tesisatın periyodik muayeneleri yapılmaktadır. Olası arıza durumlarında müdahale edecek yetkin personel bulunmaktadır.
- Sigara içilebilen kontrollü sınırlandırılmış alanlar mevcuttur.
- Atölye kullanılan gaz tüplerinin periyodik muayeneleri kontrol edilmektedir.
- Paratoner bulunmaktadır ve periyodik muayeneleri tamdır.
- Kullanılmadığında elektronik cihazların fişleri çekilmekte ve kontrolsüz bırakılmamaktadır.
- Kazanların periyodik muayeneleri yapılmaktadır.
- Kazan dairesine girişler sınırlı olup yetkisiz personel girmemektedir.
- Kıyı tesisinin kendi kullanımları için limana aldığı kimyasalların işaret ve etiketleri kontrol edilmektedir. Herhangi kimyasal bir ambalajın içeriği hakkında ambalaj üzerindeki işaret ve etiketlerden rahatça bilgi alınabilmektedir.
- Kimyasal atıkların ayrıca bir depolama alanı olup düzenli depolama yapılmaktadır.

Sınırlandırıcı tedbirler

- Yangınla mücadele ekibi bulunmaktadır.
- Yangınla mücadele ekibi üyelerinin eğitimleri tamdır ve yenilenmektedir.
- Yangın tatbikatları periyodik olarak yapılmaktadır.
- Yangın durumlarında hızlı tahliye için acil çıkış kapıları ve çıkış/exit uyarı işaretleri bulunmaktadır.
- Yangın söndürme ekipmanları kıyı tesisi içerisinde hemen ulaşılabilir yerlerde.
- Yangın söndürme ekipmanları düzenli kontrol edilmektedir.
- Doğalgaz akışın kesmek için acil durum vanaları hızlı bir şekilde kapatılacak şekildedir.
- Kıyı tesisinde 12 hidrant, 12 yangın dolabı, 60 adet 6 kg, 60 adet 12 kg ve 20 adet 50 kg ABC kuru kimyevi toz, 20 adet 10 kg CO₂ yangın söndürücü bulunmaktadır.
- Yangın hidrantları için tatlı su kullanılmaktadır. Su kesintisine karşı deniz suyu kullanım kabiliyeti mevcuttur. Ayrıca 10 ton su depolama kabiliyeti sahiptir.

8.2.5.2. Patlama için tedbirler

Önleyici tedbirler

- Kıyı tesisinin patlamadan korunma dokümanı bulunmaktadır.
- “ÇALIŞANLARIN PATLAYICI ORTAMLARIN TEHLİKELERİNDEN KORUNMASI HAKKINDA YÖNETMELİK” hükümlerine uygun bölgeler tespit edilerek levha ile ilgili alanlara asılmıştır.
- Patlayıcı ortam emniyet mesafesi içerisinde kalan bölgelerde kullanılan elektrikli ekipmanlar uygun kategoridedir.
- Kullanılan kimyasalların güvenlik bilgi formlarının kolay ulaşılabilir yerlerde olması.
- Mekanik ve doğal havalandırmanın olması.

Sınırlandırıcı tedbirler

- Acil çıkışların ve portatif yangın söndürücülerin de gösterildiği tahliye planlarını kıyı tesisinin görünür yerlerinde asılıdır.
- Yangın söndürme ekipmanları kıyı tesisi içerisinde hemen ulaşılabilir yerlerde.
- Yangın söndürme ekipmanları düzenli kontrol edilmektedir.
- Doğalgaz akışın kesmek için acil durum vanaları hızlı bir şekilde kapatılacak şekildedir.

8.2.5.3. Doğal afet için tedbirler

Tehlikeli yüklerin kıyı tesisinde deprem, aşırı yağış, fırtına (yaklaşık 60 km/sa üzeri), kuvvetli kar yağışı gibi doğal afetler neticesinde tehlikeli durumlara neden olabilme ihtimaline karşılık sınırlandırıcı ve önleyici tedbirler alınmaktadır.

Önleyici tedbirler

- Tehlikeli yük istif alanlarının çevresindeki yağmur suyu kanalları bakım ve kontrolleri düzenli yapılmaktadır.
- Kıyı tesisi A kapı girişi şiddetli yağışlara karşı set çekilmekte ve sele dönmesi engellenmektedir.
- Aşırı kar yağışlarına karşı yolların açık tutulması için karla mücadele ekipmanları kullanılmaktadır.
- Fırtınalarda boş sabit tank sahalarına giriş kısıtlanmaktadır.

Sınırlandırıcı tedbirler

- Tehlikeli yüklerin bir deprem esnasında zeminde meydana gelebilecek yer şekillerinin bozulması ihtimaline karşılık zemin güçlendirmesi yapılmaktadır.
- Tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının devrilmeye karşı güvenli biçimde yerleştirilmiştir.
- Tehlikeli yük ihtiva eden yüklerin bina yakınlarına istifi önlenmektedir.
- Arama, kurtarma ve tahliye ekibi oluşturulmuştur.
- Ekiplere eğitim verilmektedir.
- Tatbikatlar düzenli periyotlarda yapılmaktadır.

8.2.5.4. Sabotaj için tedbirler

Önleyici tedbirler

- İstif alanı, ambar ve IMDG sahasına girişlerin kontrollü yapılmaktadır.
- Tehlikeli yük alanların güvenlik kameraları ile sürekli takip edilmektedir.
- Kıyı tesisi ihtiyaçları için yanıcı, parlayıcı maddelerin depolandığı alanlara girişlerin sınırlandırılmakta ve yetkisiz personelin girişlerinin engellenmektedir.
- Limana giren araç sürücülerinin kaydı tutulmaktadır.

Sınırlandırıcı tedbirler

- Tehlikeli yük alanlarında sabotaj tespitinde ilk yapılacak iş kolluk kuvvetlerine behemehal bilgi verilmesidir.
- Acil durum sirenleri çalmalıdır.
- Acil çıkışları gösteren tahliye planları işyerlerinde görünür yerlerde olmalıdır.

8.2.5.5. Tehlikeli yükler için tedbirler

Önleyici tedbirler

- Tehlikeli yük ihtiva eden yük taşıma birimlerinden meydana gelebilecek kimyasal yayılmalar için hangisi mümkünse; vanaları kapatılmalı, kargo kapaklarını kapatılmalı, ambalajları kapatılmalıdır.
- Yükler MSC.1/Circ.1216 ayırım hükümlerine göre istiflenmektedir.
- Ambardaki yükler için doğal havalandırma bulunmaktadır.
- İzni olmayan kişilerin ambar, IMDG sahası ve G7 istif alanına girişi kısıtlanmıştır.

Sınırlandırıcı tedbirler

- Tespit, muayene, numune alma gibi hizmetler veren personel ve yük ilgileri yaptıkları işe uygun kişisel koruyucu donanımları kullanmaktadır.
- Tehlike sınıfına göre uygun kişisel koruyucu donanım kullanımı konusunda personel eğitilmiştir.
- Tehlikeli yüklerden kaynaklanacak yangın ihtimaline karşı alanda çalışanlar portatif yangın söndürücüleri kullanabilecek kabiliyettedir.
- Olası kimyasal yayılma ve sızıntıya karşı hızlı tahliye edebilmek amacıyla tahliye planı mevcuttur.
- Tahliye planları kıyı tesisinde görünür yerlerde asılıdır.

8.3. Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler

(İlk müdahalenin yapılma usulleri, ilk yardım imkân ve kabiliyetleri vb. hususlar).

Kıyı tesisinde tehlikeli yüklerden kaynaklanan acil durumların meydana gelmesi halinde uyarı verme, arama, kurtarma, tahliye, haberleşme, ilk yardım, yangınla mücadele gibi uygulanması gereken acil durum müdahale yöntemleri; yangın, patlama, doğal afetler ve sabotaj başlıkları altında ayrı ayrı değerlendirilmiştir.

Tehlikeli yüklerden kaynaklı acil durum meydana geldiğinde müdahale esnasında karşılaşılabilecek olumsuzluklar aşağıdaki gibidir.

- Zorlu mücadele şartları; yakından müdahale edememe, ulaşım zorlukları, hava şartları, yük taşıma birimlerinin yüksek riskli olması.
- Duygusal ve psikolojik olumsuzluklar; tehlikeli yüklerden kaynaklı acil durumlar neticesinde ortaya çıkan tehlikeli duruma müdahalede zaman kısıtı olması, ölü ya da yaralı olması, yardım etmek için hissedilen derin sorumluluk.
- Fiziksel yorgunluk; müdahale için ağır işlerin yapılması, uzun müdahale sürelerinin neticesinde bitkinlik durumları.

8.3.1. Yangın için acil durum müdahalesi

- Zeminden 0.90-1.60 metre arası yükseklikte ve her 60 metrede bir yangın ihbar (alarm) butonu ve acil durum uyarı işareti bulunmaktadır.
- Yangın tespit edildiğinde tehlikeli yükün sınıfı, alt sınıfı, varsa yan tehlikesi, paketleme grubu, Un numarası, tam sevkiyat adı gibi bilgiler belirlenerek 110 nolu telefondan itfaiyeye bildirilecektir.
- Tehlikeli yükten kaynaklı yangınlarda itfaiyenin kıyı tesisine gelip müdahale için geçen zamana kadar tesisin mevcut imkanlarından azami faydalanılacaktır.
- Ambardaki tehlikeli yüklerden kaynaklanan bir yangın olduğunda havalandırmak için açık tutulan kapı, pencere gibi açıklıklar kapatılarak yangının büyümesi önlenecektir.
- Acil durum müdahale ekipleri diğer çalışanların tahliyesi için gerekli aksiyonları alacak ve acil çıkışın verimli kullanılması için rehberlik yapacaktır.

8.3.2. Patlama için acil durum müdahalesi

- Tehlikeli yüklerden kaynaklı patlamayı tespit eden hızlı bir şekilde üst amirine; patlamanın olduğu alanı, varsa patlamanın neden olduğu yük taşıma birimi üzerindeki işaret, etiket ve turuncu plaka bilgilerini vermelidir.
- Patlama olduğunun fark edilmesinin akabinde en yakındaki acil durum düğmesine basılmalıdır.
- İtfaiye ve diğer acil durum servisler aranarak patlama ve varsa yaralılar hakkında bilgi verilmelidir.
- Acil durum ekiplerinin talimatları çerçevesinde gösterilen doğrultuda acil çıkıştan çıkarak acil durum toplanma alanına gidilmelidir. Burada yapılacak sayıma dâhil olunmalıdır.
- Acil durum ekiplerinden belirlenen personel, işyerinin doğalgazını, elektriğini kesmelidir. Patlayıcı kimyasalların tehlike teşkil edip etmediğini kontrol ederek hareket etmelidir.
- Yangınla mücadele ekibi, patlamadan sonra yangın çıkmasını veya büyümesini önlemek için acil durum ekipmanlarıyla söndürme işlemlerine başlamalıdır.
- Arama kurtarma ve tahliye ekibi, çalışanların, patlamanın olduğu bölgeden ve tüm işyerinden tahliye edilmesini ve güvenli yere ulaşmalarını sağlamalıdır. Yaralı olmayanlara güvenli yer konusunda yardımcı olduktan sonra yaralıların arama ve kurtarma işlemlerine aldığı eğitim çerçevesinde başlamalıdır.

- İlk yardım ekibi, yaralıları ilk müdahaleyi yapmalıdır.
- Patlamayla ilgili görevlilere bilgi verilmelidir. Sonrasında hazırlanan raporlara katkı sağlanmalıdır.

8.3.3. Doğal afetler için acil durum müdahalesi

Tehlikeli yükler, kıyı tesisinde deprem, aşırı yağış, fırtına (yaklaşık 60 km/sa üzeri), kuvvetli kar yağışı gibi doğal afetlere maruz kaldığında AFAD kaynaklarından faydalanılabilir. Buna göre;

- Acil durum ihbar butonunu ile herkes haberdar edilmelidir. Bu mümkün değilse sesli olarak etraf-takiler uyarılmalıdır.
- Kapalı alanda olanlar afetin çeşidine göre kolon, giriş altları, yüksek yerler en yakın ilk korunma bölgesi olarak tercih etmelidir. Açık alanda olanlar ise korunma bölgesinde kalmalıdır.
- Tahliye işlemine derhal başlanmalıdır ve güvenli yerlere gidilmelidir.
- Yaralı var ise ilk yardım ekipleri müdahale etmelidir.
- Vanalar kontrol edilerek kaçak olup olmadığı kontrol edilmelidir.
- Doğalgaz ve elektrik tesisatı kapatılmalıdır.

8.3.4. İlk yardım ve tahliye gerektiren acil durum müdahalesi

- Tehlikeli yüklerin neden olduğu ilk yardım ve tahliye gerektiren durumlar için ilk yardım ekiplerine hızlı bir şekilde bilgi verilmelidir.
- İlk yardım ekibi üyeleri yaralıları müdahale etmelidir ve üst amirlere bilgi aktarmalıdır.
- Gerektiğinde ambulans kullanılmalıdır ve hatta 112'den destek istenmelidir.
- İşyeri hekimi ve iş güvenliği uzmanının yönlendirmelerine uyulmalıdır.

8.3.5. Sabotaj durumlarında acil durum müdahalesi

Tehlikeli yük depolama alanlarında sabotajın belirdiği anda derhal üst amir bilgilendirmelidir.

- Şüpheli paket bulunması
- Şüpheli şahıs tespiti
- Tehlikeli yük alanlarında eylem ya da gösteri (nakliye araç şoförleri ya da çalışanlar da düşünülmelidir).
- Güvenlik görevlilerine haber verilmelidir.
- Acil servis teşkilatları bilgilendirilmelidir.
- Emniyetli bir alan seçilmeli ve pozisyon korunmalıdır.
- Şüpheli duruma seyirci olarak kalınmamalıdır.
- Yangın, patlama gibi ilgili acil durum müdahale prosedürlerine göre hareket edilmelidir.

8.4. Acil durumlarda tesis içi ve tesis dışı yapılması gereken bildirimler.

Tesis içi iletişim: Acil durum ortaya çıktığında acil durumu ilk gören gereken müdahaleyi başlatırken, Liman Müdürlüğüne olayla ilgili bilgiyi verir. İlgili yöneticiler olay yerine gelerek ön değerlendirme yapar ve müdahalenin nasıl olacağını belirler. Buna bağlı olarak Liman Müdürlüğü aracılığı ile Acil Duruma Müdahale Ekiplerine (ADME) haber verilir. Ekipte görev almayan diğer çalışanlar ve 3. şahıslar tanımlanan toplanma mahallinde toplanır ve sayım işlemi yapılır.

Acil Durum Haberleşme Sorumlusu, Acil durumla ilgili Kriz Yöneticisi, Acil Durum Müdahale Ekibi ve lideri arasındaki haberleşmeyi yürütmek, ekip liderinin talimatları doğrultusunda gereken koordinasyonu sağlamaktadır. Tüm liman çalışanlarına ve limanda bulunan 3. şahıslara anons sistemi ve sirenler ile bilgi verilmektedir. Ofis çalışanlarına mail ve telefonlar ile bilgi verilmektedir.

Tesis dışı iletişim: Acil durum sırasında basın ve toplum bilgilendirilmesi Üst Yönetim bilgisi ve yönlendirmesi ile gerçekleştirilir. Acil durum ile ilgili bilgi verilmesi gereken kamu kurum ve kuruluşları ile iletişim ise Acil Durum Yönetimi Proseründe belirtilmiştir.

8.5. Kazaların raporlanma prosedürleri

Tehlikeli yüklerin denizyoluyla taşınması ve yükleme emniyeti yönetmeliği *Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları* başlığı Madde 11-(1) l'ye göre; kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar dahil tehlikeli yüklere ilişkin kazalar liman başkanlığına bildirilmelidir.

Tehlikeli yüklerin deniz yoluyla taşınması veya kıyı tesislerinde elleçlenmesi ve/veya depolanması esnasında; ölüm, yaralanma, maddi hasar ve çevre kirliliği gibi zararlı sonuçları olan, tehlikeli yüklerin kaynaklı ya da tehlikeli yüklerin karıştığı olay veya olalar zinciri yönerge kaza olarak tarif edilmiştir. Buna göre kıyı tesisinde arzu edilmeyen bir kaza olduğunda aşağıdaki kaza bildirim formu doldurularak liman başkanlığına sunulacaktır.

Yönergede olay, operasyon ve faaliyetler ile bağlantılı olarak gerçekleşen ve insanların veya diğer kişilerin emniyeti ile çevreyi tehlike altına sokan, düzeltilmemesi halinde tehlikeli olabilecek olan kaza dışında kalan olay ya da olaylar silsilesi olarak değerlendirildiğinden kaza bildirim formunda yer almamıştır ancak form hem kaza hem de olay bildiriminde kullanılabilir.

KAZA BİLDİRİMİ FORMU

S.No	Bildirim konusu	Açıklama
1	Kazanın meydana geldiği zaman,	
2	Kazanın biliniyorsa nasıl meydana geldiği ve sebebi,	
3	Kazanın meydana geldiği yer (kıyı tesisi ve/veya gemi), pozisyonu ve etki alanı,	
4	Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (adı, bayrağı, IMO no, donatısı, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı ve benzeri bilgiler),	
5	Meteorolojik koşullar,	
6	Tehlikeli yükün UN numarası, uygun taşıma adı (tehlikeli yük tanımında belirtilen mevzuat esas alınacak) ve miktarı,	
7	Tehlikeli yükün tehlike sınıfı veya varsa alt tehlike bölümü,	
8	Tehlikeli yükün varsa paketlenme grubu,	
9	Tehlikeli yükün varsa deniz kirleticisi gibi ilave riskleri,	
10	Tehlikeli yükün işaret ve etiket detayları,	
11	Tehlikeli yükün varsa taşındığı ambalaj, yük taşıma birimi ve sabit tankin özellikleri ve numarası,	
12	Tehlikeli yükün üreticisi, göndereni, taşıyanı ve alıcısı,	
13	Meydana gelen zararın/kirliliğin boyutu,	
14	Varsa yaralı, ölü ve kayıp sayısı,	
15	Kazaya yönelik olarak kıyı tesisi tarafından yapılan acil müdahale uygulamaları.	

8.6. Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve iş birliği yöntemi

Tehlikeli yükler ile ilgili tüm kazalar öncelikle Liman Başkanlığı ile koordine edilecektir. Liman Başkanlığının bilgilendirilmesi ile Hastane, İtfaiye, AFAD, ve komşu tesislerin yardım birimleri ile destek ve işbirliği sağlanacaktır.

Bitişik tesiste bulunan olası bir patlama, yangın veya acil durum emarelerinin görülmesi durumunda;

- Tesiste öncelikle önlemler arttırılacak,
- Komşu tesise yardımcı olmak üzere ekiplerin hazırlanması sağlanacak,

Durumun aciliyeti ve tehlikenin boyutu dikkate alınarak yardım isteme imkanları veya zamanının olmadığı değerlendirildiğinde yardım ve destek ekipleri olaya müdahale etmek üzere görevlendirilecektir.

Tehlikeli yük sahası ve sahadaki yüklerin sınıf, miktar ve tehlike riski değerlendirilerek yüklerin tahliyesi, seyreltilmesi, ara yüzde gemi var ise geminin demir yerine kaldırılması gibi önlemler için hazırlık yapılacaktır.

Kıyı tesisi dışındaki tedbirlere destek sağlanması

Acil durumlarda kıyı tesisinin dışında alınan tedbirlere destek sağlanmasına yönelik olarak tesis haberleşme koordinatörü vasıtasıyla Hastane, İtfaiye, AFAD ve komşu tesislerden sağlanacak destekler için iletişime geçilecektir.

Acil durumda aranacak telefonlar

İtfaiye (Yangın ihbar)	110
İtfaiye	112
Ambulans	112
Polis	155
Jandarma	156
Doğalgaz	187
İSKİ	185
BEDAŞ	186
HASTANE (Marmaraereğlisi Devlet Hastanesi)	112
İl Afet ve Acil Durum Müdürlüğü (AFAD)	110
Zabıta	153
Elektrik arıza	186
Kıyı tesisi yöneticisi: Mehmet Dumlu	0(535)623-6722
Zehir Danışma	114

8.7. Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı.

Gemi ve deniz araçlarının kıyı tesisinden çıkması için meydana gelebilecek acil durumlar ve tahliye öncesinde, sırasında ve sonrasında yapılacak bildirimler ve operasyon planları:

Gemide veya operasyon altındaki sahil vinçlerinde yangın çıkması durumunda:

Yangını ilk gören veya duyan liman çalışanı (gemi operasyon çalışanları, vinç operatörleri, rıhtım güvenlik personeli, CCTV personeli, teknik personel veya görevi nedeniyle rıhtımda bulunan herhangi bir liman çalışanı) en hızlı şekilde acil durum iletişim numaralarından Acil Durum Numarasını (4444) arayarak acil durum bildiriminde bulunur.

Bildirimle birlikte geminin limandan ayrılması gerekiyorsa aşağıdaki süreçler tamamlanır:

- Operasyon devam ediyorsa durdurulur ve operasyon ile ilgili çalışanlar güvenli bir yere sevk edilir.
- Yangın gemideyse gemi üzerindeki veya yakınındaki sahil vinçleri yangının etki alanından uzak bir yere nakledilir ve vinç bomları vira edilir.
- Yangın sahil vincindeyse ve içinde operatör varsa öncelikle operatör güvenli bir şekilde rıhtıma indirilir ve yanan vincin yakınındaki vinçler uzak bir yere nakledilir.
- Rıhtımda yangın söndürme işlemleri için itfaiye ve yangınla mücadele ekipleri bilgilendirilir, kapı operasyon çalışanlarına ve gümrük muhafaza memurlarına yangının lokasyonu ve yangın söndürme araçlarının liman sahasına girmesi konusunda bilgi verilir.
- Yetkili kılavuzluk ve römorkaj teşkilatına ve palamarcılara bilgi verilerek geminin avara edebilmesi için en kısa sürede römorkörlerin olay mahalline gelmeleri talep edilir.
- Denizden yangına müdahale edilebilmesi için yangın söndürme donanımına sahip römorkörlerin de olay mahalline gelmeleri talep edilir.
- Liman Başkanlığı aranarak geminin acil durum nedeniyle limanı terk edeceği bilgisi verilir.
- Geminin makinaları çalışır durumda olup kendi imkânları ile rıhtımdan avara edebiliyorsa, en kısa sürede rıhtım halatları bırakılıp limanı terk etmesi sağlanır, gemi makinaları çalışmaz durumda ise römorkör yardımı ile limanı terk etmesi sağlanır.

Ani gelişen kuvvetli rüzgâr veya fırtına nedeniyle rıhtıma bağlı geminin halat kesmesi durumunda:

Liman işletmesi olarak meteoroloji şartları sürekli takip edilmektedir. Şiddetli fırtına ihbarları olması durumunda operasyon çalışanlarına, operatörlere ve rıhtımda bağlı gemilerin nöbetçi personeline bilgi verilir. Öncelik her şart altında geminin halatlarının fazlalaştırılması ve gelecek olan fırtınanın şiddetine göre gemi makinalarının her zaman en hızlı şekilde harekete hazır olacak şekilde bulundurulmasını sağlamaktır. Rüzgar, sahil vinçlerinin emniyetli çalışmasını engelleyecek şiddete ulaştığında vincin rüzgar alarmı devreye girer ve operasyon durdurularak vinçler emniyete alınırlar. Henüz operasyon durmadan veya devam ederken rıhtıma bağlı geminin halat kesmesi ve rıhtımdan ayrılmaya başlaması durumunda aşağıdaki süreçler izlenir:

- Eğer gemi yükleme veya tahliyesi devam ediyorsa ve gemi ambarı içinde vincin spreaderine bağlı konteyner varsa vinç operatörüne en hızlı şekilde telsiz/telefon ile geminin rıhtımdan ayrıldığının bilgisi verilir.
- Operatör vincin kabinini geminin hareket hızına denk gelecek şekilde hareket yönüne doğru ilerletir, aynı zamanda da ambar içindeki konteyneri en hızlı ve güvenli bir şekilde vira etmeye başlar.
- Konteyner gemi içinden çıkartıldıktan sonra en yakın yerde rıhtıma bırakılarak vincin güvenliği sağlanır.
- Her ne kadar gemi kılavuzluk ve römorkörler teşkilatı VHF çağrı kanalından haber vermiş olsa da liman işletmesi olarak da telsiz veya telefon ile acil durum çağrısı yapılarak hizmet veren römorkörlerin rıhtımdan ayrılmakta olan geminin bulunduğu mevkiye ulaşması talep edilir.
- Gemi kaptanının kararına istinaden rıhtıma yeni halat verilebilir ve geminin tekrar bağlanması sağlanır veya mevcut halatlar da for edilerek geminin rıhtımdan ayrılması sağlanır.
- Operasyon altındaki geminin operasyon tamamlanmadan zorunlu nedenlerle rıhtımı terk etmesi durumunda hem Liman Başkanlığına hem de Gümrük Müdürlüğüne bilgi verilir.

Tesiste olası gemi kazaları gibi acil durumlarda, Gemi Acil Tahliye Kontrol Formu kullanılmaktadır.

8.8. Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlemesi ve bertarafına yönelik prosedürler

Tehlikeli yük ihtiva eden hasarlı yük taşıma birimleri ve ambalajlara yönelik işlemler için özel belirlenmiş alan bulunmaktadır. Tesiste 2 adet 40 feet'lik sabit tank kapasiteli sızıntı havuzu bulunmaktadır. Sızıntı havuzlarına dökülen yük kalıntılarının tahliyesi için uygun tahliye sistemi bulunmaktadır.

Bu tür yükleri ihtiva eden sabit tank, içerisindeki hasarlı ambalajdan kaynaklı sızıntının havuza boşalması ile tespit, muayene ya da numune alma gibi hizmetlere hazır olduğunda işlem öncesi temizleri yapılmakta ve serim işleminin ardından hizmet verilmektedir.

Liman çıkış prosedürlerini yerine getiren hasarlı yük taşıma birimleri, sızan ambalajlarının tehlikesi en aza indirildiğinde çevre için de gerekli önlemler alınarak ya yük ilgisi marifetiyle beherme tesis dışına çıkarılmaktadır ya da hizmet verilmesi için gerekli önlemler alındıktan sonra hizmet verilmektedir.

Ayrıca sabit tankde herhangi bir hasar oluşturmeyen sadece ambalajın kendi hasarından kaynaklı ve diğer ambalajlara yük kalıntısı bulaşma riski olan hasarlı ambalajlar için 2 ton kapasiteli taşıyabilir sızıntı havuzu bulunmaktadır. Tespit, muayene ya da numune alma işlemleri esnasında meydana gelebilecek ambalaj yük hasarları için kullanılmakta olup sızıntı bitip ambalaj temizlendikten sonra gerekli tutanakların hazırlanması akabinde hizmet verilmektedir.

Hasarlı tehlikeli yük ihtiva eden yük taşıma birimlerinin temizliğinden arta kalan atıklar tehlikeli atık olarak değerlendirilmektedir. Bu atıklar yükün tehlike sınıfına göre sınıflandırılmaktadır. Birbiriyle tepkimeye girmeyen farklı tehlikeli sınıfına ait tehlike atıkları için sınıflandırma IMDG Kod 2.0.3.6 tehlike öncelikleri hükümlerine göre yapılmaktadır. Bu uygulama tehlikeli yüklerin numunelerinin alınması sonrasında oluşabilecek sorbent malzeme ya da numune kapları atıkları için de geçerlidir.

Patlayıcı madde içeren yük taşıma birimleri gemiye yüklenmeyecektir. Bu tür yükler tesis girişi öncesinde tespit edildiğinde kıyı tesisine kabul edilmeyecek olup tesiste tespit edildiğinde hiç bekletmeksizin liman başkanlığına bildirim yapılarak tesisten çıkarılması sağlanacaktır.

Patlayıcı madde ihtiva eden yük taşıma birimlerinin elleçlenmesi esnasında ambalajlarda ya da yük taşıma biriminde bir hasar meydana geldiğinde operasyon derhal durdurulur ve liman başkanlığına bildirim yapılır. Tesiste sonradan fark edilen hasarlı yük ya da elleçleme esnasında hasar gören yük için paketlerin değiştirilmesi mümkün ise, SEÇ birimi ve TMGD gözetiminde gerekli emniyet ve güvenlik önlemleri alınarak yenileme işlemi yapılabilir. Bu işlem patlayıcı maddeler için ayrılmış alanda yapılmalıdır.

8.9. Acil durum talimleri ve bunların kayıtları.

Acil durumlara hazırlık için işyerleri yılda en az bir kez tatbikat yapılmaktadır. Tatbikat öncesinde ve sonrasında tehlikeli yükler acil durumlara hazırlık açısından eksiklikler tespit edilmekte bunların düzeltilmesi ve önleyici faaliyetler ile gerçekleştirilmesi sağlanmaktadır.

Tehlikeli yüklerle çalışan personel yapılan tatbikatlarla acil durumların provasını gerçekleştirerek olası bir acil duruma hazır hale getirilmektedir. Tatbikatların tamamı senaryolu, haberli ve habersiz yapılmaktadır. Tatbikat sonrası rapor düzenlenmekte ve kayıt altına alınmaktadır.

Tatbikatlar;

- Liman içi ISPS tatbikatları
- Portatif yangın söndürücüleri kullanım becerisinin geliştirme tatbikatları
- Tehlikeli yükler dökülme, saçılma tatbikatları şeklindedir.

8.10. Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler.

Tesisimizde olası yangın durumlarında kullanılmak üzere yeterli sayına yangın tüpü, yangın dolapları, portatif yangın söndürücü araba ve hidrantları bulunmaktadır. Liman sahasında kapalı alanlarda ve kritik noktalarda (elektrik panosu, trafo, Vinçler vb.), otomatik yangın söndürme sistemi bulunmaktadır. Bu sistemlerin kontrolü binaların Yangından Korunması Hakkındaki Yönetmelik kapsamında verilen sürelerce yapılmaktadır. Tesisimizde yangın dolapları ve hidrantları kontrolleri düzenli olarak yapılmakta ve kayıt altına alınmaktadır. Ayrıca bu sisteme bağlı dizel ve elektrikli pompalar düzenli olarak çalıştırılmakta ve yangın hatlarında olabilecek hasarlar tespit edilerek, hasarlar hemen giderilerek kayıt altına alınmaktadır.

8.11. Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakım ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler.

Tesisimizde bulunan yangından korunma sistemleri ilgili mevzuat kapsamında pompa, hortum, yangın hattı, hidrant, yangın tüpleri vb. 6 aylık kontroller yapılarak tüp değişimleri sağlanmakta, sulu söndürme sistemleri ise akredite firma tarafından yıllık kontroller yapılmaktadır. Tesisimizde yapılan düzenli kontroller kapsamında tespit edilen eksiklikler ilgili departmanlara bildirilerek hızlı bir şekilde giderilmektedir.

8.12. Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler.

Yangın koruma sistemleri tesisimizde rutin olarak kontrol edilmekte ve kayıt altına alınmaktadır. Sistemde arızalanmış olduğu tespit edilen parça ya da ekipmanlar için acilen arıza kaydı oluşturularak arızanın giderilmesi için çalışma başlatılmaktadır. İlgili Departman ise arıza kaydı oluşturulan parça ya da ekipmanlar ile ilgili acil bir şekilde çözüm bulmak için çalışma başlatmaktadır.

Yangın koruma sisteminin devrede olmadığı, arızalı, bozuk olduğu durumlarda; tesisimizde bulunan seyyar yangın söndürme cihazları, 2 adet mobil köpük aracı, denizden su çekme pompası kullanılmaktadır. Deniz tarafında iskelelerdeki yangınlara müdahale için Safiport firmasının römorkajları kullanılmakta, tesisin diğer alanlarında oluşan yangınlar için Altaş İtfaiyesi, belediye itfaiyesi ve AFAD'dan yardım talep edilerek müdahaleler gerçekleştirilmektedir.

8.13. Diğer risk kontrol ekipmanları.

Tesisimizde yangın algılama sistemleri, ortam ölçümü için gaz ölçüm cihazı, yıldırım düşmesi gibi olaylara önlem için paratoner, rüzgarın iskeledeki vinçlerde emniyetli çalışmasını engelleyecek şiddete ulaştığında devreye giren vinçlerin rüzgar alarmı (fırtına ya da rüzgarın seviyesini ölçerek risk sınırına geldiğinde vinçler otomatik duruyor), elektrik panolarında ve trafolarda otomatik yangın söndürme sistemleri, tesis genelindeki acil durum alarm butonları, acil durum sireni, anons sistemi, iş makinelerinin bazılarında bulunan kameralı uyarı sistemleri, liman sınır güvenliği uyarı sistemi için kullanılan video analiz sistemi, liman yaya giriş noktalarındaki kontrol ekipmanları bulunmaktadır.

Yukarıda bahsedilen diğer risk kontrol ekipmanlarından tesisimiz kontrolünde olanlar için yıllık kontrolleri yapılarak ekipmanların verimli ve doğru çalışması sağlanmaktadır.

Fotoğraf

9. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ

9.1. İş sağlığı ve güvenliği tedbirleri

Tesisimiz 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ve bu kanuna bağlı yönetmeliklerin tüm gerekliliklerini yerine getirmek için çalışmalar yapmaktadır. Bu kapsamda;

9.1.1. Eğitim

- Personel ilk işe girişte işe başlamadan önce liman tesislerindeki çalışmalara yönelik temel iş sağlığı ve güvenliği eğitimi,
- Çalışanlarımıza, mevzuat gereği belirlenen periyodlar içerisinde tekrar eğitimleri verilmektedir.
- Acil durumlarda müdahale edebilmek için ilkyardım, söndürme, koruma ve kurtarma eğitimleri verilmektedir.
- Tesisimizde yüksekte çalışma yapacak olan çalışanlara yaptıkları işe yönelik yüksekte çalışma elektrikle çalışma vb. konularda farkındalık eğitimleri gerçekleştirilmektedir.
- Acil durumlar ile olarak yıllık tüm çalışanlarımızın katılımı ile tatbikatlar gerçekleştirilmektedir.
- İş sağlığı ve güvenliği ile ilgili konuları içeren TOOLBOX eğitimleri gerçekleştirilmektedir.
- Eğitim kayıtları, İK departmanında bulunmaktadır.
- Ayrıca simülasyon, simulator eğitimi (deprem vb. konularda) verilmektedir.

9.1.2. İş Sağlığı

Argaz Liman İşletmelerinde çalışan ve yeni işbaşı yapacak olan personellere;

- Kan tahlili
- Akciğer grafisi
- Göz muayenesi
- Odyometri testi vb. tetkikleri içeren işe giriş muayenesi yaptırılmaktadır.

Ayrıca mevzuat gereği belirli periyotlarda tüm personellere periyodik sağlık muayeneleri yaptırılmaktadır.

İşyeri sağlık biriminin gerekli gördüğü durumlarda özel durumu olan çalışanlardan periyodik muayene tekrarı isteyebilir.

9.1.3. Risk Analizi

Argaz bünyesinde 6331 Sayılı İş Sağlığı Güvenliği Kanunu, İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetmeliği, ISO 45001 İş Sağlığı ve Güvenliği (İSG) Yönetim Sistemi Standardına uygun olarak iş sağlığı ve güvenliği açısından; tehlikelerin tanımlanması, risklerin değerlendirilmesi ve belirlenmiş risklere karşı kontrol tedbirlerinin alınması çalışmalarını uygulayıcılara yol gösterecek şekilde yapılmaktadır.

Şirketimiz bünyesinde insanlara veya iş yerine zarar verebilecek tehlikelerin ve bu tehlike kaynaklarından ortaya çıkan risklerin belirlenmesi ve analiz edilmesi belirlenen risklere karşı önlemlerin alınması yürütülecek faaliyetlerin izlenmesi ve gözden geçirilmesi çalışmalarını kapsar.

Risk analizi sistematik metotlarla;

- İşyerinde var olan ya da dışarıdan gelebilecek tehlikeleri belirlemek,
- Bu tehlikelerden kaynaklanan riskleri analiz ederek derecelendirmek,
- Kontrol tedbirlerini belirlemek için yapılan çalışmaların bütünüdür.

“Risk Değerlendirmesi” tanımı baştan sona “Tehlike Tanımlama ve Risk Değerlendirme” faaliyetlerinin tamamını kapsar.

Risk değerlendirme çalışmaları tüm liman dâhilinde yapılır. Risk değerlendirmesi yapılırken gerçekleştirilen bütün süreçler, faaliyetler, iş ekipmanları, kullanılan malzemeler, alt işveren çalışmaları, bina ve eklentiler, insan davranışları ve çalışma ortamları dikkate alınmaktadır. Risk değerlendirmesi mevzuatta belirtilen periyotlarda ve gerekliliklere uygun olarak Risk değerlendirme ekibi tarafından yenilenmektedir.

9.1.4. Saha Güvenliği

Argaz, liman sahalarında oluşabilecek tüm durumlar için kadrosunda SEÇ, Kalite ve Güvenlik Departmanı içerisinde üç vardiyalı 7/24 çalışacak şekilde (her bir vardiyada bir İSG Uzmanı) dört İSG Uzmanı

bulundurmaktadır. İş güvenliği uzmanları, liman saha kontrolleri sonucunda günlük raporlamalar yapmaktadır.

Saha denetimleri sonucu açılan DÖF'ler İSG Kurulunda gündeme alınarak aksiyonlar hakkında değerlendirmeler yapılmaktadır.

9.1.5. İş İzinleri

İş izin sistemi ile ilgili olarak limanımıza giriş yapılmadan önce geçici süreli çalışma yapacak alt işverenlerimizden yapılacak işin niteliğine uygun olarak mevzuat kapsamında belirlenen dokümanlar temin edilerek, incelenir. Belgelerin yeterli ve mevzuata uygun olması durumunda limana girişlerine izin verilir.

Çalışmaya başlamadan önce işin yürütülmesinden sorumlu personel ile SEÇ personeli, çalışma alanındaki riskleri, ekip ve ekipmanlar kontrol edilerek İş İzin Formları doldurularak imza altına alınır. Çalışma izin formunda tanımlanan, gözlemlenen eksiklikler ve uygunsuzluklar giderilmeden ve ehil/yetkili gözetmen olmaksızın çalışmaya başlanılmasına izin verilmez.

İş izin sistemi limanımızda aşağıdaki başlıklarda uygulanmaktadır:

- Geçici Alt İşveren/Müteahhit Çalışmaları
- Yüksekte Çalışma
- Kazı Çalışmaları
- Elektrik İşleri
- Sıcak İşlem

9.1.6. Yasal Şartların Takibi

Tesisimizi ilgilendiren İş Sağlığı ve Güvenliği konularındaki tüm yasal düzenlemeler resmi gazete üzerinden SEÇ Departmanı ile Danışmanlarımız tarafından takip edilmekte ve değişiklikler, Yasal ve Diğer Gerekliklere Uyum Değerlendirme Formuna işlenerek takibi yapılmaktadır.

9.1.7. Periyodik Kontrollerin Takibi

Saha içerisinde kullanılan tüm kaldırma araçları, topraklama tesisatı, paratoner, basınçlı kaplar, yangın tüpleri, gaz ölçüm cihazı, iş hijyen ölçümleri, sulu yangın söndürme sistemi ve hatları yasal çerçevelerde belirlenmiş olan sürelerde kontrol ettirilerek kayıt altına alınmaktadır. Periyodik kontroller sırasında tespit edilen eksiklikler ilgili departmanlara bildirilerek en kısa sürede giderilmesi sağlanmaktadır.

9.1.8. Alt İşveren Yönetimi ve Üçüncü Şahıs Takibi

Argaz, bünyesinde yürütülen alt işveren faaliyetler (güvenlik, yemek, lashing, temizlik, liman hizmet vb.) kapsamında iş sağlığı ve güvenliği gereklilikleri SEÇ departmanı tarafından kontrol (İK tarafından da takibi yapılıyor) edilmektedir. **Bu kapsamda;**

- İlgili firmaların, iş güvenliği uzmanları ile görüşülmektedir.
- İlgili firmaların, İşyeri hekimlerinin tesisi ziyareti sağlanmaktadır.
- Firmaların ilgili kayıtları (Risk analizleri, acil durum planları, periyodik sağlık muayeneleri, eğitimler, mesleki yeterlilik belgeleri vb.) kayıt altına alınmaktadır.
- Eksiklikleri gidermeleri için (Risk analizleri, acil durum planları, periyodik sağlık muayeneleri, eğitimler, mesleki yeterlilik belgeleri vb.) bilgilendirme yapılmaktadır.
- İSG kurul toplantılarına katılımları sağlanmaktadır.
- Belirli periyotlarda denetimler yapılmaktadır.

Limana çalışmak için giriş yapacak 3. şahıslar için istenen gerekli belge ve bilgiler web sayfamızda yayınlanmıştır. Limana giriş yapacak kişilerin belgeleri kontrol edilerek limana girişleri sağlanmaktadır.

9.2. Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler

Kıy1 tesisi “KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM VE İŞ KİYAFETLERİNİN YÖNETİMİ PROSEDÜRÜ” uygulanmaktadır. Buna göre;

9.2.1. Sahada Kullanılan Kişisel Koruyucu Donanımlar

GENEL LİMAN SAHASINDA KULLANILAN KKD ÇEŞİTLERİ

- Baret
- Çelik burunlu ayakkabı

- Reflektörlü iş elbisesi
- Reflektörlü yelek
- Paraşüt tipi emniyet kemeri
- Reflektörlü İş elbisesi
- İş Eldiveni
- Gerekli durumda İş gözlüğü
- Gerekli durumda Toz maskesi

KAYNAK İŞLEMLERİNDE KULLANILAN KKD ÇEŞİTLERİ

- Kaynakçı maskesi
- Kaynakçı yüz siperliği
- Kaynakçı punto gözlüğü
- Kaynakçı yanmaz iş elbisesi
- Kaynakçı yanmaz eldiveni
- Kaynakçı yanmaz çelik burunlu ayakkabı
- Önlük

ELEKTRİK İŞLERİNDE KULLANILAN KKD ÇEŞİTLERİ

- Yalıtkan tabanlı sert burunlu elektrikçi iş ayakkabısı
- Yalıtkan eldiven
- Baret
- Reflektörlü iş elbisesi
- Reflektörlü yelek

TEHLİKELİ YÜK İŞLEMLERİNDE KULLANILAN KKD ÇEŞİTLERİ

- Baret
- Çelik burunlu ayakkabı
- Reflektörlü iş elbisesi
- Reflektörlü yelek
- Tehlikeli yüke uygun eldiven
- Tehlikeli yüke uygun maske
- Tehlikeli yüke uygun iş gözlüğü
- Tehlikeli yüke uygun Tulum

Fatih

9.3. Kapalı mahale giriş izin tedbirleri ve prosedürler

Tesisimizde kapalı olan bulunmamaktadır.

10. DİĞER HUSUSLAR

10.1. Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin Geçerliliği:

BKN.243007.TMUB.196 Numaralı TEHLİKELİ YÜK UYGUNLUS BELGESİ, 28/12/2028 tarihine kadar geçerlidir.

10.2. Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı İçin Tanımlanmış Görevler

- Tehlikeli yüklerin denizyoluyla taşınması ve yükleme emniyeti hakkında yönetmelik
- Kıyı tesisi tehlikeli yük uygunluk belgesi düzenlenmesi hakkında yönerge
- Yukarıdaki mevzuatlar ve bu mevzuatların türev mevzuat hükümlerine göre kıyı tesisine danışmanlık yapılması.

10.3. Kara yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar

(tehlikeli yük taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmak zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar)

10.3.1. İş sağlığı güvenlik tedbirleri dahil hususlar

Tehlikeli yük taşınması sırasında ilgili taraflarca uyulması gereken belge ve plaka kullanımı hükümleri aşağıdaki gibidir.

1. Tehlikeli Yük Beyannamesi
2. Tehlikeli Yük Taşıma İrsaliyesi
3. Çok Modlu Tehlikeli Yük Formu
4. Tehlikeli Yük Manifestosu
5. Paketleme ve Sabit tank/Taşıt Yükleme Sertifikası
6. Güvenlik Bilgi Formu
7. ADR/RID/IMDG Kod 3.4 ve 3.5 kapsamındaki taşımalarda muafiyeti gösteren taşıma evrakı
8. ADR 1.1.3.6 kapsamındaki taşımalarda muafiyeti gösteren taşıma evrakı
9. ADR kapsamındaki taşımalarda
 - a) Taşımaya uygun ve geçerli SRC 5 sertifikası
 - b) ADR yazılı talimatı
 - c) Taşımaya uygun ve geçerli Araç Uygunluk Sertifikası
 - d) Taşıma evrakı
10. Araçta bulunması gereken teçhizatlar (ADR 8.1.5'e uygun olarak ilgili sınıfına göre)
 - a) Takoz (tüm sınıflar)
 - b) 2 adet dikilebilir uyarı işareti (tüm sınıflar)
 - c) Reflektörlü yelek (tüm sınıflar)
 - d) Portatif aydınlatma aracı (tüm sınıflar)
 - e) Koruyucu eldiven (tüm sınıflar)
 - f) Göz koruyucu donanım (tüm sınıflar)
 - g) Göz durulama sıvısı (sınıf 1 ve sınıf 2 hariç tüm sınıflar)
 - h) Kürek (sadece katı ve sıvı sınıf 3, sınıf 4.1, sınıf 4.3, sınıf 8 ve sınıf 9)
 - i) Kanalizasyon örtüsü (sadece katı ve sıvı sınıf 3, sınıf 4.1, sınıf 4.3, sınıf 8 ve sınıf 9)
 - j) Toplama kabı (sadece katı ve sıvı sınıf 3, sınıf 4.1, sınıf 4.3, sınıf 8 ve sınıf 9)
 - k) Acil durum maskesi (sınıf 2.3 ve sınıf 6.1)

11. Sabit tank ile yapılan taşımalarda CSC Sertifikası
12. Yük taşıma biriminde (CTU) ve yükleme güvenliğinde veya taşımaya ilişkin olarak ısıtma işlem görmüş ağaç kullanılması durumunda ağacın uygun olduğunu gösterir sertifika
13. Sabit tank veya araç içindeki yüklerin IMDG Kod kapsamında uygun bir şekilde emniyete alındığını gösteren yükleme güvenliği sertifikası (boşluk kalmamış, hareket imkanı olmayan parçalı yükler ve katı/sıvı dökme yükler haricinde)
14. Liman tesisine gelen yük taşıma birimlerinde ve liman tesisinden çıkan yük taşıma birimlerinde zararlı gaz içeren veya fümigasyon uygulaması yapılmış olanlarının risk değerlendirme sonucu veya gaz ölçümü yapıldı ise taşımacılığa uygunluk belgesi
15. Araç sürücülerinin taşıdıkları tehlikeli yükün sınıfına uygun mesleki yeterlilik belgesi (SRC 5)
16. Kıyı tesisinden çıkaran seyahatine karayoluyla devam edecek olan yük taşıma birimleri ADR 5.3 hükümlerine uygun turuncu plaka ve tehlike ikaz levhası takmalıdır.

Yukarıda sıralanan taşımaya ilişkin zorunlu belgeler, turuncu plaka ve tehlike ikaz levhaları olmadan ARGAZ Liman Tesisi'ne gelen tehlikeli yükler taşınmaz. IMDG Kod kapsamında uygun bir şekilde emniyete alınmamış yükler de tehlikeli yük olarak işlem görür. Liman sahasındaki hız sınırı 20 km/h olarak belirlenmiştir.

10.3.2. Taşımacılık mevzuatı gereklilikleri

Tehlikeli yüklerin karayoluyla taşınması yönetmelik Madde 8-(2) kapsamında, kıyı tesisi giriş çıkışlarında;

- ADR 5.4.1'e uygun taşıma evrakı
- Yük taşıma birimlerinin periyodik muayeneleri
- Tehlike ikaz işareti/levhası ve turuncu plaka kontrolleri yapılmaktadır.

10.4. Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar

(tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar)

Eğer bir gemi liman sahasında tehlikeli yüklerin taşınması veya elleçlenmesi ile ilgili bir operasyona katılacaksa veya katılıyorsa gündüz ve gece gözükebilecek özel bir sinyal türü kullanılacaktır. Tehlikeli yükler aşağıdaki yükleri de içermektedir:

- 60°C'nin altında parlama noktasına sahip kapalı kap içindeki dökme sıvı yükler;
- Yanıcı ve/veya toksik dökme gazlar; ve
- Sınıf 3'e tahsis edilen hassasiyetini kaybetmiş sıvı patlayıcılar ve sınıf 4.1'e tahsis edilen hassasiyetini kaybetmiş katı patlayıcılar.

Gündüz ya da gece sinyalinin kullanılmasındaki neden, liman bölgesi dahilindeki deniz trafik ve personeline, tehlikeli yüklerin ortamda bulunması ve elleçlenmesi nedeniyle artan tehlike hakkında bilgi vermektir. Kullanılacak sinyal ve işaretler aşağıdaki gibidir:

- Gündüz: "B" flaması ve



(Bravo: Tehlikeli kargo yüklüyor, boşaltıyor veya taşıyorum)

- Gece, 360°'den görünebilen çakarsız kırmızı ışık.

10.5. Kıyı Tesisi Tarafından Eklenecek İlave Hususlar

10.5.1. Yasak faaliyetler

(Limanlar Yönetmeliği) MADDE 21 –

- 1) Kıyı tesislerinin yaklaşım kanallarında, mendirek ağızlarında, yanaşma ve bağlama yerlerinde ve demirleme sahalarında; her türlü su ürünleri avcılığı yapmak, yelkenle seyretmek, kürek çekmek veya diğer su sporları faaliyetlerinde bulunmak ve yüzmek yasaktır.
- 2) Spor, gezi ve eğlence amaçlı tekneler, liman sahasındaki, mendireklerle sınırlı alan içerisinde ve koylarda diğer gemilerin ve deniz araçlarının faaliyetlerine engel olmayacak biçimde ve zarar vermeyecek hızda seyretmek zorundadır. Liman Başkanlığı gerekli gördüğü yer ve hallerde uygun hız sınırını belirler.
- 3) Şamandıraya bağlanmak üzere gelen ya da şamandıradan ayrılan gemi ve deniz araçları ile kıyı tesisleri hizmetlerinde kullanılanlar dışındaki gemi ve deniz araçları, şamandıralar ve şamandıra hatları arasından geçiş yapamaz.
- 4) Su ürünleri tesisleri ve balık kafesleri hizmetinde kullanılanlar dışındaki gemi ve deniz araçları, su ürünleri tesisleri ve balık kafeslerine iki yüz metreden fazla yaklaşamaz.
- 5) Kıyı tesisi işletme izni bulunmayan yerler ile herhangi bir kurum/kuruluşun işletmesinde veya mülkiyetinde olmayan yerlere gemi ve deniz araçları bağlanamaz ve yanaştırılmaz. Ancak İdare acil durumlarda uygun gördüğü tesisler için geçici düzenlemeler yapabilir.
- 6) Aşırı derece trime ya da tehlikeli bir meyile sahip olanlar ile herhangi bir hasardan dolayı çevre kirliliği riski bulunan gemi ve deniz araçları, yedek çeken ve tehlikeli yük taşımakla ilgili belgelere sahip olmayan ancak tehlikeli yük taşıyan gemi ve deniz araçları kıyı tesislerine liman başkanlığı izni olmadan yanaşamaz veya ayrılamaz.

10.5.2. Liman başkanlığının iznine tabi diğer hususlar

MADDE 22 – (1) İlgili kurum/kuruluşlardan gerekli izin ve onaylar alındıktan sonra yapılacak olan kıyı yapıları inşaatı ve su ürünleri istihsal alanları kurulumu öncesinde ilgilileri, faaliyete başlamak için liman başkanlığından izin alır.

(2) Şamandıralama, dalış, deniz dibi ve sualtı çalışmaları, deniz dibi tarama ve benzeri faaliyetler öncesinde liman başkanlığından izin alınması zorunludur. Bu gibi faaliyetlerde kullanılan gemi ve deniz araçları mevzuata uygun fener ile gündüz işaretlerini gösterir ve ses işaretlerini verir.

(3) Bir liman idari sahasından başlayıp başka bir liman idari sahasında bitecek olan yarışlar için en az 15 gün önce, diğer yarışma ve faaliyetler içinse en az 7 gün önce liman başkanlığına izin için talepte bulunulması zorunludur.

(4) Liman başkanlığından izin alınmadıkça liman idari sahasında yarış ve benzeri faaliyetler veya organizasyonlar düzenlenemez.

(5) Liman idari sahasında yapılacak su sporları 23/2/2011 tarihli ve 27855 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat hükümleri kapsamında yapılır. Turizm amaçlı su sporları ile ilgili can, mal, seyir ve çevre güvenliği ve emniyetinin sağlanmasına yönelik liman başkanlığının yetkileri saklıdır. Liman başkanlığı bu faaliyetlerde, can, mal, seyir ve çevre güvenliği ve emniyetini göz önünde bulundurarak her türlü kısıtlama yapmaya ve bu faaliyetleri durdurmaya yetkilidir.

(6) Liman başkanlığından izin alınmadıkça, demirde veya kıyı tesislerinde bulunan gemi ve deniz araçlarının bordalarına, başka gemi ve deniz araçları aboarda olamaz. Acente ve kumanya motorları, kamu gemileri, yakıt ikmal gemileri, su tankerleri ve kıyı tesisleri hizmet gemilerinin aboarda olmaları bu fıkra kapsamı dışında olup bu tip gemiler hizmetlerini, liman başkanının bilgisi dâhilinde, kıyı tesisleri işletmeleri ile koordineli şekilde yürütür.

(7) Yakıt, yağ ve su ikmali yapacak olan gemi kaptanı veya acentesi ikmal operasyonundan önce ilgili liman başkanlığına bildirimde bulunur.

(8) Balıkçı tekneleri ve yatlar; kıyı tesislerinde birbirlerinin bordalarına aboarda olabilirler, çift sıra bağlama yapamazlar.

(9) Liman başkanlığından izin alınmadıkça liman sahalarında bulunan gemi ve deniz araçları; onarım, raspa ve boya, kaynak ve diğer sıcak çalışma denize filika ve/veya bot indirme işlemi ya da diğer bakım işlerini yapamaz. Bu işleri yaptıracak gemi ve deniz araçları kıyı tesisinde iseler kıyı tesisi işletmesi ile koordine sağlamak zorundadır.

(10) Liman idari sahasında bulunan kıyı tesisleri, coğrafi konumlarının ilgili deniz haritalarına işlenmesi için Deniz Kuvvetleri Komutanlığı Seyir Hidrografi ve Oşinografi Dairesi Başkanlığı’na bildirim yaparlar.

(11) Gemi ve deniz araçları, liman başkanlığından izinsiz demirleme sahalarını değiştiremez. Ancak, olumsuz hava ve deniz koşulları nedeniyle bulundukları yerde kalamayacak durumda olanlar, yerlerinden ayrılabilir ve daha emniyetli olan demirleme sahalarına demirleyebilir. Bunların ilgili-leri en kısa sürede liman başkanlığına bildirimde bulunur. Bu fıkranın uygulanması ile ilgili düzenleme, gemi trafik hizmetleri merkezi bulunan yerlerde ilgili liman başkanlığınca yapılır.

(12) Kıyı tesislerinde herhangi bir faaliyette bulunmayacak ancak hava muhalefeti ve seyir, can, mal, çevre güvenliği ve emniyetini tehlikeye düşürecek durumlar gibi mücbir sebepler nedeniyle sığınmak üzere demirleme sahalarına demirleyen gemi ve deniz araçları vakit geçirmeksizin ilgili liman başkanlığına ve/veya kılavuzluk teşkilatına gerekli bildirimi yapar. Bu fıkranın uygulanması ile ilgili düzenleme, Gemi Trafik Hizmetleri Merkezi bulunan yerlerde ilgili liman başkanlığınca yapılır.

(13) Kışkankara yanaşan gemi ve deniz araçlarının baş tarafına gemi ve deniz aracı yanaşamaz.

(14) Liman sınırları içerisinde plaj bölgelerinde ve kıyı otel, motel, tatil köyleri, site önlerinde, kıyıdan itibaren 200 metreye kadar olan deniz alanlarında, yüzme alanı sınırlarını belirlemek maksadıyla kullanılacak olan yüzer donanımlar, ilgililerce tespit edilerek her yıl 1 nisan-15 kasım tarihleri arasında eksiksiz olarak hazırlanır ve muhafazası sağlanır. Belirlenen yüzme alanlarına gemiler ve deniz araçları giremez. Seyir, can, mal, çevre güvenliğine ve emniyetine binaen yüzme alanı sınırlarında değişiklik yapmaya liman başkanlığı yetkilidir.

(15) Liman idari sahasında limbo faaliyeti yapmak, liman başkanlığının iznine tabidir.

(16) Yedekleme işlemi, İdarece belirlenen usul ve esaslar çerçevesinde liman başkanlığının izni ile yapılır.

(17) Her limanda tonozla bağlama ve demirleme ihtiyaçları ve ilgili düzenlemeler, liman başkanlığınca yapılır, işletme usul ve esasları İdarece belirlenir.

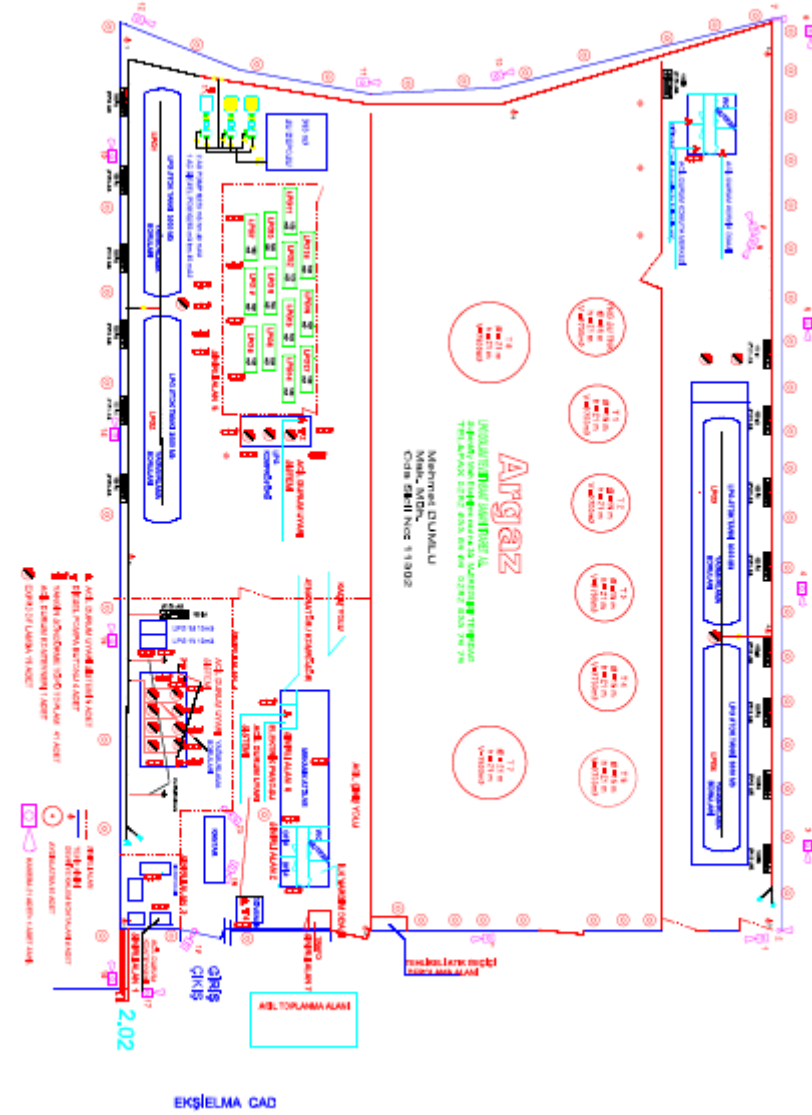
(18) Kıyı tesislerine yanaşma izni olmayan gemi ve deniz araçları ile liman çıkış belgesi ya da demirleme ordinosu olmayan gemi ve deniz araçlarına kılavuzluk hizmeti verilmesi liman başkanının iznine tabidir.

(19) Günübirlik gezi yapan gezinti (tenezzüh) teknelerinin; bağlama, barınma ve seyir güzergâhlarının belirlenmesine ilişkin hususlar, atık alım ve diğer hizmetler göz önünde bulundurularak liman başkanlığınca belirlenir ve İdare tarafından onaylanır. Liman başkanı, bağlama ve barınma yerlerinin kapasitesinin aşılması durumunda, kapasite, giriş-çıkış ve kullanımına kısıtlamalar getirebilir.

EKLER:

- 1- Kıyı tesisinin genel vaziyet planı
- 2- Kıyı tesisinin genel görünüş fotoğrafları
- 3- Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri
- 4- Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı
- 5- Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı
- 6- Tesisin Genel Yangın Planı
- 7- Acil Durum Planı
- 8- Acil Durum Toplanma Yerleri Planı
- 9- Acil Durum Yönetim Şeması
- 10- Tehlikeli Yükler El Kitabı
- 11- CTU ve Paketler için Sızdırma alanları ve ekipmanları, giriş/çıkış çizimleri
- 12- Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri
- 13- Liman Başkanlığı idari sınırları, demirleme yerleri ve kılavuz kaptan iniş/biniş noktalarının deniz koordinatları
- 14- Kıyı tesisinde bulunan deniz kirliliğine karşı acil müdahale ekipmanları
- 15- Kişisel koruyucu donanım (KKD) kullanım haritası
- 16- Tehlikeli yük olayları bildirim formu
- 17- Tehlikeli yük taşıma üniteleri (CTUs) için kontrol sonuçları bildirim formu
- 18- Gerek duyulan diğer ekler
- 19- Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi İlave Yük Bildirimi (Gerektiği hallerde)

11.1 Kıyı Tesisinin Genel Vaziyet Planı



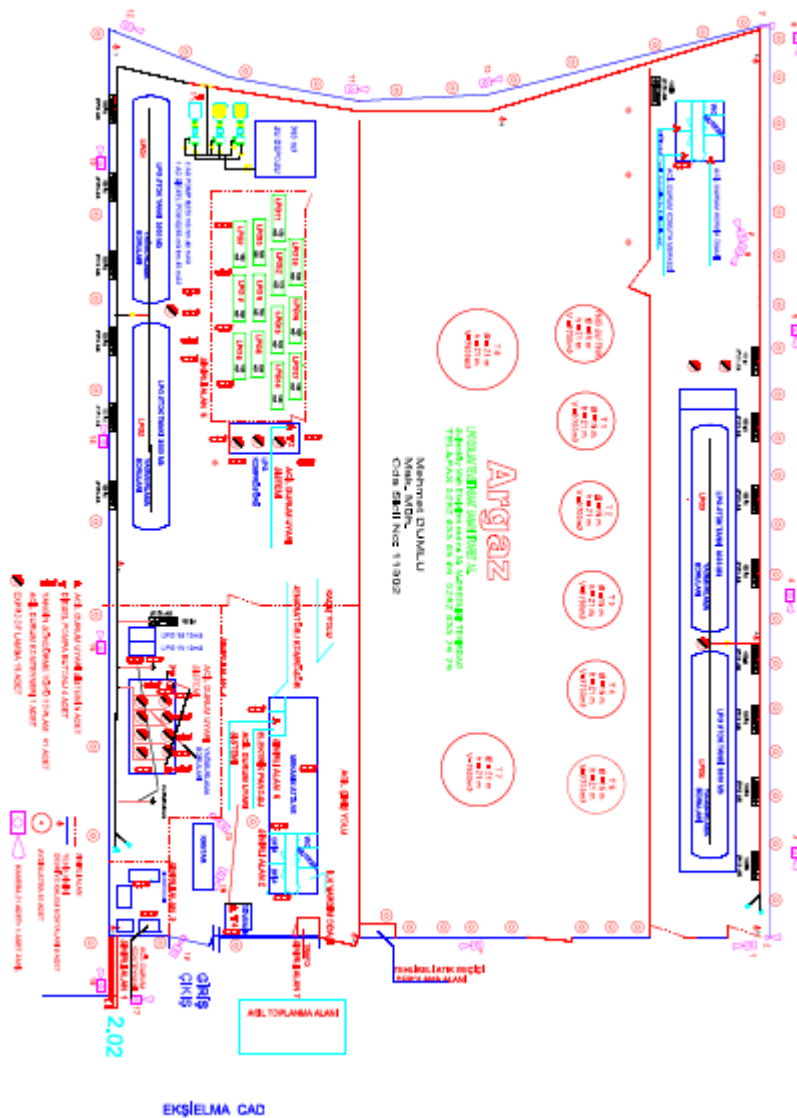
11.2 Kıyı Tesisinin Genel Görünüş Fotoğrafları



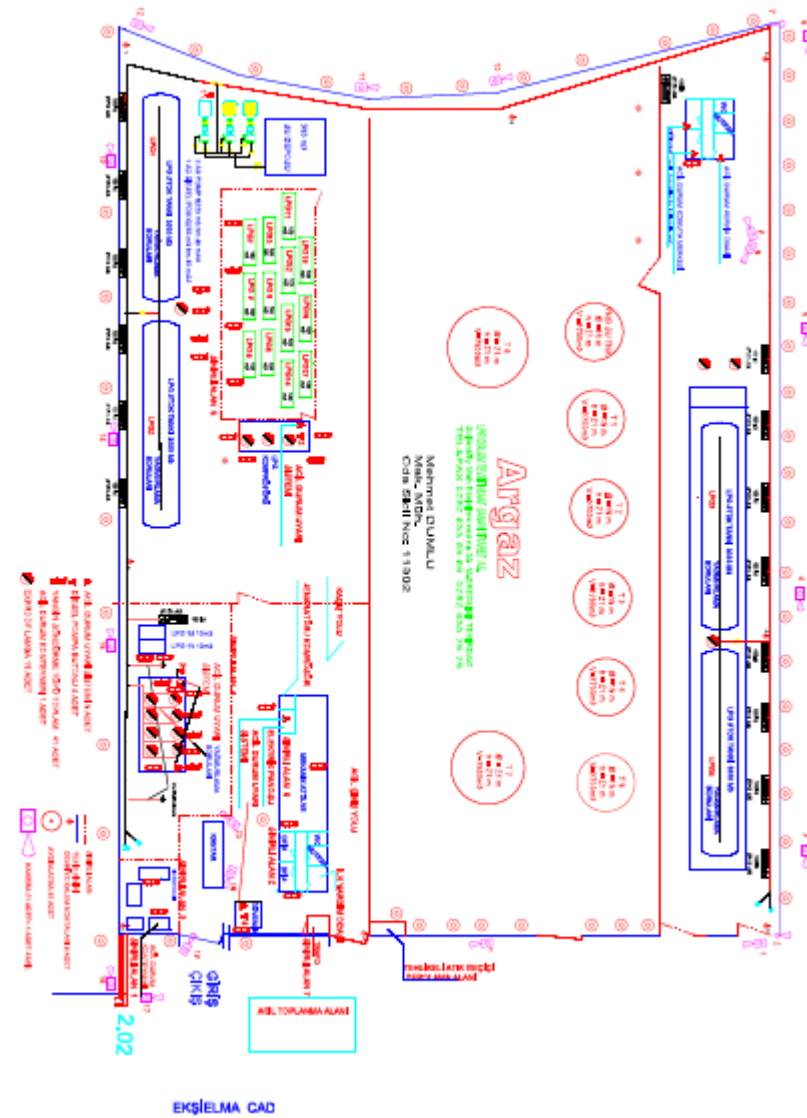
11.3 Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri

No	KURULUŞ	0 282 633-6565
1	Saşıport Saşı Derince Ul. Liman İşl. Aş	0 262 281-2700
2	TEKİRDAĞ BÖLGE LİMAN BAşKANLIĞI	0 282 633-6565
3	AFAD	122
4	İTFAİYE	110
5	AMBULANS (HIZIR ACİL)	112
6	POLİS İMDAT	155
7	İSTANBUL VALİLİĞİ	0 282 262 80-80
8	MARMARAEREĞLİSİ DEVLET HASTANESİ	0 282 613 24-10
9	MARMARAEREĞLİSİ BELEDİYESİ	0 850 440 09 59
10	ZEHİR DANIşMA MERKEZİ	114
11	ÇORDAő (ÇORLU DOĞALGAZ DAĞITIM)	0 282 654 94-95
12	SAĞLIK DANIşMA	184
13	SULAR İDARESİ	0 850 450 58-54
14	MARMARAEREĞLİSİ İLÇE EMNİYET MÜDÜRLÜĞÜ	0 282 613 13-51
15	MARMARAEREĞLİSİ JANDARMA KOMUTANLIĞI	0 282 613 11-89
16	BEYAZ MASA	0 850 440 09 59
18	TREDAő (ELEKTRİK ARIZA)	0 282 264 56-59

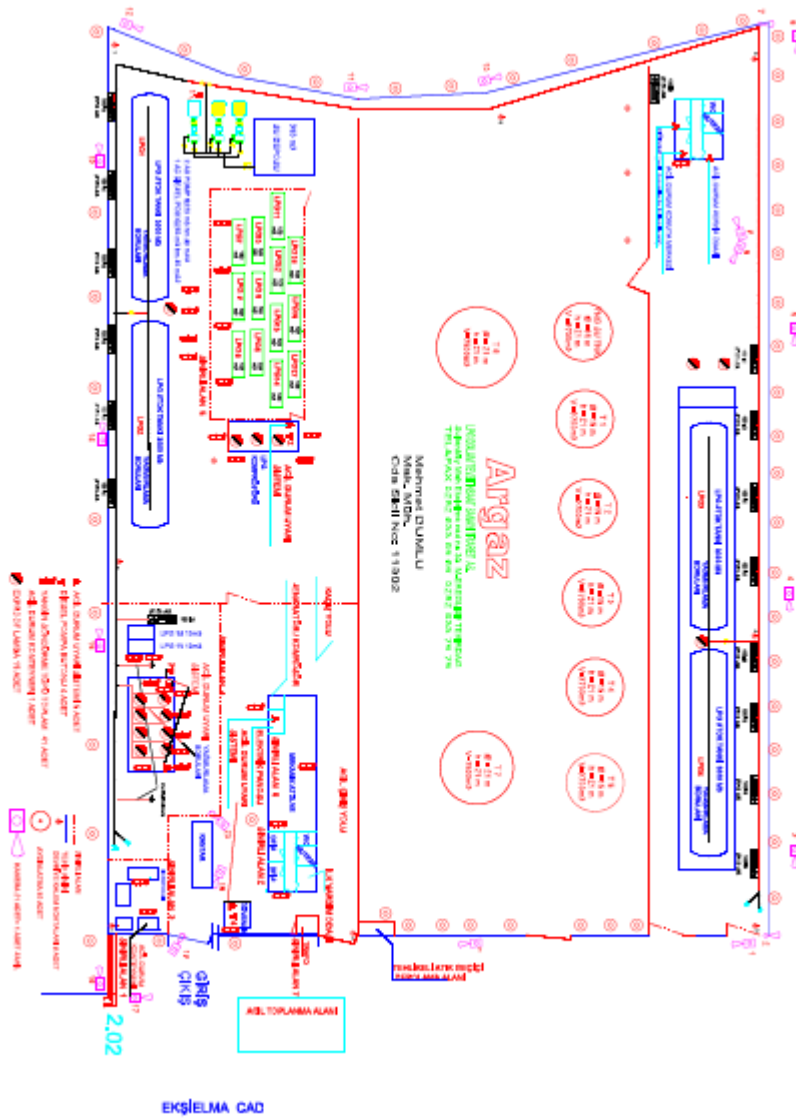
11.4 Tehlikeli yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı



11.5 Tehlikeli yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı



11.5 maddesinde olduğu gibidir.



11.7 Acil Durum Planı

Liman tesisinde ayrı bir döküman olarak tutulmakta olup en az 3 yılda bir yenilenmektedir. Acil Durum Planı ayrıntıları aşağıda olduğu gibidir.

Acil durum prosedürleri,

Acil durumlara müdahale organizasyon şeması

Acil durum prosedürlerini hazırlayan kişi/kuruluşun isim, unvan ve iletişim detayları,

Kıyı tesisinde meydana gelebilecek acil durumlara müdahale faaliyetlerini koordine etmek

üzere atanmış yetkili kişinin isim, unvan ve iletişim bilgileri ile görev ve sorumlulukları,

Acil durumlarda ilgili Liman Başkanlığı ve ilgili diğer kurum ve kuruluşlarla irtibat kuracak tesis yetkilisinin isim, unvan ve iletişim bilgileri ile görev ve sorumlulukları,

Acil durumlara müdahale için belirlenen ekiplerin isimleri ve görevleri ile bu ekiplerde

görevlendirilen personelin isimleri, görev ve sorumlulukları,

Kıyı tesisinin acil durumlara müdahaleye yönelik kullanacağı kaynakların, ekipman ve donanımların niteliği ve kapasiteleri,

Acil durumların oluşmasına sebebiyet vermesi öngörülebilir ciddi koşulları control altında bulundurabilmek ve bunların meydana getirebileceği olumsuz etkileri en aza indirebilmek amacıyla alınması gereken

tedbirler ile yapılması gereken eylemleri ve tesisin buna ilişkin mevcut imkan, kabiliyet ve kapasitesi,

Herhangi bir acil durum anında kıyı tesisinde bulunan kişilere yönelik olası riskleri önlemek veya en aza indirebilmek amacıyla alınması gerekli tedbirlerin ve uyarıların niteliği ve duyurulma yöntemleri ile bir uyarı karşısında kişilerin yapması gerekenlere ilişkin düzenlemeler,

Acil durumlarda, Liman Başkanlığına yapılması gereken ilk bildirim usulleri ile bu bildirimde bulunması gereken bilgilerin içeriği ve yeni bilgiler elde edildikçe bu bilgilerin Liman Başkanlığına iletilmesine ilişkin prosedürler,

Acil durumlarda görev alacak personelin alması gereken eğitimler,

Acil durumlarda kıyı tesisinin dışındaki acil durum ekipleri ile sağlanacak koordinasyon yöntemleri,

Acil durumlara yönelik yapılacak talimlerin niteliği ve yapılma periyodu,

Acil durumlarda kıyı tesisinin dışında alınan tedbirlere destek sağlanmasına yönelik düzenlemeler.

Acil durum planları, aşağıdaki her bir acil durumu kapsamak zorundadır:

a) Tesis, ekipman ve saha yangınları,

b) Limanda elleçlenmesine müsaade edilen her bir tehlike yük sınıfına ve alt tehlike sınıflarına ait yük yangınları,

c) Gemi yangınları,

d) Patlama,

e) Kaza sonucu ölüm ve ciddi yaralanma,

f) Deprem, sel, heyelan, tsunami dalgaları gibi doğal afetler,

g) Çok kuvvetli rüzgar, fırtına, aşırı kar veya buzlanma gibi olumsuz hava koşulları,

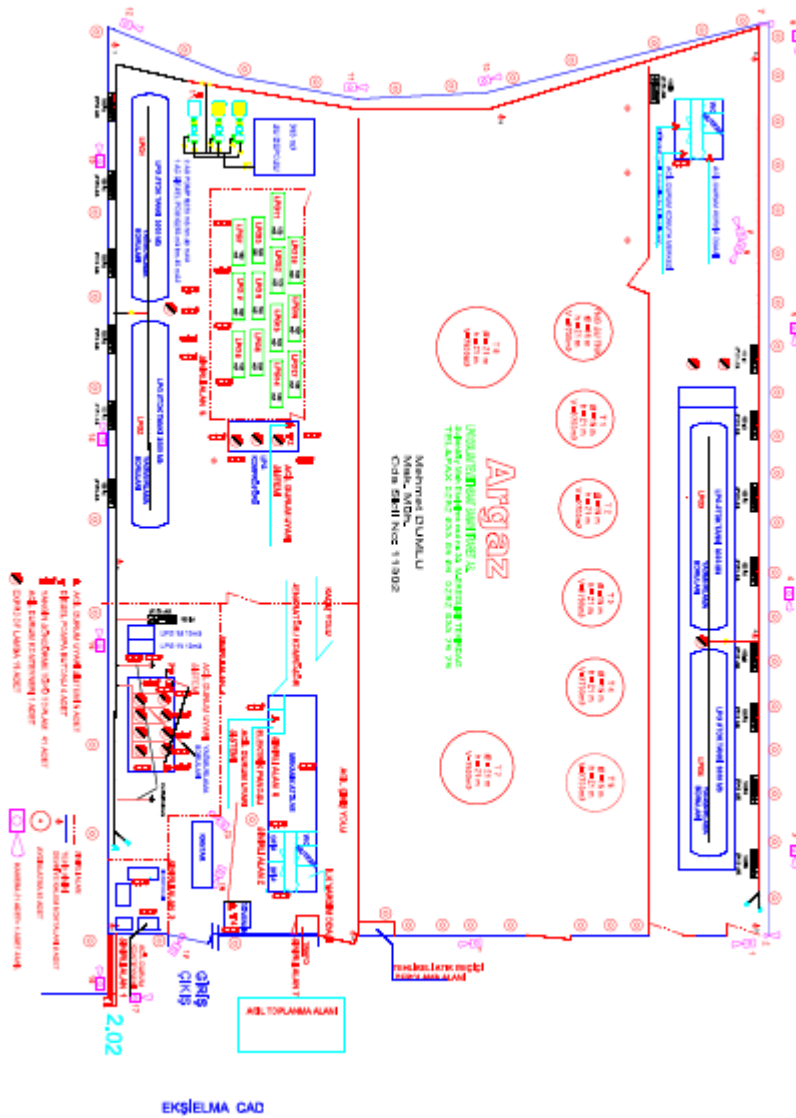
h) Limanda elleçlenmesine müsaade edilen her bir tehlike sınıfına veya alt tehlike sınıflarına ait tehlikeli yüklerin sızması, akması veya dökülmesi,

ğ) Deniz kirliliği (örneğin: yağ/yakıt kaçağı veya denize tehlikeli yük veya çevreye zararlı madde dökülmesi/düşmesi),

i) Gaz sızıntısı,

ı) Elektrik kesintisi.

11.8 Acil Durum Toplanma Yerleri Planı



11.9 Acil Durum Yönetim Şeması

Acil Durum Yöneticisi: Mehmet Dumlu

ARGAZ ACİL DURUM YÖNETİMİ SORUMLULUKLAR TABLOSU

GÖREV	KAPSAM - YAPILACAKLAR	SORUMLU
Kriz Durumu Yönetimi- Acil Durum Yönetimi	İlk görenin müdahalesi ile kontrol altına alınamayan durumlarda acil durum ekiplerini yönlendirmek, koordine etmek ve yönetmek işletme sahasındaki acil durumdan etkilenebilecek araçlar için güvenli bir alanın belirlenmesi, makina ekipman güvenliğinin sağlanması,	Vardiya Amirliği
Kriz Masası	Üst Yönetim hem olay sürecinde hem de olay sonrasında müdürlükler için gereken koordinasyonu ve desteği sağlar	Operasyon Müdür Yardımcısı Teknik Müdür ve Üst Yönetim
Risk Değerlendirmesi	Normal durumda olası acil durum yönetimi ve kontrolü için risk değerlendirmesinin ilgili yöneticilerle birlikte yapılmasını koordine etmek	SEÇ, Operasyon müdürlüğü
Çalışanların Sayımı	* Çalışanların toplanma alanında toplanmaları ve sayımlarının yapılmasından, sayımda eksik gözlenmesi durumunda arama kurtarma ekibinin yönlendirilmesi için kriz yönetimini bilgilendirmek	İnsan Kaynakları Müdürlüğü İdari İşler Müdürlüğü
3. Şahıs ve Taşeronların Sayımı	* Alanlarda bulunan taşeron, nakliyec-işoför ile diğer ilgili 3. şahısların sayımının yapılmasından, * Sayımda eksik gözlenmesi durumunda arama kurtarma ekibinin yönlendirilmesi için kriz yönetimini bilgilendirmek	İdari İşler Müdürlüğü
Acil Durum Donanımlarının Hazır Bulundurulması	* Acil durum ihtiyaçlarının belirlemek, * Temini için yönetimi bilgilendirmek, * Gereken müdahale donanımlarının ilgili yerlerde hazır bulundurulmasını sağlamak	Acil durum ekibi
Acil Durum Donanımlarının Kontrolü	Yangın tüpleri, absorbanlar, itfaiyeci kıyafetleri	SEÇ
	Yangın tesisatı, pompalar, hidrantlar, yangın dolapları vb.	İdari İşler Müdürlüğü
Yönlendirme ve Trafik Yönetimi	Acil durum sırasında itfaiye ve/veya diğer liman işletmeleri gibi dış kurum/kuruluşlardan acil duruma müdahaleye destek/yardımcı olmak için geleceklere yol göstermek, kılavuzluk yapmak	İdari İşler Müdürlüğü
Giriş Çıkış Kontrolü	Argaz Liman sahasına dışarıdan girişleri kontrol etmek ve gerekirse dışardan giriş ve çıkışlara engel olmak	İdari İşler Müdürlüğü
Organizasyon, Eğitim ve Tatbikatlar	ADME'nin kurulması için ilgili yöneticilerle koordinasyonu sağlamak ADME'lerinin oluşturulması	SEÇ,
	ADME'nin eğitimi	SEÇ,

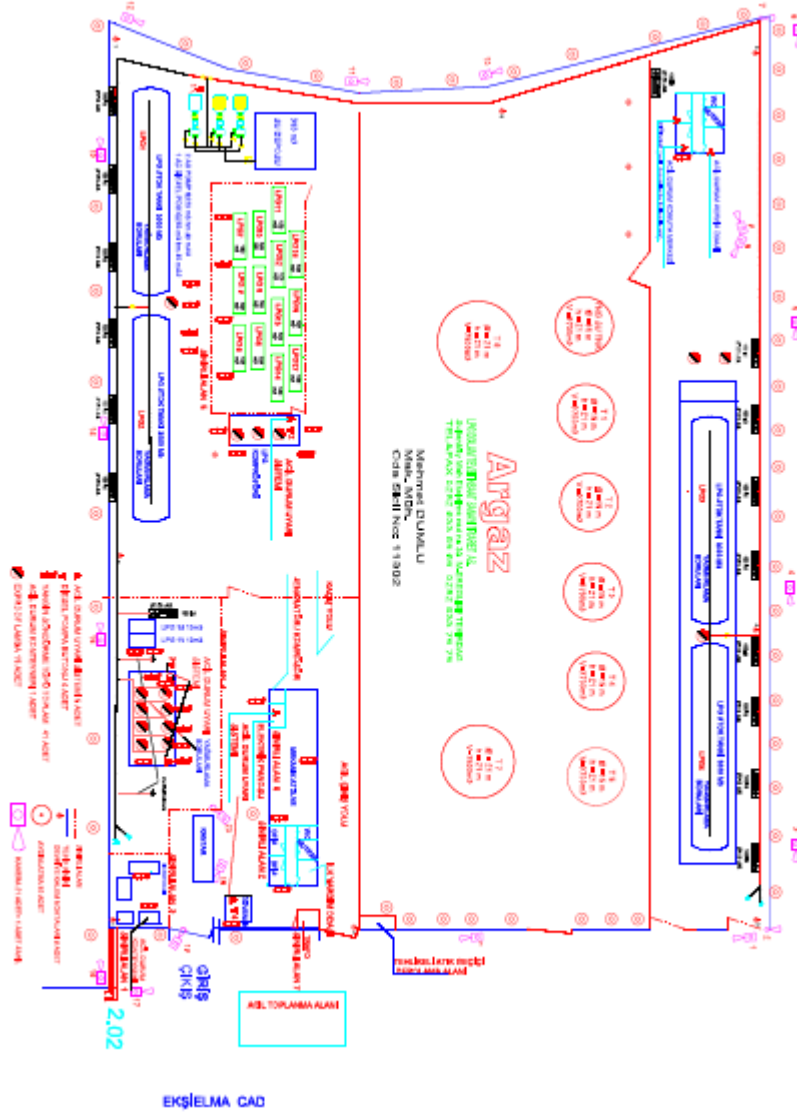
	Tatbikatların yapılması için gereken planlamayı yapmak ve tatbikat sonra değerlendirme raporunu hazırlamak	ADHE
İç ve Dış Haberleşme- İletişim	Çalışanlara ve ilgili 3. şahıs ile taşeronları acil durumdan haberdar etmek, gereken bilgilendirmeyi yapmak	İdari İşler Müdürlüğü
	Acil durum sırasında Acil Durum Müdahale Ekip Üyelerini göreve çağırma	İdari İşler Müdürlüğü
	Acil durum sırasında dış kurum/kuruluşlardan yardım ve destek istemek için haberleşmek	İdari İşler Müdürlüğü
	Basın ve ilgili medya gruplarına bilgi vermek	Gnl Müdür Yrd.
	Olay sonrası gerekirse müşterileri bilgilendirmek	Ticaret Müdürlüğü
	Olay sonrası zarar ve ziyanın karşılanması için sigortayı bilgilendirmek	Sigorta ve Hukuk İşleri Müdürlüğü
Yasal Mercilerle (Gümrük Müdürlüğü, Gümrük Müsteşarlığı, Liman Başkanlığı) İletişim-Bildirim	İş kazası sonrası Sosyal Güvenlik Kurumu-SGK ile ilgili mercilere bildirim (en geç olaydan 2 gün sonra)	İnsan Kaynakları Müdürlüğü
	Liman Başkanlığı ile yapılacak iletişim	ISPS Sorumlusu
	Gümrük ile yapılacak iletişim	Gümrük ve Resmi İlişkiler Müdürlüğü
	Yangın durumunda itfaiye bildirim	İdari İşler Müdürlüğü
	Çevre kazasını, deniz döküntüsünü Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ile Liman Müdürlüğüne bildirim	Safiport/SEÇ /İdari İşler Müdürlüğü
Acil Durum Davranışı	Eğer Acil Durum Müdahale Ekibinde görevli değilse; * Alarmin duyulması üzerine panik yapmaksızın hızla toplanma alanına gitmek ve sayıma yardımcı olmak, * Toplanma alanı dışında bir yere sığınmışsa insan kaynaklarına veya amirine bilgi vermek, * Toplanma yerinden izinsiz ayrılmamak, * Gerekliyse kendine verilen destek hizmetini yürütmek	Tüm Çalışanlar
Kimyasal Döküntü ve Tehlikeli Atık Toplama	Kimyasal sızıntı ve atıkların toplanması durumunda yapılanması gerekenler ve atık olarak bertarafının yönetilmesi.	İdari İşler Müdürlüğü SEÇ
Çalışma İzni	Müteahhit ve taşeron çalışmalarında iş öncesi ve sırasında gereken kontrollerin yapılması	İlgili Bölüm Müdürlüğü SEÇ,
Raporlama ve Kayıt	Olay sonrası gereken raporlama ve incelemeleri yürütmek	İlgili Bölüm Müdürü SEÇ,
Acil Durum Sonrası Yeniden Faaliyete Başlama	Bina ve ambar alanında yapısal bir bozulma meydana gelmemişse yeniden faaliyete geçilmesinin planlaması ve koordinasyonu	Üst Yönetim
	Bina sahalarında hasar ve yapısal bozulmalar meydana gelmiş ise yeniden faaliyete geçmenin planlaması ve koordinasyonu	

11.10 Tehlikeli Yük El Kitabı

Tehlikeli yük tahmil/tahliyesi ile elleçleme ve geçici depolama faaliyetinde bulunan kıyı tesisleri söz konusu faaliyetlerin emniyetli bir Şekilde yerine getirilmesine katkı saēlamak üzere; Tehlikeli yük sınıfları, Tehlikeli yüklerin paketleri, ambalajları, etiketleri, işaretleri ve paketleme grupları, tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştıırma tabloları, ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayrıştıırma mesafeleri, ayrıştıırma terimleri, tehlikeli yük belgeleri, tehlikeli yükler acil müdahale eylem akış diyagramı konularını içeren, cepte taşınabilecek ölçülerde, IMDG.EK kodlu Tehlikeli Yük El Kitabı hazırlanıp ilgili kişilere ibraz edilmektedir.

11.11 CTU ve Paketler İçin Sızdırma Alanları ve Ekipmanları, Giriş/Çıkış Çizimleri

Yerleşim planında bulunmaktadır.



11.12 Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri

Düzenli sefer izni kapsamında limana gelmesi planlanan gemiler gaz, petrol ve petrol ürünleri ile kimyasal ve benzeri Tehlikeli yükleri taşıyan gemiler gelmektedir.

Liman kıyı kenar çizgisinde bulunmamaktadır.

Yanaşan gemiler denize yaklaşık 1 mil açıkta şamandradan boru hatları marifetiyle yük pompalamaktadır.

Argaz Limanında; Liman Romorkörleri, palamar botları, yangın söndürme gemileri, kirlilik müdahale vb.deniz araçları gibi “Liman Hizmet gemileri” bulunmamaktadır.

11.13 Liman Başkanlığı idari sınırları, demirleme yerleri ve kılavuz kaptan iniş/biniş noktalarının deniz koordinatları

1 Nolu Şamandıra

41° 00' 811" N- 27° 59' 943" E

2 Nolu Şamandıra

41° 00' 902" N- 27° 59' 972" E

3 Nolu Şamandıra

41° 00' 909" N- 27° 00' 170" E

A) Liman idari saha sınırı

Tekirdağ Bölge Liman Başkanlığının liman idari sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu hattın içinde kalan deniz ve kıyı alanıdır.

a) 40° 45' 24" K – 029° 21' 15" D

b) 40° 43' 30" K – 029° 21' 18" D

c) 40° 43' 30" K – 029° 09' 24" D

d) 40° 54' 05" K – 029° 08' 56" D

B) Demirleme sahaları

a) 1 nolu demirleme sahası: Tehlikeli yük taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 40° 50' 48" K – 029° 15' 18" D

2) 40° 50' 12" K – 029° 15' 18" D

3) 40° 49' 18" K – 029° 14' 36" D

4) 40° 49' 18" K – 029° 13' 12" D

5) 40° 50' 48" K – 029° 13' 12" D

b) 2 nolu demirleme sahası: Tehlikeli yük taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 40° 49' 18" K – 029° 13' 12" D

2) 40° 49' 18" K – 029° 12' 00" D

3) 40° 50' 00" K – 029° 12' 00" D

4) 40° 50' 48" K – 029° 13' 00" D

5) 40° 50' 48" K – 029° 13' 12" D

c) (Değişik:RG-26/7/2014-29072) 3 nolu demirleme sahası: İstanbul Boğazı geçişi yapacak tehlikeli yük taşımayan gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 40° 53' 05" K – 029° 10' 48" D

2) 40° 52' 39" K – 029° 09' 39" D

3) 40° 51' 00" K – 029° 10' 18" D

4) 40° 51' 24" K – 029° 12' 00" D

5) 40° 52' 31" K – 029° 13' 18" D

Kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri

40° 51' 12" K – 029° 15' 00" D

11.14 Liman tesisinde Bulunan Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Ekipmanları

Kıyı tesisinde bulunan deniz kirliliğine karşı acil müdahale ekipmanları					
ARGAZ Limanı Risk Değerlendirme ve Acil Müdahale Planında Belirtilen Ekipman Listesi (SEVİYE-1)	ARGAZ Limanı Risk Değerlendirme ve Acil Müdahale Planında Belirtilen Ekipman Listesi (SEVİYE-2)	ARGAZ Limanı Risk Değerlendirme ve Acil Müdahale Planında Belirtilen Ekipman Listesi (SEVİYE-3)	Tesise Ait Olan Ekipman (Argaz)	GİSAŞ Depoda Bulunan Ekipman Listesi	TOPLAM
700 metre bariyer (çit tipi/solid/şişme)	1400 metre bariyer (çit tipi/solid/şişme)			2175 metre (çit tipi/solid/şişme)	2175 metre (çit tipi/solid/şişme)
7 set bariyer destek ekipmanları	14 set bariyer destek ekipmanları			7 set	7 set
2 adet sıyrıcı set	3 adet sıyrıcı set	4 adet sıyrıcı set		5 adet	5 adet
2 adet gaz ölçüm cihazı	3 adet gaz ölçüm cihazı	4 adet gaz ölçüm cihazı		2 adet	2 adet
2 adet bariyer sarma tamburu	4 adet bariyer sarma tamburu			9 adet	9 adet
1 adet su jeti	2 adet su jeti			5 adet	5 adet
360 metre emici boom	900 metre emici boom		30 metre	4002 metre	4032 metre
400 adet emici pad	850 adet emici pad		200 adet	9000 adet	9200 adet
20 kg sorbent partikül	50 kg sorbent partikül			20 kg sorbent partikül	20 kg sorbent partikül
20 adet sorbent yastık	35 adet sorbent yastık			20 adet sorbent yastık	20 adet sorbent yastık
1 adet santrifüj pompa	3 adet santrifüj pompa			2 adet	2adet
3 adet telsiz	7 adet telsiz			15 adet	15 adet
20 adet can yeleği	30 adet can yeleği	40 adet can yeleği		20 adet	20 adet
20 adet baret	30 adet baret	40 adet baret		26 adet	26 adet
20 adet baret ışığı exproof	30 adet baret ışığı exproof	40 adet baret ışığı exproof		20 adet	20 adet
20 adet yağmurluk	30 adet yağmurluk	40 adet yağmurluk		20 adet	39 adet
20 çift müdahale ayakkabısı	30 çift müdahale ayakkabısı	40 çift müdahale ayakkabısı		20 adet	20 adet
50 çift eldiven	70 çift eldiven	100 çift eldiven		20 çift	21 çift
20 adet filtresi yarım yüz gaz maskesi	30 adet filtresi yarım yüz gaz maskesi	40 adet filtresi yarım yüz gaz maskesi		20 adet	20 adet
20 adet koruyucu iş gözlüğü	30 adet koruyucu iş gözlüğü	40 adet koruyucu iş gözlüğü		20 adet	20 adet
20 adet tulum	30 adet tulum	40 adet tulum	5 adet	15 adet	20 adet
150 adet tyvek suit	250 adet tyvek suit	400 adet tyvek suit		150 adet	150 adet
5 adet exproof el feneri	7 adet exproof el feneri	10 adet exproof el feneri		10 adet	10 adet
2 adet deniz taşıtları	4 adet deniz taşıtları	6 adet deniz taşıtları		4 adet	4 adet
25 adet karton kutu	40 adet karton kutu	50 adet karton kutu		25 adet	25 adet
1 adet sabit tank ve sedye	3 adet sabit tank ve sedye			1 adet sabit tank, 2 adet sedye	1 adet sabit tank, 2 adet sedye
2 adet ağ	3 adet ağ			2 adet	2 adet
50 adet nylon poşet	70 adet nylon poşet			50 adet	50 adet
10 lt detarjan	20 lt detarjan			10 lt	10 lt
30 adet etiket	50 adet etiket			30 adet	30 adet
2 adet yüzer depolama tankı	4 adet yüzer depolama tankı	7 adet yüzer depolama tankı		13 adet	13 adet
2 adet kara depolama tankı	4 adet kara depolama tankı	7 adet kara depolama tankı		10 adet	10 adet
2 adet geçirimsiz malzeme	4 adet geçirimsiz malzeme	6 adet geçirimsiz malzeme		2 adet	2 adet

10 adet plastik bidon	25 adet plastik bidon	40 adet plastik bidon		10 adet	10 adet
200 adet plastik torba	500 adet plastik torba	1000 adet plastik torba		250 adet	250 adet
2 top sera naylonu	5 top sera naylonu	7 top sera naylonu		2 top	2 top
3 rulo ikaz şeridi	5 rulo ikaz şeridi	10 rulo ikaz şeridi		3 rulo	3 rulo
5 adet el arabası	7 adet el arabası	10 adet el arabası		10 adet	10 adet
5 adet kova	10 adet kova	30 adet kova		20 adet	20 adet
5 adet tırmık	7 adet tırmık	10 adet tırmık		25 adet	25 adet
5 adet kazma	7 adet kazma	10 adet kazma		23 adet	23 adet
15 adet kürek	25 adet kürek	40 adet kürek		20 adet	20 adet
1 adet jeneratör	2 adet jeneratör	3 adet jeneratör		2 adet	2 adet
5 adet spot ve ayak-ları	10 adet spot ve ayakları	15 adet spot ve ayak-ları		5 adet	5 adet
10 adet numune alma kabı	15 adet numune alma kabı	25 adet numune alma kabı		15 adet	15 adet

11.15 Kişisel koruyucu donanım (KKD) kullanım haritası

KİŞİSEL KORUYUCU EKİPMAN KULLANIMI																				
BÖLÜM	GÖREVİ	BARET TS EN 397 + A1	İŞ AYAKKABISI (S2P) TS EN ISO 20345	ELEKTRİKÇİ AYAKKABISI (S2P) EN ISO 20345:2011	ELEKTRİK İZOLE ELDİVEN TS EN 60903 (1000 V) TS EN 352 - 2	KORUYUCU ELDİVEN (GENEL) TS EN 420 +A1	KİMYASAL KOR. ELDİVEN TS EN 374 / 1-2-3	KAYNAKÇI ELDİVENİ TS EN 12477:2001	YÜZ KORUYUCU (VİZÖR) TS EN 1731	GÖZ KORUYUCU TS 5560 EN 166	KİMYASAL KORUYUCU GÖZLÜK EN 166	SOLUNUM SİS. KORUYUCU TS EN 149+A1 (TOZ MASKESİ)	FİLTRELİ YARIM YÜZ MASKESİ TS EN 140/1998 EN 14337 AXP3	KULAK KORUYUCU TS EN 352 - 1 / TS EN 352 - 2	KAYNAKÇI ÖNLÜĞÜ TS EN ISO 11611	KAYNAKÇI MASKESİ EN166:BT, EN175:B, EN 379	KİMYASAL TULUM EN 13034:2005+A1:2009 Type 6 Liquid Splash Tip:3,4,5,6	TOZ TULUMU Type 5 : EN 13982-1:2004+A1:2010 Type 6 : EN 13034:2005+A1:2009	EMNİYET KEMERİ EN 361, EN 358, EN 813, EN 12277	EMNİYET KEMERİ HALATI EN 354, EN 362, EN 12275
LİMAN	LİMAN OPR. UZM./UZM YRD.	X	X																	
	ACENTE UZM./UZM YRD.	X	X																	
	SAHA AMİRİ	X	X			X				X		X		X					X	X
	SAHA ÇALIŞANLARI	X	X			X	X			X		X		X						
	TERMİNAL TRAKTÖR OPERATÖRÜ	X	X			X														
	REACH STACKER OPERATÖRÜ	X	X			X													X	X
	ATÖLYE																		X	X
	MEKANİK GRUBU	X	X			X	X			X	X	X	X	X	X			X		
	ELEKTRİK GRUBU	X		X	X	X					X		X	X	X					
	KAYNAKÇI	X	X			X			X		X		X	X	X	X	X			

11.16 Tehlikeli Yük Olayları Bildirim Formu

Sayı no- Tarih		
Firma /Kurum		
Gönderen		İRTİBAT BİLGİLERİ
Gereği		
LİMAN TESİSİ “TEHLİKELİ MADDE OLAYI BİLDİRİMİ” TARİH:		
1. Kazanın meydana geldiği zaman,		
2. Kazanın biliniyorsa nasıl meydana geldiği ve sebebi,		
3. Kazanın meydana geldiği yer (kıyı tesisi ve/veya gemi), pozisyonu ve etki alanı, ç) Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (adı, bayrağı, IMO no, donatanı, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı ve benzeri bilgiler),		
4. Meteorolojik koşullar,		
5. Tehlikeli yükün UN numarası, uygun taşıma adı (tehlikeli yük tanımında belirtilen mevzuat esas alınacak) ve miktarı, Tehlikeli yük tehlike sınıfı veya varsa alt tehlike bölümü, Tehlikeli yükün varsa paketlenme grubu, Tehlikeli yükün varsa deniz kirlletici gibi ilave riskleri, Tehlikeli yükün işaret ve etiket detayları, Tehlikeli yükün varsa taşındığı ambalaj, yük taşıma birimi ve sabit tankın özellikleri ve numarası, Tehlikeli yükün üreticisi, göndereni, taşıyanı ve alıcısı		
6. Meydana gelen zararın/kirliliğin boyutu,,		
7. Kazada ölü ve yaralı sayısı (varsa),		
8. Kazaya nasıl müdahale edildiği,		
9. Hangi kuruluşlardan yardım talep edildiği,		
10. Kazadan etkilenebilecek diğer gemi veya komşu tesisler,		
FORMU HAZIRLAYAN : AdıSoyadı: Görevi : İmza :		

11.17 Tehlikeli Yük Taşıma Üniteleri (CTUs) İçin Kontrol Sonuçları Bildirim Formu

İdare Tarafından üç aylık periyodlar ile liman başkanlıklarına gönderilmesi talep edilen CTU kontrol sonuçlarını içeren form aşağıdadır.

Yıl/Dönem	/.....			
İlgili Liman Başkanlığı				
Kıyı Tesisinin Adı				
KONTROL MADDELERİ	Kontrol Edilen (Adet)	Hatalı (Adet)	Kontrol Edilen (%)	Hatalı (%)
CTU Levha ve Markaları Uygunluğu				
Uygun Olmayan veya Hasarlı Ambalajlar				
Ambalajların Etiketleri ve Markaları				
Dokümantasyon (Tehlikeli Yük Deklarasyonu)				
Uygunsuz veya Hasarlı Taşınabilir Tank veya Kara Tankerleri				
CTU/Araç/Sabit tank İçi İstif ve Bağlama				
Yükün Ayrım kurallarına Uygunluğu				
Emniyetli Sabit tankler Sözleşmesi (CSC) Onay Levhası				
Kara Tankeri Bağlama Aparatı ve Eklentileri				
KONTROL EDİLEN CTU DOLUM ÜLKESİ BİLGİLERİ	Sabit tank Adet	Diğer CTU (Adet)	Araç (Adet)	
Yurt içinde doldurulmuş				
Yurt Dışında Doldurulmuş Ülke				
Yurt Dışında Doldurulmuş Ülke				
Yurt Dışında Doldurulmuş Ülke				
Yurt Dışında Doldurulmuş Ülke				
Yurt Dışında Doldurulmuş Ülke				